

Datum 28 oktober 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0924-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 3
Onderwerp Werkzaamheden viaduct Arnhemsebovenweg te Driebergen-Rijsenburg

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van sloop- en trilwerkzaamheden die binnenkort plaatsvinden in het middendeel van het viaduct Arnhemsebovenweg. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat.

De sloopwerkzaamheden vinden plaats op 31 oktober en 1 november a.s. De trilwerkzaamheden vinden plaats op 3, 4 en 7 november in het middendeel van het viaduct en zijn nodig voor het aanbrengen van damwanden. Bij eerdere beschikbaarheid van materieel kunnen wij echter al op 2 november met de trilwerkzaamheden starten.

Trillingen

Trillingen kunnen in een wijde omtrek niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden.

Wij zijn ons ervan bewust dat met name trilwerkzaamheden als zeer hinderlijk worden ervaren. Wij verwachten echter dat de trilwerkzaamheden die wij in het middendeel gaan uitvoeren minder hinderlijke effecten hebben voor de bewoners aan de noordzijde van het viaduct dan de reeds uitgevoerde trilwerkzaamheden, omdat:

- de afstand tussen de locatie van de trilwerkzaamheden in het middendeel tot deze woningen groter is;
- de damwanden in het middendeel in een andere richting staan, waardoor de trillingen zich zullen verspreiden richting de oost- en westzijde van het viaduct. De eerdere trillingen verspreiden zich richting de noord- en zuidzijde. Dit betekent dat de trillingen zich meer over de rijksweg zullen verspreiden dan richting de woningen.
- de noordelijke, reeds aangebrachte, damwanden de trilwerkzaamheden in het middendeel zullen dempen.

Tijdens de trilwerkzaamheden worden de trillingen continu gemeten. Op de dichtstbijzijnde panden aan de noord- en zuidzijde van het viaduct zijn trillingsmeters opgehangen die ons een signaal geven bij het overschrijden van een bepaalde waarde. Als dit gebeurt, staken wij de trilwerkzaamheden.

Datum 28 oktober 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0924-RBO
Blad 2 van 3

Voortgang werkzaamheden

Aan de noordzijde van het viaduct Arnhemsebovenweg zijn de werkzaamheden die relatief veel overlast geven bijna gereed. In het talud dient er nog één damwand te worden aangebracht. De afgelopen week is het verkeer over deze noordelijke viaductdelen omgezet. Zo is ruimte gemaakt voor onze werkzaamheden aan het middendeel en straks het zuidelijke deel van het viaduct.

Vanaf eind november a.s. starten wij aan de zuidzijde. Hierover wordt u binnenkort in een aparte brief nader geïnformeerd.

Onderstaand overzicht geeft aan welke werkzaamheden hinder kunnen veroorzaken en wanneer.

Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Viaduct Arnhemsebovenweg		
31 oktober en 1 november a.s.	Sloopwerkzaamheden middendeel	tussen 07:00-19:00 uur
3, 4 en 7 november a.s. <i>NB.: Mogelijk starten wij op 2 november</i>	Intrillen damwand middendeel	tussen 07:00-19:00 uur

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 28 oktober 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0924-RBO
Blad 3 van 3

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur