

Datum 10 november 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 7

Onderwerp Vervolg werkzaamheden viaduct Arnhemsebovenweg te Driebergen-Rijsenburg

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van de werkzaamheden die nog dit jaar en begin volgend jaar plaatsvinden aan, met name het zuidelijke deel, van het viaduct Arnhemsebovenweg. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden.

Wij verwachten dat met name de funderings- en sloopwerkzaamheden, die binnenkort plaatsvinden aan de zuidzijde, de meeste hinder zal geven. Met deze brief proberen wij u zo goed mogelijk uit leggen om welke werkzaamheden het gaat, en waaruit de mogelijke hinder kan bestaan. Daarnaast geven wij u ook informatie over de overige werkzaamheden tot ongeveer het voorjaar 2012.

De sloopwerkzaamheden aan het zuidelijke deel van het viaduct vinden plaats op 21 en 22 november a.s.. De funderingswerkzaamheden vinden plaats van 23 november tot 9 december, in het zuidelijke deel van het viaduct, en zijn nodig voor het aanbrengen van damwanden. Poort van Bunnik zal de funderingswerkzaamheden op deze locatie gedeeltelijk uitvoeren met een alternatieve bouwmethode, namelijk door middel van het indrukken van de damwanden. Het indrukken gaat niet gepaard met trillingen.

Voortgang werkzaamheden



Aan de noordzijde van het viaduct Arnhemsebovenweg zijn de werkzaamheden die relatief veel overlast geven bijna gereed. In het talud dient er nog één damwand te worden aangebracht. In week 43 is het verkeer op het middendeel (Veenendaal – Utrecht) omgezet naar het noordelijke deel om zo ruimte te maken voor het middendeel (zie foto). Vanaf 15 november wordt het zuidelijke verkeer (Utrecht Veenendaal) omgezet naar het middendeel, om zo ruimte te maken voor de werkzaamheden in het zuidelijk deel.

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 2 van 7

Over de werkzaamheden aan het middendeel hebben wij u onlangs geïnformeerd per brief van 28 oktober (PvB-OM-B-0924-RBO). In die brief gaven wij aan dat die werkzaamheden zouden plaatsvinden op 3, 4 en 7 november. Tijdens die werkzaamheden hebben wij om veiligheidsredenen echter een aantal extra maatregelen genomen om de fundering van het wegdek te versterken met zogenaamd schuimbeton. Om die reden zijn de trillingswerkzaamheden in het middendeel uitgelopen en hebben wij ook deels in het weekend en op 8 en 9 november nog werkzaamheden aan het middendeel uitgevoerd. Het spijt ons als deze onvoorziene 'uitloop' voor u tot extra overlast heeft geleid.

Fundering zuidzijde: drukken en gedeeltelijk trillen van damwanden

Vanaf 23 november a.s. starten wij aan de zuidzijde met de bouw van het nieuwe viaduct Arnhemsebovenweg. Net als aan de noordzijde dienen ook hier damwanden te worden aangebracht, als fundament voor het nieuwe viaduct.

Poort van Bunnik heeft voor de werkzaamheden aan de fundering van het meest zuidelijke deel van het nieuwe viaduct gekozen voor een andere techniek. Namelijk het indrukken van de damwanden in plaats van intrillen. Het indrukken van damwanden is een dure techniek die bovendien ook meer tijd kost om het uit te voeren, maar heeft voor de omgeving het belangrijke voordeel dat deze techniek geen trillingen veroorzaakt en nauwelijks geluidsoverlast.

De belangrijkste redenen om over te gaan op een andere techniek voor het meest zuidelijke deel van het viaduct zijn:

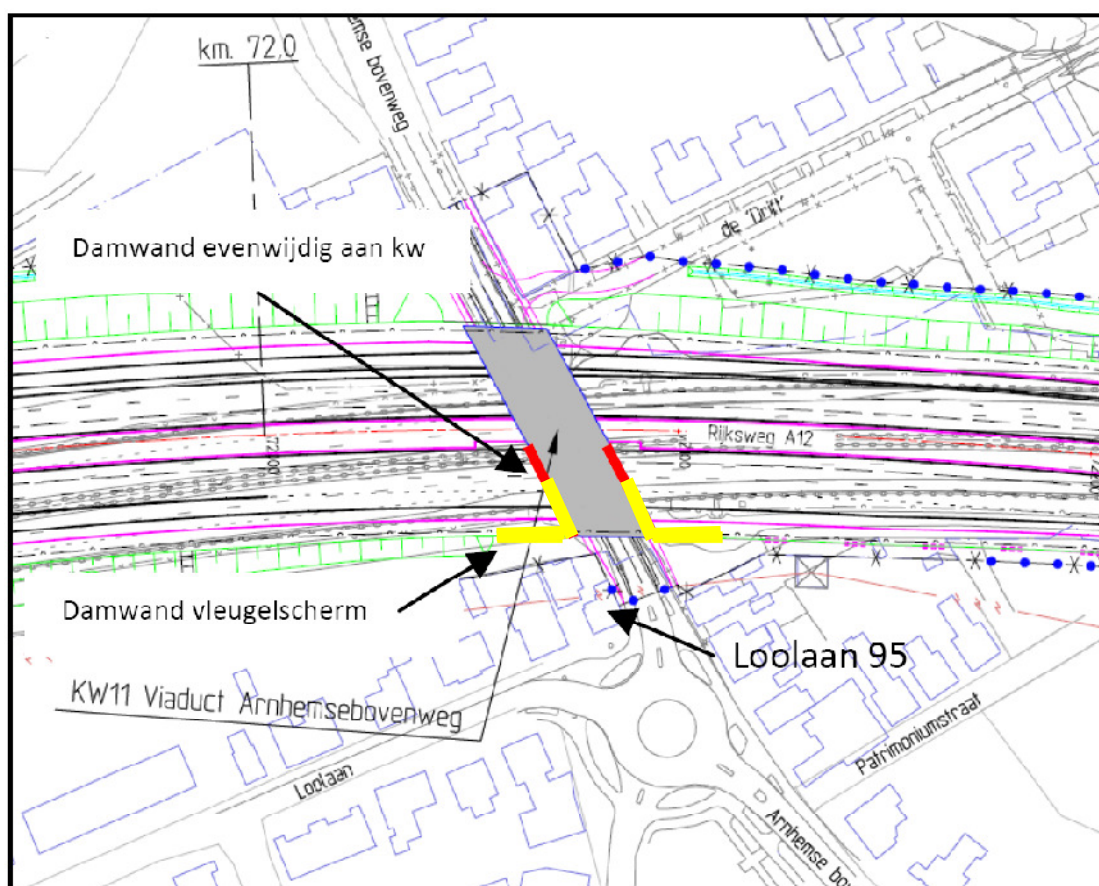
1. Door omwonenden is aangegeven dat het trillen van damwanden tot nu toe veel overlast geeft. Poort van Bunnik wil die overlast voor het vervolg van de werkzaamheden zoveel mogelijk beperken.
2. Ten zuiden van het viaduct staan een aantal woningen dichtbij het nieuw te bouwen kunstwerk.
3. Het veranderen van bouwtechniek tijdens de werkzaamheden vraagt om aanpassingen in het ontwerp en om nieuwe constructieberekeningen. Die wijzigingen dienen op een verantwoorde manier te worden doorgevoerd. Na de gemelde overlast van trillingen aan het noordelijke deel van het viaduct is Poort van Bunnik direct gestart met het onderzoek naar alternatieven. Dat onderzoek hebben we tijdig kunnen afronden.

Voor het noordelijke deel van de werkzaamheden was het niet mogelijk om nog tijdens uitvoering van die werkzaamheden direct over te schakelen op een andere techniek. Ook in het middendeel zijn de damwanden getrild, omdat het effect van de trillingen hier minder groot is (zoals aangegeven in onze brief van 28 oktober j.l.).

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 3 van 7

Niet alle damwanden aan de zuidzijde van het viaduct worden gedrukt. Dat geldt alleen voor de meest zuidelijke damwanden op relatief korte afstand van de woningen. De overige damwanden worden getrild. Onderstaand kaartje geeft precies aan welke damwanden voor het zuidelijke deel van het viaduct worden aangebracht door middel van drukken en welke door middel van trillen.

De gele lijnen in het kaartje zijn damwanden die worden aangebracht door middel van 'drukken'.
De rode lijnen in het kaartje zijn damwanden die worden aangebracht door middel van 'trillen'.



Trillingen kunnen in een wijde omtrek niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden.

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 4 van 7

Tijdens de (tril)werkzaamheden worden de trillingen continu gemeten. Op de dichtstbijzijnde panden aan de noord- en zuidzijde van het viaduct zijn trillingsmeters opgehangen die ons een signaal geven bij het overschrijden van een bepaalde waarde. Als dit gebeurt, staken wij de trilwerkzaamheden.

Sloopwerkzaamheden zuidelijke deel

Voordat de funderingswerkzaamheden worden uitgevoerd, dient eerst een deel van het oude viaduct aan de zuidzijde te worden gesloopt. Dit vindt naar verwachting plaats op 21 en 22 november. De sloopwerkzaamheden die we uitvoeren hebben betrekking op de vleugelwanden (de zijkanten) van het viaduct. De sloopwerkzaamheden vinden overdag plaats. We zullen de sloopwerkzaamheden zodanig uitvoeren dat het verkeer gebruik kan blijven maken van de onderdoorgang van het viaduct Arnhemsebovenweg.

Verwijderen geluidsschermen en aanbrengen nieuwe schermen

Vanaf ongeveer 15 november worden de huidige geluidsschermen aan de zuidzijde van de Arnhemsebovenweg verwijderd en, als tijdelijke voorziening, teruggedraaid langs de nieuw tijdelijke rijbanen op de A12.

Frezen asfalt

Eveneens vanaf ongeveer 15 november wordt ter plaatse van het viaduct het oude asfalt verwijderd. Het wegfrezen van het oude asfalt geeft mogelijk geluidsoverlast. De freesmachine rijdt achter de vrachtwagen met freesasfalt. Door middel van een claxon geeft de machinist van de freesmachine een signaal aan de chauffeur van de vrachtwagen dat deze een stukje vooruit kan rijden. Dat is om te voorkomen dat de freesmachine op de vrachtauto botst en om persoonlijke ongevallen te voorkomen, als er zich personeel tussen de vrachtauto en de freesmachine bevindt. De meeste freeswerken vinden plaats in de periode van 15 tot 18 november, en zoveel mogelijk overdag. Mogelijk dat er ook na 18 november incidenteel nog freeswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Zandtransporten en verdichten nieuwe zandbed

Om het viaduct en de verbrede A12 aan de zuidzijde te kunnen bouwen zijn transporten nodig. De meeste transporten, waaronder de zandtransporten en de grote transporten (zoals het aanvoeren van de damwanden) vinden plaats vanaf de A12. Een deel van het viaduct kan echter niet vanaf de A12 worden opgebouwd. Houdt u daarom rekening met enkele transporten van personeel en kleinere voertuigen via het viaduct Arnhemsebovenweg en de Patrimoniumstraat. Deze situatie kan zich voordoen in de periode vanaf eind november tot maart.

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 5 van 7

Het zandbed onder het zuidelijke deel van te verbreden A12 wordt laag voor laag opgebouwd. Voordat er nieuw asfalt op het verbrede deel van de A12 kan worden aangebracht moet het zandbed stevig genoeg zijn (verdicht). Het laag voor laag verdichten van het zandbed vindt plaats met een zogenaamde trilwals. De trillingen van de trilwals kunt u mogelijk ook voelen. Het opbouwen van het zandbed vindt plaats in de periode van medio november tot maart. Gedurende die periode ondervindt u mogelijk af en toe hinder van de trilwals.

Vervolgwerkzaamheden

Vanaf medio december zijn de belangrijkste funderingswerkzaamheden afgerond. In het talud aan de noordzijde dient er nog één damwand te worden aangebracht. Vanaf medio december start Poort van Bunnik met de constructiewerkzaamheden (het 'opbouwen' van het viaduct). De constructiewerkzaamheden duren tot ongeveer maart 2012. Eind januari wordt het nieuwe dak van de tunnel 'ingehesen'. Poort van Bunnik zorgt ervoor dat de tunnel dan niet afgesloten wordt, maar voor de veiligheid van de verkeersdeelnemers wordt het verkeer, tijdens het 'inhijsen' wel af en toe stopgezet (verkeersstops). Het inhijsen van de liggers kan overdag en/of 's nachts plaatsnemen. Tijdens de constructiewerkzaamheden vinden geen luidruchtige sloopwerkzaamheden of trilwerkzaamheden plaats, maar mogelijk ondervindt u, als direct omwonende, toch enige overlast van de bouwactiviteiten ter plaatse. Na de constructiewerkzaamheden worden de nieuwe rijbanen aan de zuidzijde van de A12 aangelegd en geasfalteerd.

Aan de noordzijde zijn de nieuwe geluidsschermen ten westen van de Arnhemsebovenweg inmiddels gereed. Vanaf het voorjaar van 2012 worden de nieuwe geluidsschermen gebouwd aan de zuidzijde van de A12 en aan de noordzijde, ter hoogte van de Drift.

Het bouwen van de nieuwe geluidsschermen kan gepaard gaan met overlast. Die overlast betreft dan vooral het intrillen van de funderingspalen van de schermen. De overlast van deze trillingen is echter minder groot dan het trillen van de damwanden.

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 6 van 7

Planning

| Datum | Werkzaamheden | Tijd |
|---------------------------------|---|-------------------------|
| Viaduct Arnhemsebovenweg | | |
| Vanaf november | Herplaatsen huidige geluidsschermen aan de zuidzijde van de A12 | Tussen 07:00-19:00 uur |
| Vanaf 15 november | Het meeste freeswerk vindt voornamelijk plaats in de periode van 15 – 18 november | Zoveel mogelijk overdag |
| 21 en 22 november | Sloopwerkzaamheden zuidelijke deel | Tussen 07:00-19:00 uur |
| 23 november – 9 december | Intrillen damwanden zuidelijke deel Indrukken damwanden zuidelijke deel | Tussen 07:00-19:00 uur |
| Nov 2011 – mrt 2012 | Aanbrengen zandbed, transport- en constructiewerkzaamheden | Tussen 07:00-19:00 uur |
| Eind januari 2012 | Plaatsen van de liggers (het dak) van de tunnel. De tunnel blijft begaanbaar. | Overdag en of 's nachts |

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, bijvoorbeeld door vorst, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 10 november 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0953-RBO
Blad 7 van 7

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur