



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20  
3980 CA BUNNIK  
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 13 juli 2011  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PVB-OM-B-0744-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 4

Onderwerp Werkzaamheden Maarn – Maarsbergen tussen weg en spoor:  
voorbereiding bouw fietstunnel Bakkersweg en fundering geluidsschermen A12

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik is gestart met de voorbereidingen ter verbreding van de A12. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, het realiseren van nieuwe onderdoorgangen en het bouwen van nieuwe geluidsschermen.

In uw omgeving starten wij binnenkort met de voorbereidingen voor de bouw van de fietstunnel Bakkersweg onder het spoor en de A12 (tussen de Tuindorppweg aan de noordzijde en de Kapelweg aan de zuidzijde). Daarnaast starten wij in uw omgeving met het aanbrengen van de fundering voor de nieuwe geluidsschermen, vanaf station Maarn tot even voorbij de Planetenbaan, aan de noordzijde van de A12.

### **Werkwijze en te verwachten hinder**

#### *Vorbereidingen Fietstunnel Bakkersweg*

Om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken heeft Poort van Bunnik gekozen voor een speciale bouwmethode voor de nieuwe fietstunnel Bakkersweg. De betonelementen worden namelijk onder het spoor “doorgeschoven”. Het tunneldeel onder de A12 wordt ter plaatse gebouwd. De bouw van de fietstunnel en de aanvoer van zwaar materieel vindt zoveel mogelijk plaats vanaf de A12 om de overlast voor de Tuindorppweg en de Kapelweg zoveel mogelijk te beperken.

Om de fietstunnel te kunnen bouwen moet er grond worden ontgraven onder de weg en het spoor en wordt er tijdelijk een grondwaterbemaling toegepast.

Datum 13 juli 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0744-RBO  
Blad 2 van 4

De tunneldelen worden gebouwd tussen tijdelijke damwanden. Deze damwanden worden in de grond getrild. De damwanden moeten aan het eind van de dag en 's-avonds worden ingetrild. De werkzaamheden beginnen om ongeveer 15:00 uur aan de zijde van het spoor en worden 's-avonds en 's-nachts voortgezet aan de zijde van de weg. De afstand tussen de werkzaamheden en de A12 is namelijk zo klein dat het werken langs de weg overdag niet veilig is. 's-avonds en 's-nachts kunnen wij de veiligheid wel garanderen omdat wij dan tijdelijk een rijstrook mogen afsluiten. Om de duur van de nachtelijke overlast zoveel mogelijk te beperken stopt Poort van Bunnik de werkzaamheden om 01:00 uur. Het intrillen van de damwanden duurt ongeveer een week. Deze werkzaamheden zijn afgestemd met de gemeente.

#### *Vorbereidingen geluidsscherm Maarn (A12 noordzijde)*

De fundering van de nieuwe geluidsschermen aan de noordzijde van de A12 bestaat uit buispalen. Die buispalen moeten ongeveer om de zes meter in de grond worden gebracht. Om de geluidsoverlast voor de omgeving te beperken worden deze buispalen niet in de grond geheid, maar getrild. Trillingen kunnen in een wijde omgeving gevoeld worden. De trilwerkzaamheden voor de geluidsschermen vinden overdag plaats.

De fundering voor de geluidsschermen aan de noordzijde van de A12 tussen de omgeving van de Amersfoortseweg en het station Maarn is reeds gerealiseerd. Als de fundering is gerealiseerd worden de nieuwe geluidsschermen tussen Maarn en Maarsbergen gebouwd. De bouw van de nieuwe schermen bij Maarn is gepland voor augustus tot november van dit jaar.

Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

#### Planning

Week	Werkzaamheden	Tijd
<b>Vorbereidingen Fietstunnel Bakkersweg Noordzijde</b>		
<b>medio week 29 tot week 32</b> (ongeveer van 21 juli t/m 05 augustus 2011)	Aanbrengen van de installatie en de leidingen voor de bemaling tussen weg en spoor	tussen 07:00 uur en 19:00 uur
<b>week 32</b> (08 - 12 augustus 2011)	Intrillen damwand ten (langs de weg en het spoor) behoeve van de bouw van de fietstunnel Bakkersweg	tussen 15:00 uur en 00:00 uur
<b>32 of 33 tot einde van het jaar</b>	Grondwaterbemaling. Tijdens de bemaling wordt de grondwaterstand in de omgeving bewaakt	24 uur

Datum 13 juli 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0744-RBO  
Blad 3 van 4

Week	Werzaamheden	Tijd
<b>Fundering geluidsschermen</b>		
<b>week 29</b> (18 – 22 juli 2011) <b>en week 33-36</b> (15 augustus t/m 09 september 2011)	Fundering geluidsschermen Maarn, noordzijde van de A12	tussen 07:00 uur en 19:00 uur
<b>ongeveer</b> <b>week 34 – week 48</b> (22 augustus t/m 02 december 2011)	Aanbrengen schermen Maarn vanaf omgeving Amersfoortseweg tot voorbij de Planetenbaan	tussen 07:00 uur en 19:00 uur

Deze planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven, of eerder dan wel later beginnen. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland of veel eerder dan wel veel later beginnen, informeren wij u hierover.

Tijdens de volgende bouwfase in 2012 worden de nieuwe geluidsschermen aan de noordzijde verlengd, vanaf de Planetenbaan tot aan Maarsbergen, en worden de schermen aan de zuidzijde gebouwd. De huidige schermen aan de zuidzijde blijven staan totdat de nieuwe schermen zijn gerealiseerd. Waar dat niet mogelijk is, zullen tijdelijke schermen worden geplaatst. In 2012 wordt ook verder gebouwd aan de fietstunnel Bakkersweg ten zuiden van de A12. Indien wij ook in deze bouwfase hinderveroorzakende activiteiten ondernemen informeren wij u daar te zijner tijd over.

#### **Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?**

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 13 juli 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0744-RBO  
Blad 4 van 4

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) en [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl)

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur