

Datum 08 november 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0949-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5
Onderwerp Werkzaamheden omgeving viaduct Hoofdstraat, inclusief weekendafsluiting

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de meeste werkzaamheden aan de noordzijde van de A12 afgerond (eerste bouwfase). Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Graag brengen wij u op de hoogte van onze werkzaamheden aan de zuidzijde van het viaduct Hoofdstraat (tweede bouwfase). In het weekend van 18 tot 21 november aanstaande wordt aan de zuidzijde het huidige viaduct gesloopt. Om redenen van veiligheid wordt het viaduct in dat weekend afgesloten voor al het verkeer. Deze weekendafsluiting wordt door Poort van Bunnik tevens gebruikt om verbeteringen aan te brengen in de verkeerssituatie op de Hoofdstraat ter hoogte van het viaduct.

Na de sloopwerkzaamheden wordt, in de periode van 23 november tot 16 december, de fundering voor het nieuwe viaduct aan de zuidzijde aangebracht. Deze gaan we niet heien, maar schroeven.



Werkzaamheden

Aan de noordzijde van het viaduct zijn de werkzaamheden, op de afbouw na, gereed. Ook de verbreding aan de noordkant is al klaar. Op de foto zijn deze werkzaamheden goed te zien en rijdt het verkeer nog over de zuidbaan (op de foto is de zuidbaan boven). Op dit moment rijdt het verkeer al gedeeltelijk over het nieuwe noordelijke deel. In week 46 wordt ook het verkeer richting Veenendaal over de noordbaan geleid

Datum 08 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0949-RBO
Blad 2 van 5

Als alle nieuwe rijbanen op het noordelijke deel zijn aangelegd, ontstaat er ruimte voor onze werkzaamheden aan de zuidzijde. Vanaf 15 november worden aan de zuidzijde de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Frezen van het oude asfalt ter hoogte van het bestaande viaduct;
- Het slopen van het bestaande viaduct;
- Verbeteren van de verkeerssituatie op de Hoofdstraat;
- Aanbrengen van de fundering voor het zuidelijke deel van het nieuwe viaduct;
- Het plaatsen van een puinbreker op het bouwterrein naast de Hoofdstraat;
- Constructiewerkzaamheden voor het opbouwen van het nieuwe viaduct aan de zuidzijde.

Frezen A12

Het oude asfalt op de zuidbaan wordt weggefreed. Dat gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Mogelijk dat u dat geluidssignaal als hinderlijk ervaart. Het signaal is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Om het verkeer op de A12 zo weinig mogelijk te hinderen, wordt er mogelijk ook 's-nachts aan de weg gewerkt. Wij sluiten niet uit dat die werkzaamheden voor u soms te horen zijn. Het freeswerk op de A12 vindt plaats in de periode van medio november tot medio december. De eventuele overlast zal steeds maar kort zijn.

Slopen en afsluiten van het viaduct

Aan de noordzijde van de A12 is het nieuwe viaduct al zichtbaar. Nu moet ook in het midden deel en de zuidzijde van de A12 het viaduct op dezelfde wijze worden vernieuwd en vergoot. Daarvoor moet het huidige deel van het viaduct eerst in zijn geheel worden gesloopt. Dat slopen vindt plaats vanaf vrijdagavond 18 november tot maandag 21 november vroeg in de ochtend.

Omdat de sloopwerkzaamheden gevaarlijk zijn voor automobilisten, fietsers en voetgangers wordt de Hoofdstraat in dat weekend afgesloten voor al het verkeer; dus ook voor voetgangers en fietsers. Ook de afrit aan de zuidzijde van de A12, voor automobilisten uit de richting Utrecht naar Driebergen, zal in dat weekend worden afgesloten. Omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden en op de website www.vananaarbeter.nl.

Datum 08 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0949-RBO
Blad 3 van 5

Verbeteren van de verkeerssituatie op de Hoofdstraat

Poort van Bunnik, gemeente en Rijkswaterstaat hebben samen besloten om het 'sloopweekend' (18 – 21 november) ook te gebruiken om de huidige verkeerssituatie op de Hoofdstraat te verbeteren. Tijdens de werkzaamheden tot nu toe was op de Hoofdstraat, vóór de toerit richting Utrecht, tijdelijk één opstelstrook beschikbaar. Dat waren er oorspronkelijk twee. De oorspronkelijke situatie van twee opstelstroken wordt nu snel weer teruggebracht. Daarnaast voert Poort van Bunnik in samenwerking met de gemeente en Rijkswaterstaat verbeteringen door in de stoplichtenregeling.

Frezen en slopen oude asfalt Hoofdstraat

Om de nieuwe verkeerssituatie op de Hoofdstraat te realiseren, moet ook het oude wegdek worden gesloopt, en de fundering van het oude viaduct dat deels nog onder het wegdek van de Hoofdstraat ligt. Op verschillende plekken zal daarbij beton moeten worden verwijderd en asfalt moeten worden weggefreesd.

Funderen nieuwe viaduct zuidzijde

Voor de fundering aan de noordzijde van het viaduct, afgelopen zomer, hebben wij onze heiwerkzaamheden in de avond uitgevoerd in verband met een inkoopmanifestie aan de Hoofdstraat. Om de overlast voor omwonenden en omliggende bedrijfsgebouwen zoveel mogelijk te beperken heeft Poort van Bunnik nu besloten om over te gaan op een andere bouwmethode. Dat betekent dat de funderingspalen niet middels heien in de grond worden gebracht, maar middels 'schroeven'. Schroeven van funderingspalen is een kostbare methode en wordt daarom niet overal toegepast. In dit geval hebben wij besloten om dat op deze locatie toch te doen. De geluid(s)overlast van de schroefmethode is minimaal.

Nachtelijke hinder van de sloopwerkzaamheden

De meeste hinder zult u daarom ondervinden van het sloop- en freeswerk. Omdat de sloopwerkzaamheden aan het viaduct én de Hoofdstraat in één weekend moeten worden uitgevoerd (18 – 21 november), worden deze werkzaamheden ook 's avonds en 's nachts voortgezet. Wij kunnen ons voorstellen dat deze werkzaamheden voor u hinderlijk kunnen zijn, zowel overdag als in de nacht.

Puinbreker

Het beton van de oude kunstwerken en het oude asfalt wordt zoveel mogelijk opnieuw gebruikt, bijvoorbeeld in de fundering van de nieuwe weg. Daarvoor moet het oude beton en het oude asfalt wel eerst klein worden gemaakt. Het breken van het beton en het asfalt maakt echter wel lawaai. Dat lawaai is door Poort van Bunnik berekend. Bij de keuze van de locaties van de puinbreker is daarmee rekening gehouden. Der puinbreker komt op het bouwterrein ten noorden van de A12, en ten westen van de Hoofdstraat.

Datum 08 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0949-RBO
Blad 4 van 5

Planning van de verschillende werkzaamheden

Week	Werkzaamheden	Tijd
Viaduct Hoofdstraat		
Week 46 t/m 50 (14 nov. – 14 dec.)	Frezen en andere wegwerkzaamheden, A12 zuidbaan	Overdag, s avonds en 's nachts, in periodes van steeds een paar uur
Week 46 / 47 (weekend van 18 nov. – 21 nov.)	Sloopwerkzaamheden bestaande viaduct incl. herstellen/aanpassen Hoofdstraat	Vanaf vrijdag 20:00 uur tot maandag 05:00 uur
Week 47 t/m 50 (23 nov. – 14 dec.)	Aanbrengen schroefpalen voor de fundering van het nieuwe viaduct aan de zuidzijde	Overdag, s avonds en 's nachts
Week 47 t/m 49	Puinbreker (ongeveer anderhalve week in deze periode)	Overdag
Week 49 t/m 10 (12 dec. – 11 mrt 2012)	Constructiewerkzaamheden	Tussen 07:00-19:00 uur

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. De heiwerkzaamheden voor het nieuwe viaduct zijn vervangen door een andere bouwmethode (schroefpalen), en de sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct en de Hoofdstraat voeren we uit in één weekend. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 08 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0949-RBO
Blad 5 van 5

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur