

Datum 15 november 2011 Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PVB-OM-B-0965-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 2  
Onderwerp Mogelijke overlast van wegwerkzaamheden tussen Maarsbergen en Overberg

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik verwacht de eerste bouwfase voor het project A12 Lunetten – Veenendaal nog dit jaar af te ronden. Dat betekent dat de wegverbreding en de bouw van de nieuwe viaducten (in uw omgeving vooral aan de noordzijde) nog dit jaar gereed zal komen. In 2012 worden dezelfde werkzaamheden verricht maar dan aan de andere zijde van de weg (in uw omgeving is dat vooral de zuidzijde). Poort van Bunnik is de aannemer die van Rijkswaterstaat hiertoe opdracht heeft verkregen.

Graag informeren wij u over de aankomende ‘wegwerkzaamheden’ aan de A12 tot aan de kerstvakantie. Mogelijk ondervindt u hinder van deze werkzaamheden. Wij verwachten namelijk dat een aantal activiteiten door u te horen zullen zijn.

#### **Mogelijke hinder bij de aanleg van nieuwe rijbanen tussen Maarsbergen en Overberg**

Voordat er nieuwe rijbanen kunnen worden aangelegd wordt het oude asfalt verwijderd. Dat gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Mogelijk dat u de freeswerkzaamheden en dat geluidssignaal als hinderlijk ervaart. Het signaal is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Nadat er gefreesd is moet, zoals hierboven al vermeldt, nieuw asfalt aangebracht worden. Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfalteermachine te rijden, Vanwege veiligheidsoverwegingen (en de wet) is het verplicht dat de vrachtwagens daarbij een geluidssignaal voeren. Mogelijk dat u ook dit geluidssignaal als hinderlijk kunt ervaren.

Om het verkeer op de A12 zo weinig mogelijk te hinderen, wordt er ook 's-nachts aan de weg gewerkt. Wij sluiten niet uit dat die werkzaamheden voor u soms te horen zijn. Deze nachtelijke werkzaamheden vinden plaats in week 47. Wij verwachten dat de nachtelijke werkzaamheden worden uitgevoerd op 23 tot en met 26 november as.

Datum 15 november 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0965-RBO  
Blad 2 van 2

### **Bedankt voor uw begrip!**

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

### **Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?**

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### **Contact en informatie**

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl).

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:

[www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur