



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20  
3980 CA BUNNIK  
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 10 januari 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 6

Onderwerp Werkzaamheden viaduct Amersfoortseweg te Maarn, inclusief weekendafsluiting (13 – 16 januari)  
Werkzaamheden tunnel Raadhuislaan te Maarn, inclusief 3-daagse afsluiting (30 januari – 1 februari)

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de eerste bouwphase aan de noordzijde van de A12 afgerond. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Graag brengen wij u op de hoogte van onze komende werkzaamheden aan de zuidzijde van het viaduct Amersfoortseweg en de tunnel Raadhuislaan (begin tweede bouwphase). Deze werkzaamheden hebben wij reeds aangekondigd in onze brief van 1 december j.l. met referentie PvB-OM-B-0977-RBO: "Overzicht komende werkzaamheden in Maarn(-Zuid) en uitnodiging voor inloopavond".

In deze brief vindt u meer over de werkzaamheden en data van de werkzaamheden aan de Amersfoortseweg en Raadhuislaan.

### **Afsluitingen**

#### Amersfoortseweg

In het weekend van vrijdagavond 13 januari (20:30 uur) tot maandagmorgen 16 januari (05:00 uur) aanstaande wordt aan de zuidzijde het huidige viaduct gesloopt. Om redenen van veiligheid wordt het viaduct in dat weekend afgesloten voor al het verkeer, inclusief voetgangers en fietsers. Ook de toegen en afrit zijn afgesloten.

#### Raadhuislaan

Vanaf maandag 30 januari (09:00 uur) tot en met woensdag 1 februari (19:00 uur) wordt het middendeel en het zuidelijke deel van de tunnel Raadhuislaan gesloopt. Om redenen van veiligheid is de tunnel op die dagen afgesloten voor al het verkeer, inclusief voetgangers en fietsers.



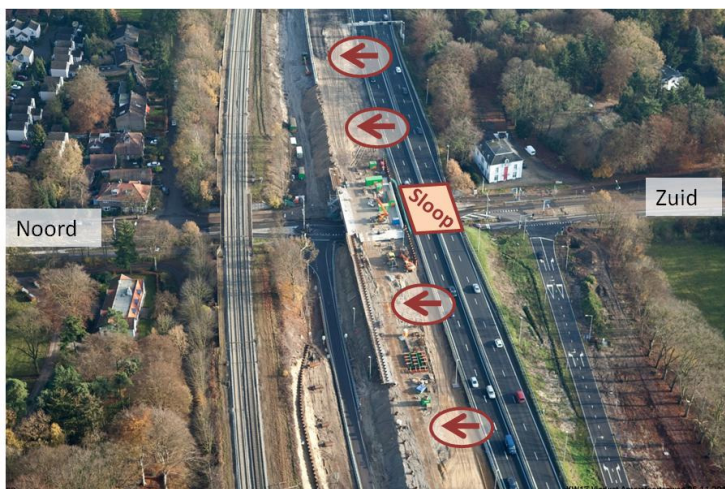
Datum 10 januari 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Blad 2 van 6

## Viaduct Amersfoortseweg

### Werkzaamheden

Aan de noordzijde van het viaduct is de verbreding, op de afbouw na, gereed. Het verkeer rijdt inmiddels over de nieuw aangelegde rijbanen aan de noordzijde van de A12, zoals op onderstaande foto is aangegeven (met de pijlen). In de volgende bouwfase wordt het viaduct aan de zuidzijde eerst gesloopt en daarna opnieuw opgebouwd en geschikt gemaakt voor de verbrede A12.

Het slopen van het viaduct aan de zuidzijde vindt plaats in het weekend van 13 t/m 16 januari. Om redenen van veiligheid is het viaduct dan afgesloten voor *alle* verkeer tussen vrijdagavond 13 januari 21:00 uur en maandagochtend 16 januari 05:00 uur. Om sluipverkeer door de kern Maarn te voorkomen worden op verzoek van de gemeente ook de op- en afrit naar en van de A12 afgesloten.



Als het oude viaduct gesloopt is, wordt gestart met het aanbrengen van de fundering van het nieuwe viaduct aan de zuidzijde. Om de overlast van geluid en trillingen te beperken zal voor het aanbrengen van de fundering niet worden gheïd. De funderingspalen zullen in grond worden 'geschroefd'.

Als de fundering gereed is, worden eerst de wanden van het nieuwe viaduct gebouwd. Bovenop de wanden worden vervolgens de liggers ingehesen, die uiteindelijk het 'dak' vormen van het viaduct. Dat laatste gebeurt 's nachts, waarbij enkele keren kort het verkeer wordt stilgelegd. De constructiewerkzaamheden voor het zuidelijke deel van het nieuwe viaduct vinden plaats vanaf eind januari tot mei / juni.

De ventweg onder het viaduct blijft voorlopig nog gesloten voor het autoverkeer in verband met werkzaamheden aan kabels en leidingen en de werkruimte voor de sloopwerkzaamheden en de bouw van het viaduct. Wij verwachten dat de ventweg in mei weer open kan worden gesteld. De ventweg is wel toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Het fietspad ter plaatse zal nog voor het einde van het jaar worden opgeknapt.

Datum 10 januari 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Blad 3 van 6

### *Hinder*

Wij verwachten dat u de meeste hinder zult ondervinden van het sloopwerk. Omdat de sloopwerkzaamheden aan het viaduct in één weekend moeten worden uitgevoerd, worden deze werkzaamheden ook 's avonds en 's nachts voortgezet. Wij kunnen ons voorstellen dat deze werkzaamheden voor u hinderlijk kunnen zijn, zowel overdag als in de nacht. De meest luidruchtige sloopwerkzaamheden worden overdag uitgevoerd.

De omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden. Automobilisten worden omgeleid via Maarsbergen. Fietsers die aan de andere zijde van de A12 moeten zijn, kunnen via de Raadhuislaan fietsen.

### **Tunnel Raadhuislaan**

#### *Werkzaamheden*

Inmiddels is het noordelijke deel van de tunnel Raadhuislaan klaar. Ook hier rijdt het verkeer inmiddels over de nieuw aangelegde rijbanen aan de noordzijde van de A12, zoals op onderstaande foto is aangegeven (met de pijlen).

Op 30 januari, na de ochtendspits, starten wij met de sloop van het zuidelijke deel van de tunnel. De sloopwerkzaamheden duren drie dagen en zijn uiterlijk gereed in de vroege avond op 1 februari. Waar mogelijk proberen we de werkzaamheden te beëindigen vóór de avondspits.



Nadat het zuidelijke deel van de tunnel is gesloopt worden er, voor de fundering van het nieuwe tunneldeel, damwanden ingetrild. Vervolgens worden de tunnelwanden opgebouwd en het dak ingehesen. Bij het inhijzen van het dak zal het verkeer enkele malen even worden stilgelegd.

Datum 10 januari 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Blad 4 van 6

### Hinder

Om de overlast te beperken, vinden de sloopwerkzaamheden zoveel mogelijk overdag plaats, met een uitloop in de avond. De trillingen bij het intrillen van de damwanden kunnen in de directe omgeving worden gevoeld. Het voelen van trillingen is vervelend, maar betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren bij een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Het intrillen van de damwanden vindt ook overdag plaats en duurt ongeveer 2 dagen.

Tijdens de sloopwerkzaamheden is het niet veilig om de tunnel open te houden voor voetgangers, fietsers en autoverkeer. Vanwege de belangen van de winkeliers en ondernemers hebben we, in samenspraak met de gemeente en na consultatie van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen, ervoor gekozen om deze afsluiting niet in het weekend te doen, maar vanaf maandag.

Het NS station is bereikbaar voor voetgangers en fietsers, maar alleen vanaf de noordzijde. Tijdens de bouw van de tunnel is de doorrijdbreedte tijdelijk versmald en geldt een voorrangregeling voor het autoverkeer.

Als de tunnel Raadhuislaan klaar is, in het voorjaar of de zomer van 2012, moet deze opnieuw worden bestraat. Het bestraten duurt normaal gesproken twee weken. In het algemeen geldt dat er tijdens het bestraten geen autoverkeer mogelijk is. Echter, wij zijn ons ervan bewust dat een goede verbinding tussen Maarn-Noord en Maarn-Zuid via de tunnel Raadhuislaan erg belangrijk is voor de inwoners, de winkeliers, de ondernemers en de treinreizigers. Inmiddels zijn we daarom in overleg met de gemeente om de duur van het bestraten met een slimme werkmethode te bekorten, met name ook voor de voetgangers en de fietsers.

### Planning van de verschillende werkzaamheden

In onderstaand overzicht geven we een samenvatting van de planning van de werkzaamheden. Het is niet uitgesloten dat deze werkzaamheden korter of langer duren dan is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Week	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Amersfoortseweg (zuidzijde)</b>		
<b>13 - 16 januari</b>	Slopen bestaande viaduct zuidzijde	Overdag, s avonds, en 's nachts
<b>13 - 16 januari</b>	Afsluiting bestaande viaduct, en op- en afrit	Van vrijdag 20:30 uur tot maandag 05:00 uur
<b>Week 3 - 22</b>	Bouw viaduct	Overdag en 's avonds

Datum 10 januari 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Blad 5 van 6

Week	Werkzaamheden	Tijd
<b>Tunnel Raadhuislaan (zuidzijde)</b>		
<b>30 jan. – 1 feb.</b>	Slopen bestaande tunnel zuidzijde	Overdag met uitloop in de avond
<b>30 jan. – 1 feb.</b>	Afsluiting van het tunneltjes	Van maandag 09:00 uur tot woensdag 19:00 uur
<b>Week 6</b>	Intrillen damwanden	Overdag, gedurende ca 2 dagen
<b>Week 6 - 15</b>	Bouwen nieuw tunneldeel zuidzijde	Overdag
<b>Voorjaar / zomer</b>	Bestraten tunnel	Overdag

### Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. De heiwerkzaamheden voor het nieuwe viaduct en het nieuwe verkeersportaal zijn vervangen door een andere bouwmethode (schroefpalen), en de sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct voeren we uit in één weekend. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

### Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Datum 10 januari 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1022-RBO  
Blad 6 van 6

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl).

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur