



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20  
3980 CA BUNNIK  
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 07 december 2011 Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-0979-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 3  
Onderwerp Verwijderen 'bomenrij' tussen Meubin en de nieuw te bouwen fietstunnel Bakkersweg, ten zuiden van de A12

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik verwacht de eerste bouwfase ter verbreding van de A12 eind van dit jaar grotendeels af te ronden. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Per brief van 1 december j.l. (referentie PvB-OM-B-977-RBO) hebben wij u reeds geïnformeerd over de bomen aan de zuidzijde van de A12, bij Meubin, en langs het geluidsscherm. Deze bomen worden binnenkort verwijderd om de verbreding van de A12 aan de zuidzijde te kunnen realiseren en om het nieuwe geluidsscherm te kunnen plaatsen. Omdat het tot nu toe voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan de A12 nog niet nodig was deze te verwijderen, zijn ze zo lang mogelijk blijven staan. Daarbij gaat het overigens niet om grote aantallen bomen, maar vooral om de eerste rij bomen direct langs het geluidsscherm en verschillende bomen in de omgeving van Meubin.

Omdat de bomen een belangrijk onderdeel zijn van uw omgeving en u mogelijk ook hinder van de werkzaamheden ondervindt, willen wij graag nog aanvullend informeren over de kapwerkzaamheden.

### **Resterende kap voor de verbreding A12 (Maarn-Zuidzijde)**

Er zijn twee belangrijke redenen om een aantal bomen op deze locatie alsnog te verwijderen. In de eerste plaats gaat het om de ruimte die nodig is voor de verbreding van de A12 aan de zuidzijde en voor het plaatsen van de nieuwe geluidsschermen. In de tweede plaats moeten er nog enkele bomen worden verwijderd, omdat deze wegens ziekte dan wel andere oorzaken een direct veiligheidsrisico opleveren (valgevaar).

De Utrechtse Heuvelrug is een gebied met een mooie groene uitstraling. Uitgangspunt van Poort van Bunnik en van Rijkswaterstaat is dan ook dat zoveel mogelijk bomen gespaard moeten worden. Daarom zijn niet alle bomen, waarvoor langs de A12 een kapvergunning is verkregen, al direct gekapt. We hebben er voor gekozen om een aantal bomen nog zo lang mogelijk te laten staan, zoals ook de bomen in Maarn-Zuid langs de A12.



Datum 07 december 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0979-RBO  
Blad 2 van 3

De nieuwe geluidsschermen langs de A12 buigen als het ware 'iets naar achteren' af richting de bomen die nu nog achter de bestaande geluidsschermen staan. Er is nader bekeken of de betreffende bomen door middel van het snoeien van takken behouden kunnen blijven. Dat blijkt helaas niet mogelijk, maar Poort van Bunnik heeft er wel voor gekozen om zoveel mogelijk bomen te sparen. De bomen die uiteindelijk worden verwijderd ten behoeve van de geluidsschermen, zijn alleen de bomen die zich direct achter de bestaande schermen bevinden, tussen het slootje (achter de woningen aan de Kapelweg) en de A12. De bomen tussen het slootje en de woningen worden in principe niet weggehaald, zodat er altijd nog een rijtje bomen blijft bestaan direct achter de achtertuintjes van de woningen aan de Kapelweg (zie voor verdere informatie hierna onder 'Bomen met veiligheidsrisico').

Ter plaatse van Meubin zijn de bomen niet eerder gekapt, omdat ze pas recent eigendom van Rijkswaterstaat zijn geworden. Deze kap vindt nu ook plaats om de verbreding van de A12 mogelijk te maken.

### **Bomen met direct veiligheidsrisico**

In oktober j.l. heeft Poort van Bunnik een verplicht onderzoek laten doen naar alle bomen langs de A12, in verband met onderhoud. Uit dat onderzoek (een zogenoemd visual tree assessment) komt naar voren dat aan de zuidzijde van de A12 in Maarn, verdeeld over verschillende locaties, een 20-tal 'losse' bomen staan, die in een zo slechte staat verkeren (wegens ziekte of andere oorzaken) dat deze bomen met het oog op veiligheid moeten worden verwijderd. De bedoeling is om ook deze bomen zo snel mogelijk te verwijderen.

### **Tijdstip en duur van de werkzaamheden**

Om geen vogels te verstoren worden de kapwerkzaamheden uitgevoerd vóór het broedseizoen, dat medio februari a.s. begint. Dit betekent dat de kapwerkzaamheden voor zover mogelijk nog deze maand beginnen. De bomen met veiligheidsrisico zullen pas worden gekapt na overleg met de gemeente.

### **Informatie-avond op 13 december 2011**

Op dinsdagavond 13 december a.s., van 17:00 uur tot 19:00 uur, organiseert Poort van Bunnik een informatie-avond in dorps huis De Twee Marken aan de Tromplaan 5 te Maarn. Hiermee stelt Poort van Bunnik u in de gelegenheid om tevens vragen te stellen over de komende kap. De uitnodiging voor deze informatieavond heeft u eerder al ontvangen in de hiervoor genoemde brief van 1 december 2011.

Datum 07 december 2011  
Onze referentie PvB-OM-B-0979-RBO  
Blad 3 van 3

### Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl).

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur