

Datum 05 januari 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 6

Onderwerp Vervolg werkzaamheden viaduct Arnhemsebovenweg te Driebergen-Rijsenburg

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van de werkzaamheden die deze maand plaatsvinden aan met name het middelste en zuidelijke deel van het viaduct Arnhemsebovenweg. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden.

Wij verwachten dat met name sloopwerkzaamheden, zandtransporten in de nacht en mogelijk ook het verdichten van zand, wat allemaal binnenkort gaat plaatsvinden aan de zuidzijde, de meeste hinder zal geven. Het slopen vindt plaats in het weekend van 20 tot 23 januari. Vanwege de veiligheid kan er dat weekend geen verkeer door het tunneltje, ook geen voetgangers en fietsers.

Met deze brief proberen wij u zo goed mogelijk uit leggen om welke werkzaamheden het gaat, en waaruit de mogelijke hinder kan bestaan. Deze brief is een aanvulling op de brief van 10 november .jl. Ook de reden van deze aanvulling zullen we kort toelichten.



Datum 05 januari 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Blad 2 van 6

Voortgang werkzaamheden

Bovenstaande luchtfoto is van 26 november 2011. De noordzijde van het viaduct is gereed. Zoals u kunt zien rijdt het verkeer inmiddels over twee keer twee rijbanen aan de noordzijde van het viaduct.

Aan de zuidzijde van het viaduct zijn alle damwanden voor de fundering inmiddels aangebracht en zijn de zogenoemde vleugelwanden (zijkanten) van het oude viaduct gesloopt. Momenteel worden er vooral werkzaamheden verricht aan de zuidzijde van het viaduct, zoals het ophogen en aanbrengen van de nieuwe rijbanen. Ongeveer eind maart zijn deze werkzaamheden gereed en zullen vervolgens daarna de rijbanen aan de zuidzijde in gebruik worden genomen.

Sloopwerkzaamheden zuidelijke deel

De vleugelwanden (zijkanten) aan de zuidzijde van het viaduct zijn reeds gesloopt. Nu moet nog het dak van het oude viaduct aan de zuidzijde en de middenzijde worden gesloopt. Oorspronkelijk was het idee om eerst het nieuwe viaduct over het zuidelijke deel en het middendeel te bouwen en het daarna te slopen. Ervaringen met de sloop van het tunneltje Zeisterweg/Odijkerweg te Odijk hebben echter uitgewezen dat deze methode van slopen in één weekend toch niet haalbaar is. Meerdere dagen achter elkaar slopen is niet gewenst vanwege de overlast (geluid, afsluiten van de tunnel), vandaar dat deze sloopwerkzaamheden nu in twee delen wordt uitgevoerd. De sloop van het dak van het zuidelijke deel van het viaduct Arnhemsebovenweg is daarom naar voren gehaald. In plaats van in het voorjaar wordt dit nu medio januari al uitgevoerd (20 tot 23 januari).

Tijdens de sloopwerkzaamheden is het niet veilig om door de tunnel te rijden, fietsen of lopen. De tunnel wordt daarom afgesloten van vrijdagavond ná de spits tot maandagmorgen vóór de spits. Omdat we de afsluitingen van de tunnel zo kort mogelijk willen houden, vinden de sloopwerkzaamheden ook in de avond en de nacht plaats.

De afsluiting van het viaduct Arnhemsebovenweg wordt aangekondigd op gele vooraankondigingsborden. Ook de omleidingsroute wordt met borden aangegeven.

Verdichten nieuwe zandbed zuidzijde

Aan de zuidzijde van de A12 moet het zandbed verder worden opgehoogd, net zoals aan de noordzijde is gedaan. Eisen met betrekking tot de stabiliteit van het zandbed maken het noodzakelijk dat het zandbed met veel energie wordt 'aangedrukt' (verdichten). Dit verdichten gebeurt met een zogenaamde trilwals. Een zware wals die over het zandbed heenrijdt en daarbij ook het zand 'aantrilt'. Ervaringen met het verdichten van het zandbed tot nu toe zijn dat deze trillingen door de omgeving als zeer onplezierig worden ervaren. Om die reden zal Poort van Bunnik proberen om de gewenste

Datum 05 januari 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Blad 3 van 6

verdichting, in de directe omgeving van woningen, te bereiken zonder te trillen. Bijvoorbeeld door het zandbed eerst in te spuiten met water en er daarna met de wals overheen te rijden (statisch verdichten). In aanwezigheid van een laborant zal worden nagegaan of met deze (alternatieve en bewerkelijke) methode ook de gewenste verdichting kan worden bereikt. Mocht dat niet lukken, dan zal aanvullend toch gebruik worden gemaakt van de trilwals.

Het verdichten van het zandbed, waarbij de wals over een grote lengte van het nieuwe zandlichaam heen en weer rijdt, vindt plaats vanaf begin week 2 tot en met week 7 of 8. Daarna vinden wellicht nog incidenteel verdichtingswerkzaamheden plaats. In het voorjaar wordt ook nog de onderlaag voor het nieuwe asfalt aangetrild, maar wij verwachten dat de overlast daarvan minder hevig zal zijn.

Trillingen van de trilwals kunnen in de directe omgeving worden gevoeld. Het voelen van trillingen is vervelend, maar betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren bij een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden.

Zandtransporten

Voor het ophogen van het zandbed aan de zuidzijde is ophoogzand en ophoogmateriaal nodig dat met vrachtwagens over de A12 wordt aangevoerd. Deze transporten beginnen rond 10 januari en duren ongeveer twee weken. Ook 's avonds en 's nachts zullen er vrachtwagens over de A12 rijden. 's Nachts zullen de chauffeurs hun rijgedrag aanpassen. Op zondag vinden er geen transporten plaats en op zaterdag zo min mogelijk. Na die twee weken vinden er mogelijk incidenteel nog aanvullende zandtransporten plaats.

Aanbrengen nieuwe schermen

Vanaf de tweede week van januari tot maart worden aan de zuidzijde van de A12 nieuwe geluidsschermen geplaatst. Tot dat moment staan er op dit moment tijdelijke geluidsschermen vlak langs de rijbaan. Alleen ter hoogte van de Patrimoniumstraat en de Drift worden de nieuwe geluidsschermen geplaatst in maart en april. Tot die tijd staat ook hier een tijdelijk scherm. Voor de stevigheid van de (zware) geluidsschermen is een fundering nodig. Deze fundering bestaat uit holle stalen palen die ongeveer 6 meter uit elkaar staan. Deze zogenaamde buispalen worden in de grond getrild. De trillingen daarvan zijn minder hevig dan de trillingen van bijvoorbeeld de damwanden. Langs de Patrimoniumstraat worden geen buispalen gebruikt voor de fundering van de geluidsschermen, maar wordt een betonnen fundering aangebracht. Ter hoogte van de Patrimoniumstraat wordt namelijk een ander type 'grondkering' gemaakt in verband met de aanwezigheid van de hoogspanningsmast. In deze bijzondere constructie (gewapende grond) kunnen geen palen worden getrild, vandaar dat er bovenop de gewapende grond een betonnen fundering

Datum 05 januari 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Blad 4 van 6

wordt gebruikt. Verder ten oosten van de Patrimoniumstraat bestaat de fundering van de geluidsschermen weer wel uit buispalen, die in de grond worden getrild (zie ook het kaartje met de geluidsschermen op www.poortvanbunnik.nl).

Overige transporten

De meeste transporten, waaronder de zandtransporten en de grote transporten (zoals het aanvoeren van de damwanden) vinden plaats vanaf de A12. Een deel van het viaduct kan echter niet vanaf de A12 worden opgebouwd. Houdt u daarom rekening met transporten van personeel en kleinere voertuigen via het viaduct Arnhemsebovenweg en de Patrimoniumstraat. Deze situatie kan zich voordoen tot ongeveer maart. Wij zijn ons bewust van de overlast die dit geeft voor bewoners. Vanuit Poort van Bunnik zijn verscherpte instructies uitgegaan naar de chauffeurs van deze transporten om hun rijgedrag aan te passen aan de omgeving.

Overige en vervolgwerkzaamheden

Aan de zuidzijde van het viaduct wordt het nieuwe viaduct vanaf week 2 opgebouwd. Deze constructiewerkzaamheden geven wellicht ook enige overlast, maar gaan niet gepaard met veel geluid, en worden bovendien overdag uitgevoerd.

Einde dit voorjaar verwachten wij de meeste hindergevende activiteiten te hebben afgerond. In ieder geval zal in april ook het middendeel van het viaduct nog moeten worden gesloopt, waarvoor de tunnel nog één weekend zal worden afgesloten. Daarna moet het middendeel nog worden geconstrueerd.

Het inhijzen van het dak van de nieuwe tunneldelen aan de zuidzijde en de middenzijde vindt overdag of 's nachts plaats. Voor de veiligheid wordt daarbij af en toe het verkeer even kort stopgezet (verkeersstops).

Ook de rijbaan onder de tunnel moet nog worden aangepast.

Datum 05 januari 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Blad 5 van 6

Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Viaduct Arnhemsebovenweg		
20 tot 23 januari	Sloop (dak) zuidzijde viaduct	Vrij 20.30u – Ma 05.00u
20 tot 23 januari	Afsluiting viaduct	Vrij 20.30u – Ma 05.00u
Week 2 - 3 (niet op zondag)	Transport van zand en ophoogmateriaal	Overdag, 'avonds, 'nachts
Week 2 - 8	Verdichten zand en ophoogmateriaal	Overdag, niet in het weekend
Februari (enkele dagen)	Buispalen geluidsschermen Loolaan	Overdag, niet in het weekend
Februari (enkele dagen)	Buispalen schermen ten oosten Patrimoniumstraat	Overdag niet in het weekend
Voorjaar (enkele dagen)	Buispalen geluidsschermen de Drift	Overdag niet in het weekend

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, bijvoorbeeld door vorst, informeren wij u hierover.

Het verdichten van het zand en het aanbrengen van de buispalen vindt zoveel mogelijk plaats op werkdagen (maandag – vrijdag), en incidenteel wellicht een enkele keer op zaterdag (bij uitloop van werkzaamheden bv door weersomstandigheden).

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Datum 05 januari 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1018-RBO
Blad 6 van 6

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur