

Datum 09 december 2011
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-0985-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5
Onderwerp Werkzaamheden viaduct Woudenbergseweg te Maarsbergen, inclusief weekendafsluiting

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de eerste bouwphase aan de zuidzijde van de A12, de op- en afritten en de aansluiting van de A12 op de Woudenbergseweg afgerond. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Graag brengen wij u op de hoogte van onze komende werkzaamheden aan de noordzijde van het viaduct Woudenbergseweg (begin tweede bouwphase). In het weekend van vrijdagavond 16 december (20:30 uur) tot maandagmorgen 19 december (05:00 uur) aanstaande wordt aan de noordzijde het huidige viaduct gesloopt. Om redenen van veiligheid wordt het viaduct in dat weekend afgesloten voor al het verkeer.

Na de sloopwerkzaamheden worden medio januari damwanden aangebracht aan de noordzijde van het viaduct. De damwanden moeten ervoor zorgen dat de A12 niet verzakt tijdens de werkzaamheden. Aansluitend wordt de fundering voor het nieuwe viaduct aan de noordzijde aangebracht. Deze gaan we niet heien, maar schroeven.



Werkzaamheden

Aan de zuidzijde van het viaduct is de verbreding, op de afbouw na, gereed. De rotondes zijn tijdelijk en worden definitief gemaakt in het najaar van 2012. De definitieve rotondes zijn groter en breder. Op de foto rijdt alle verkeer nog over de noordbaan. Vanaf maandag 12 december rijdt alle verkeer op de zuidbaan.

Datum 09 december 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0985-RBO
Blad 2 van 5

Als alle nieuwe rijbanen op het zuidelijke deel van de A12 zijn aangelegd, ontstaat er ruimte voor onze werkzaamheden aan de noordzijde. Vanaf 16 december worden aan de noordzijde de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Frezen van het oude asfalt ter hoogte van het bestaande viaduct;
- Het slopen van het bestaande viaduct;
- Het aanbrengen van damwanden;
- Aanbrengen van de fundering voor het nieuwe viaduct;
- Constructiewerkzaamheden voor het opbouwen van het nieuwe viaduct aan de noordzijde.

Frezen A12

Het oude asfalt op de vrijgekomen rijbanen wordt weggefreed. Dat gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Mogelijk dat u dat geluidssignaal als hinderlijk ervaart. Het signaal is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen. De freeswerkzaamheden worden overdag uitgevoerd en duren ongeveer tot de kerst.

Slopen en afsluiten van het viaduct

Aan de zuidzijde van de A12 is het nieuwe viaduct al zichtbaar. Nu moet ook aan de noordzijde van de A12 het viaduct op dezelfde wijze worden vernieuwd en vergroot. Daarvoor moet het huidige deel van het viaduct aan de noordzijde eerst in zijn geheel worden gesloopt. Dat slopen vindt plaats in het weekend van vrijdagavond 16 december tot maandagmorgen 19 december. Omdat de sloopwerkzaamheden gevaarlijk zijn voor automobilisten, fietsers en voetgangers wordt de Woudenbergseweg in dat weekend afgesloten voor al het verkeer; dus ook voor voetgangers en fietsers.

De afsluiting van het viaduct Woudenbergseweg gaat in op vrijdag 16 december rond 20:30 uur. Het viaduct Woudenbergseweg is weer open op maandagochtend 05:00 uur. Verkeer vanuit de richting Veenendaal naar de richting Leersum wordt, via Driebergen, omgeleid via de A12. Verkeer vanuit de richting Utrecht naar Maarsbergen wordt omgeleid via de afrit Maarn en vervolgens over de provinciale wegen. Verkeer tussen Maarsbergen en Leersum wordt omgeleid via de Amersfoortseweg (N227).

Fietsers vanuit het zuiden (Leersum, Amerongen) naar Maarn worden omgeleid via de Maarnse Grindweg, het centrum van Maarn (tunnel Raadhuislaan) en de Tuindorppweg en vice versa. Fietsers naar Maarsbergen worden omgeleid via de Laagerfseweg en vice versa.

De Omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden en op de website www.vananaarbeter.nl.

Datum 09 december 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0985-RBO
Blad 3 van 5

Nachtelijke hinder van de sloopwerkzaamheden

Wij verwachten dat u de meeste hinder zult ondervinden van het sloopwerk. Omdat de sloopwerkzaamheden aan het viaduct in één weekend moeten worden uitgevoerd, worden deze werkzaamheden ook 's avonds en s nachts voortgezet. Wij kunnen ons voorstellen dat deze werkzaamheden voor u hinderlijk kunnen zijn, zowel overdag als in de nacht. De meest luidruchtige sloopwerkzaamheden worden overdag uitgevoerd.

Intrillen damwanden noordzijde viaduct

Vanaf de tweede week van januari worden aan de noordzijde van het viaduct damwanden ingetrild. Deze damwanden zijn tijdelijk en dienen ter versteviging van de A12 en het nieuwe viaduct. Trillingen kunnen in de omgeving niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden.

Funderen nieuwe viaduct noordzijde

Om de overlast voor omwonenden en bezoekers van het Amrâth Hotel Maarsbergen en La Place Maarsbergen zoveel mogelijk te beperken, heeft Poort van Bunnik besloten om over te gaan op een andere bouwmethode. Dat betekent dat de funderingspalen niet middels heien in de grond worden gebracht, maar middels 'schroeven'. Schroeven van funderingspalen is een kostbare methode en wordt daarom niet overal toegepast. In dit geval hebben wij besloten om dat op deze locatie toch te doen. De geluid(s)overlast van de schroefmethode is minimaal.

Constructiewerkzaamheden

Nadat de fundering voor het nieuwe deel van het viaduct aan de noordzijde is gerealiseerd, wordt het nieuwe viaduct opgebouwd. Deze constructiewerkzaamheden vinden plaats van januari tot juni. Tijdens de constructiewerkzaamheden vinden geen luidruchtige werkzaamheden plaats, maar mogelijk ondervindt u, als direct omwonende, toch enige overlast van de bouwactiviteiten ter plaatse.

Overige werkzaamheden

Op vrijdag 16 december wordt de fundering aangebracht voor een nieuw verkeersportaal over de A12. Deze fundering wordt aangebracht ter hoogte van de Engweg. Om de overlast voor de bewoners te beperken wordt deze fundering niet geheid, zoals gebruikelijk is, maar speciaal 'in de grond geschroefd'.

Datum 09 december 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0985-RBO
Blad 4 van 5

Planning van de verschillende werkzaamheden

Week	Werkzaamheden	Tijd
Viaduct Woudenbergseweg		
Tot aan de kerst	Freeswerkzaamheden	Overdag
Week 50/51 (16 dec. – 19 dec.)	Sloopwerkzaamheden en afsluiting bestaande viaduct	Vanaf vrijdag 20:30 uur tot maandag 05:00 uur
Week 2 (10 jan. – 15 jan.)	Intrillen damwanden noordzijde viaduct	Overdag
Week 3 / 4 (17 jan. – 29 jan.)	Aanbrengen schroefpalen voor de fundering van het nieuwe viaduct aan de noordzijde	Overdag, s avonds en 's nachts
Januari - Juni	Constructiewerkzaamheden	Overdag en 's avonds

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. De heiwerkzaamheden voor het nieuwe viaduct en het nieuwe verkeersportaal zijn vervangen door een andere bouwmethode (schroefpalen), en de sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct voeren we uit in één weekend. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 09 december 2011
Onze referentie PvB-OM-B-0985-RBO
Blad 5 van 5

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:


- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur