



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 01 november 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0934-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 3
Onderwerp Hinder werkzaamheden fietstunnel Bakkersweg

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving zijn wij bezig met de bouw van de nieuwe fietstunnel aan de Bakkersweg. De nieuwe fietstunnel, onder de A12 en het spoor, verbindt Maarn Noord (Tuindorpweg) met Maarn Zuid (Kapelweg).

In het weekend van 11 tot 14 november a.s. leggen de spoorwegen het treinverkeer stil om het deel van de fietstunnel onder het spoor te kunnen bouwen. Omdat de bouw van de fietstunnel onder het spoor precies in dat weekend moet plaatsvinden, zijn wij genoodzaakt om vanaf vrijdag 11 november tot maandagochtend 14 november a.s. ook 's nachts door te werken. Mogelijk ondervindt u daarvan hinder. In deze brief vindt u meer informatie over de werkzaamheden.

Per brief van 20 september j.l. (kenmerk PvB-OM-B-0862-RBO) heeft Poort van Bunnik deze werkzaamheden reeds aangekondigd bij de direct omwonenden.

Het Project A12LuVe

De bouw van de fietstunnel Bakkersweg is onderdeel van het project A12 Utrecht Lunetten Veenendaal. Tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal wordt de A12 vernieuwd en verbreed, worden bestaande viaducten aangepast en worden er tal van nieuwe ecopassages gebouwd. Poort van Bunnik is de aannemer die van Rijkswaterstaat hiertoe opdracht heeft verkregen. De aansluiting van de fietstunnel op de Tuindorpweg en de Kapelweg wordt verzorgd door de gemeente.

Werkzaamheden

Poort van Bunnik heeft recentelijk de bouwmethode voor de fietstunnel moeten aanpassen vanwege een lokale zinkverontreiniging. Door de zinkverontreiniging mogen wij het grondwater niet meer bemalen. Om die reden kunnen wij het tunneltje niet meer bouwen zoals oorspronkelijk was gepland, namelijk door middel van het 'schuiven' van voorgebouwde tunnelwanden onder het spoor door in een vooraf gegraven tunnelopening.



Datum 01 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0934-RBO
Blad 2 van 3

Voor de bouw van het tunneltje moeten wij nu eerst een deel van het spoor eruit lichten. Vervolgens worden er op de plek van de beide tunnelwanden damwanden ingetrild. Daarna wordt het spoor weer gerepareerd. Tijdens de werkzaamheden is er geen treinverkeer mogelijk. Van ProRail hebben wij de toestemming om al deze werkzaamheden uit te voeren in het weekend van 11 tot 14 november a.s. Dat betekent dat wij genoodzaakt zijn om ook 's nachts door te werken.

In week 13 in 2012 wordt het treinverkeer opnieuw één weekend buiten dienst gesteld. In dat weekend wordt de grond tussen de damwanden weg gegraven en wordt vervolgens het tunneldak ingeschoven.

Mogelijke hinder

Wij zijn ons ervan bewust dat u door deze onvoorziene gewijzigde bouwmethode hinder zult ervaren. Met name de trilwerkzaamheden kunt u mogelijk voelen en horen, afhankelijk van waar u woont. Om enigszins rekening te kunnen houden met deze overlast geven wij hieronder een globale planning.

Week	Werkzaamheden	Tijd
Intrillen damwanden fietstunnel Bakkersweg		
1 - 11 november	Vorbereidende werkzaamheden, zoals aanvoer van materieel. Een deel van het materieel wordt opgesteld tussen weg en spoor en een deel ter hoogte van de geplande tunnelingang aan de Tuindorppweg	Overdag
12 november – 13 november	In de nacht van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag: verwijderen spoor en vervolgens aanbrengen damwanden	12 nov. 02:00 uur - 13 nov. 12:00 uur
13 november – 14 november	Terugbouwen spoor en verwijderen materieel	13 nov. 12:00 uur - 14 nov. 05:00 uur
Week 13, 2012	Aanbrengen dek en uitgraven tunnel	Gedurende één weekend

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan gepland, of eerder dan wel later beginnen. Bovenstaand werkschema is een zo goed mogelijke inschatting.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 01 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0934-RBO
Blad 3 van 3

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal en www.poortvanbunnik.nl

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen?
Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur