



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 17 oktober 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0902-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 2
Onderwerp Mogelijke overlast van wegwerkzaamheden tussen Maarn en Maarsbergen

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik is gestart met de verbreding van de A12. Poort van Bunnik is de aannemer die van Rijkswaterstaat hiertoe opdracht heeft verkregen. Graag informeren wij u over de aankomende wegwerkzaamheden aan de A12 tot aan de kerstvakantie. Mogelijk ondervindt u hinder van deze werkzaamheden. Wij verwachten namelijk dat een aantal activiteiten door u goed te horen zullen zijn.

Aanleg nieuwe rijbanen tussen Maarn en Maarsbergen aan de noordzijde

Aan de noordkant van de A12 zijn al verschillende werkzaamheden verricht. Er is een nieuw zandlichaam aangebracht, er worden nieuwe geluidsschermen gebouwd, op- en afritten zijn aangepast en verschillende viaducten zijn aan de noordzijde gesloopt en opnieuw opgebouwd. Tussen Maarn en Maarsbergen is de onderbouw van de snelweg nu klaar voor het aanbrengen van nieuwe rijbanen. Nadat aan de noordzijde nieuwe rijbanen zijn aangelegd wordt het verkeer in zijn geheel (tijdelijk) verschoven naar het noorden, zodat aan de zuidzijde verder kan worden gewerkt. Als de werkzaamheden aan de zuidzijde gereed zijn, wordt het verkeer verschoven naar de zuidzijde.

Mogelijke hinder

Voordat de nieuwe rijbanen kunnen worden aangelegd wordt het oude asfalt verwijderd. Dat gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Mogelijk dat u dat geluidssignaal als hinderlijk ervaart. Het signaal is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Op sommige plekken liggen er nog betonplaten onder en naast de snelweg die eerst verwijderd moeten worden voordat de nieuwe rijbanen kunnen worden gemaakt. Het slopen van die betonplaten geeft mogelijk ook geluidsoverlast. Naar verwachting vinden deze werkzaamheden plaats gedurende drie weken in de periode van medio november tot begin december; eerst ten westen van de Amersfoortseweg en daarna ten oosten van de Amersfoortseweg.

Tot slot maakt ook het aanbrengen van de nieuwe geleiderail geluid. De paaltjes waar de geleiderail op rust worden, overigens met licht materieel, in de grond getrild. Mogelijk zijn die (lichte trillingen) te horen of te voelen.



Datum 17 oktober 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0902-RBO
Blad 2 van 2

Om het verkeer op de A12 zo weinig mogelijk te hinderen, wordt er ook 's-nachts aan de weg gewerkt. Wij sluiten niet uit dat die werkzaamheden voor u soms te horen zijn.

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.

Robert Bos
Projectdirecteur

