



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 04 november 2011 Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0948-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5
Onderwerp Diverse Werkzaamheden viaduct Veenendaal-West

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik verwacht de eerste bouwfase ter verbreding van de A12 eind van dit jaar grotendeels af te ronden. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Als voorbereiding op de volgende bouwfase verrichten wij op 14 en 15 november overdag werkzaamheden aan de noordzijde van het Viaduct Veenendaal-West, ter versteviging van de verbrede A12. Die versteviging bestaat uit het inbrengen van damwanden in het zandlichaam naast de weg, aan weerszijden van het viaduct. Ten oosten van het viaduct wordt vervolgens op 22 november de fundering aangebracht voor een nieuw portaal over de A12. Deze, overigens kortdurende werkzaamheden, vinden deels plaats in de avond. Tenslotte voeren wij vanaf volgende week tot en met week 50 nog diverse werkzaamheden uit aan kabels en leidingen. Begin week 46 wordt een boring uitgevoerd onder de Voorpoort, voor het aanleggen van verschillende nieuwe kabels en leidingen onder deze weg. Die laatste werkzaamheden vinden plaats in de omgeving van de Kerklaan en de McDonalds.

Werkzaamheden en mogelijke hinder

Intrillen damwanden aan de noordzijde van het viaduct Veenendaal-West (14 en 15 november)

Als onderdeel van de eerste bouwfase worden het viaduct en het baanvak van de A12 aan de noordzijde gereed gemaakt voor de nieuwe situatie. Het viaduct wordt ruimer, overzichtelijker en lichter, en de A12 wordt verbreed. Als de werkzaamheden aan de noordzijde gereed zijn, verschuiven de rijbanen naar deze kant van de A12 en kunnen wij, als onderdeel van de tweede bouwfase, dezelfde werkzaamheden gaan uitvoeren aan de zuidkant. Ter versteviging van de noordbaan van de A12 aan weerszijde van het vernieuwde viaduct dienen wij damwanden aan te brengen. Het aanbrengen van de damwanden vindt plaats door trillen.

Trilwerkzaamheden kunnen in de omgeving niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden.



Datum 04 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0948-RBO
Blad 2 van 5

Tijdens de trilwerkzaamheden worden de trillingen continu gemeten. Op het pand van McDonalds is een trillingsmeter opgehangen die ons een signaal geeft bij het overschrijden van een bepaalde waarde. Als dit gebeurt, staken wij de trilwerkzaamheden.

Het intrillen van de damwanden in het noordelijke talud, op 14 en 15 november, zijn werkzaamheden die Poort van Bunnik in de planning naar voren heeft gehaald. Dat hebben wij gedaan om te voorkomen dat deze werkzaamheden (zoals op 17, 18 en 19 oktober j.l.) in de (vroeg) nacht worden uitgevoerd. Op dit moment is er aan de noordzijde van de A12 namelijk nog genoeg werkruimte om de werkzaamheden overdag uit te voeren zonder verkeersmaatregelen op de A12. Die werkruimte was er niet op 17-19 oktober. Poort van Bunnik heeft toen één rijbaan moeten afsluiten, en dat kan alleen laat op de avond en 's nachts.

Als alle belangrijke werkzaamheden aan de noordzijde van de A12 zijn afgerond, zullen de rijbanen vanaf medio februari worden opgeschoven vanaf het zuiden naar het noorden. Vanaf medio februari werken we vervolgens aan de zuidzijde van de A12 en het viaduct.

Heien van fundering voor verkeersportaal (22 november)

Ten oosten van het viaduct Veenendaal-West komt ook een nieuw verkeersportaal te staan over de A12. Aan het portaal komen de zogenoemde matrixborden te hangen waarop verkeersinformatie is af te lezen. Aan weerszijden van de A12 moet daarvoor een fundering worden aangebracht. Het aanbrengen van de fundering gaat gepaard met heiwerkzaamheden.

Zoals aangegeven wordt het verkeer op dit moment afgewikkeld op de zuidbaan, zodat er op de noordbaan werkruimte is. Dat betekent dat de hei-installatie aan de zuidkant 'in het verkeer' moet komen te staan, namelijk op de toerit richting Arnhem. Daarvoor moet uiteraard de toerit worden afgesloten. Dit mag alleen 's avonds laat en 's nachts. De heiwerkzaamheden worden hier dus 's nachts uitgevoerd. Aan de noordzijde kan de heistelling worden opgesteld 'buiten het verkeer' in de werkruimte voor Poort van Bunnik. Aan de noordzijde zullen we dus niet 's nachts gaan funderen. Om de werkzaamheden aan beide portaalfunderingen in één dag te kunnen combineren zullen we daarom eerst aan de noordzijde overdag of in de vroege avond de fundering aanbrengen, en vervolgens in de nacht aan de zuidzijde.

De datum waarop dit plaatsvindt is naar verwachting 22 november. De hinder van de heiwerkzaamheden duurt naar verwachting ongeveer 2 tot 3 uur per fundering. Na 22 november wordt het portaal in de nacht opgebouwd bovenop de funderingen. Dat geeft waarschijnlijk niet zo veel hinder. Eind november wordt de fundering gesloopt van het oude portaal dat ongeveer 20 meter verderop staat. Het sloopwerk van deze oude fundering is ook kortdurend en voeren we overdag uit.

Datum 04 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0948-RBO
Blad 3 van 5

Verschillende werkzaamheden aan Kabels en Leidingen (vanaf week 45 tot en met 50)

Onder de A12 en langs de Nieuweweg Noord komen verschillende nieuwe kabels en leidingen te liggen, of ze worden verplaatst. Zo vindt er vanaf het bouwterrein van Poort van Bunnik, in de 'oksel' van de Nieuweweg Noord en de A12, een boring plaats onder de A12 voor het aanleggen van een nieuwe kabel- en leidingverbinding onder de A12. Ook onder de Voorpoort (zie kaartje) worden nieuwe kabels en leidingen aangebracht. Daarvoor moet eerst een gestuurde boring worden uitgevoerd. Het materieel daarvoor wordt opgesteld tussen het fietspad en het terrein van de McDonalds. De meeste kabels en leidingen die door het voorgeboorde gat worden getrokken worden vooraf aangevoerd op een zogenaamde kabelrol. Eén type leiding kan echter niet worden opgerold en moet daarom vooraf worden 'uitgelegd' voordat deze onder de weg door kan worden getrokken. Een deel van deze leiding kruist dan waarschijnlijk de Kerklaan (zie kaartje) waardoor auto's en bewoners, voor een korte periode van ongeveer 1 tot 2 uur niet meer de straat in- en uit kunnen rijden. De bewoners aan de Kerklaan zullen daarvan persoonlijk op de hoogte worden gebracht, zodra de precieze planning bekend is.



Datum 04 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0948-RBO
Blad 4 van 5

Planning van de verschillende werkzaamheden

In onderstaande planning vindt u een samenvatting van de werkzaamheden die voor u mogelijk enige overlast kunnen geven, afhankelijk van waar u woont (of werkt).

Week	Werkzaamheden	Tijd
Verschillende werkzaamheden noordzijde viaduct Veenendaal-West		
14 en 15 november	Trillen damwand noordzijde A12, aan weerszijden van het viaduct	overdag
22 november	Heien funderingen voor portaal, ten oosten van het viaduct	<ul style="list-style-type: none">• éénmaal 2 tot 3 uur overdag /'s-avonds; en• éénmaal 2 tot 3 uur in de nacht
Week 46	Gestuurde boring voor kabels en leidingen, onder de Voorpoort	overdag of 's avonds

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van het gebied altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 04 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0948-RBO
Blad 5 van 5

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur