



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 13 juli 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-0738-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 4
Onderwerp Werkzaamheden brug Laagerfseweg te Woudenberg

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik is gestart met de voorbereidingen ter verbreding van de A12. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, bruggen en onderdoorgangen. Poort van Bunnik is de aannemer die van Rijkswaterstaat hiertoe opdracht heeft verkregen.

In uw omgeving beginnen wij met de realisatie van de nieuwe brug aan de Laagerfseweg te Woudenberg.

Werkwijze en te verwachten hinder

De nieuwe brug heeft drie 'steunpunten'. Aan weerszijden van de A12 steunt de brug op zogenaamde landhoofden. Eén aan de noordzijde en één aan de zuidzijde. De fundering voor deze landhoofden is inmiddels gerealiseerd. Om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, zijn deze werkzaamheden (heien en trillen) overdag uitgevoerd en niet 's-nachts.

In het midden van de A12 steunt de nieuwe brug op een zogenoemde middenpijler. Deze moet nog worden aangebracht. Om de nieuwe brug verder af te bouwen, moeten in ieder geval de volgende werkzaamheden nog worden uitgevoerd:

- 1) De bouw van de betonnen landhoofden aan weerszijden van de brug bovenop de onlangs gerealiseerde fundering.
- 2) De bouw van het middensteunpunt van de nieuwe brug.
- 3) Het inhijzen van de liggers bovenop de steunpunten. De liggers vormen het 'dak' van de brug.
- 4) De sloop van de bestaande brug.

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de weg altijd zoveel mogelijk te beperken. Zo rijden wij niet met bouwverkeer over lokale wegen en voeren wij de meeste tril- en heiwerkzaamheden en de meest luidruchtige sloopwerkzaamheden overdag uit en niet 's-nachts.

Datum 13 juli 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0738-RBO
Blad 2 van 4

Vanwege de verkeersveiligheid op de A12 zijn wij echter verplicht de onder 2) en 4) genoemde werkzaamheden 's-nachts uit te voeren. 's-Nachts kan de verkeersveiligheid wel worden gewaarborgd door aan beide zijde van de A12 één rijstrook af te sluiten. Ook tijdens de constructiewerkzaamheden ervaart u mogelijk af en toe geluidsoverlast, bijvoorbeeld vanwege boorwerkzaamheden. Van de heien sloopwerkzaamheden kunt u overlast ervaren.

Het inhijzen van de liggers vindt plaats in de nacht van 16 op 17 september en in de nacht van 23 op 24 september. Voor deze werkzaamheden wordt het verkeer op de A12 tijdelijk over een andere rijbaan geleid. Deze werkzaamheden gaan niet gepaard met (geluids)overlast.

Voor het transport naar de bouwlocatie worden opleggers of truckmixers ingezet. Hiervoor wordt aan de noord- en zuidzijde van de A12 tijdelijk een bouwweg aangelegd die in verbinding staat met de in- en uitrit op de A12. Door een tijdelijke bouwweg langs de A12 aan te leggen, hoeft er geen bouwverkeer over de lokale wegen te rijden.

Tijdens de werkzaamheden kan het lokale verkeer, zij het aangepast, gebruik blijven maken van de bestaande brug aan de Laagerfseweg. Als de nieuwe brug af is, wordt de Laagerfseweg zowel aan de noordkant als aan de zuidkant van de A12, over enkele honderden meters, opnieuw geasfalteerd. Tijdens het asfalteren kan het verkeer, gedurende 4 tot 5 dagen, geen gebruik maken van de weg. Ook voor fietsers en voetgangers is de weg dan afgesloten.

Met gele aankondigingsborden wordt aangegeven op welke dag de weg wordt afgesloten. De precieze data worden gepubliceerd op onder meer de website van de gemeente, in de lokale bladen, en op de website van Rijkswaterstaat.

Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Datum 13 juli 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0738-RBO
Blad 3 van 4

Planning

Week	Werkzaamheden	Tijd
Brug Laagerfseweg		
25 t/m 36 (20 juni t/m 09 september)	Bouw betonnen landhoofden	tussen 07:00-19:00 uur
02 sep. 2011 – 03 sep. 2011 en 09 sep. 2011 – 10 sep. 2011	Funderingswerkzaamheden voor het middensteunpunt van in de berm van de A12 (in totaal 2 nachten)	vrijdag avond 21:30 uur t/m zaterdag ochtend 07:00 uur
16 sep. 2011 – 17 sep. 2011 en 23 sep. 2011 – 24 sep. 2011	Inhijsen van de liggers (het 'dak' van de brug) (in totaal 2 nachten)	vrijdag avond 21:30 uur t/m zaterdag ochtend 07:00 uur
04 nov. 2011 – 05 nov. 2011 en 18 nov. 2011 – 19 nov. 2011	Sloopwerkzaamheden bestaande brug (in totaal 2 nachten)	vrijdag avond 21:30 uur t/m zaterdag ochtend 07:00 uur
Ná week 41	Afbouwen nieuwe kunstwerk	tussen 07:00-19:00 uur
Week 42 en 43	Asfalteren Laagerfseweg; tijdens deze werkzaamheden wordt de Laagerfseweg 4 tot 5 dagen afgesloten	asfalterwerkzaamheden tussen 07:00-19:00 uur

Deze planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven, of eerder dan wel later beginnen. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland of veel eerder dan wel veel later beginnen, informeren wij u hierover.

Na deze eerste bouwfase volgen nog twee bouwfasen. Indien wij hinderveroorzakende activiteiten ondernemen, proberen wij u daar te zijner tijd zo goed mogelijk over te informeren.

Datum 13 juli 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0738-RBO
Blad 4 van 4

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl en www.poortvanbunnik.nl

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur