

Datum 30 maart 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1121-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 7

Onderwerp Afsluiting en werkzaamheden Oprit Driebergen richting Arnhem (Paasweekend)
Asfalterwerkzaamheden Bunnik – Driebergen (eerste helft april, inclusief Paasweekend)

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van wegwerkzaamheden die in de eerste helft van april plaatsvinden tussen Bunnik en Driebergen. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden.

Tussen 04 april en 12 april wordt op het traject Bunnik – Driebergen, op de zuidelijke rijbanen van de A12, de definitieve asfaltlaag aangebracht (Dubbellaags ZOAB). De asfalterwerkzaamheden vinden ook plaats in het Paasweekend (omgeving Driebergen) en worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd.

In het lange weekend van 06 tot en met 09 maart wordt ook de oprit Driebergen richting Arnhem vernieuwd en opgehoogd. Daarvoor is de oprit gesloten vanaf vrijdag 06 maart 12:00 uur tot maandag 09 maart (Tweede Paasdag) 12:00 uur. In de omgeving van de oprit vinden ook andere werkzaamheden plaats, zoals het aanbrengen van de laatste funderingen voor de geluidsschermen langs de oprit.

Wij verwachten dat het aanbrengen van het asfalt, het aanbrengen van de laatste funderingsbuizen voor de geluidsschermen en enkele andere werkzaamheden voor u als bewoner mogelijk als hinderlijk worden ervaren. Vandaar dat wij u met deze brief nader willen informeren over deze werkzaamheden, alsmede over de afsluiting van de oprit.



Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 2 van 7

Voortgang werkzaamheden

Op de luchtfoto's van 04 maart 2012 ziet u dat het verkeer op dit moment over 2 x 2 rijbanen rijdt aan de noordzijde van de viaducten Arnhemsebovenweg en Hoofdstraat. Aan de zuidkant is het grondlichaam voor de nieuwe verbrede rijbanen inmiddels gereed. Medio april worden tussen Odijk en Driebergen de nieuwe rijbanen aan de zuidzijde in gebruik genomen.

Aanleggen nieuwe Oprit Driebergen richting Arnhem

Zoals u wellicht al heeft kunnen zien, ligt de A12 ter hoogte van de Hoofdstraat inmiddels een stuk hoger, omdat ook het nieuwe viaduct hoger is dan het oude viaduct. Dit betekent dat ook de oprit naar Arnhem ter plaatse van de Hoofdstraat moet worden opgehoogd. De oprit richting Utrecht en de beide afritten liggen al op de goede hoogte.

Het ophogen van de oprit richting Arnhem vindt plaats in het weekend van 06 tot 09 april. Daartoe wordt allereerst de wegverharding en het asfalt van de huidige oprit verwijderd. Vervolgens wordt het zandbed verhoogd en verdicht om verzakking in de toekomst te voorkomen. Nadat de oprit is opgehoogd en het zand is verdicht, wordt de wegfundering voor de nieuwe oprit aangebracht. Bovenop de wegfundering komen twee lagen asfalt. Een onderlaag en een definitieve deklaag.

Daarnaast worden nog een aantal weggebonden werkzaamheden uitgevoerd zoals het trekken van lijnen en het 'zagen' van lussen in het asfalt (detectielussen voor het 'meten' van de verkeersbewegingen) en het vernieuwen van de aansluiting van de oprit op de Hoofdstraat.

Overigens wordt de oprit ook breder gemaakt. Over een gedeelte van de oprit komt een extra rijstrook en over de gehele lengte van de oprit zal er een vluchtstrook worden aangelegd.

Aanbrengen fundering geluidsschermen

Tussen de oprit en de A12 wordt er een geluidsscherm aangebracht. De fundering voor het geluidsscherm bestaat uit buispalen die in de grond worden getrild. Een groot deel van deze buispalen zijn hier al aangebracht. Ter hoogte van de aansluiting van de oude oprit op de A12 echter nog niet, omdat hier tot nu toe nog verkeer rijdt. Ter plekke van de aansluiting van de oude oprit op de A12 dienen nog 7 buispalen te worden aangebracht.

Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 3 van 7

Asfalteerwerkzaamheden

Tussen Bunnik en Driebergen-Arnhemsebovenweg wordt vanaf begin april tot medio april op de zuidelijke rijbanen al de definitieve asfaltlaag aangebracht, het zogenaamde dubbellaags ZOAB. Dit betekent dat de zuidelijke rijbanen tussen Bunnik en Driebergen Arnhemsebovenweg al vanaf medio april beschikken over stil asfalt. De geluidsschermen aan de zuidzijde van de A12, langs de Loolaan en de Patrimoniumstraat, zijn voor de zomer gereed.

Ter hoogte van Driebergen dient er ook nog een gedeelte van het oude asfalt te worden weggefreed.

Hinder

Afsluiting oprit en omleiding (Paasweekend)

Vanwege de werkzaamheden aan de oprit is deze afgesloten van vrijdag 06 april 12:00 uur tot maandag 09 april 12.00 uur. Verkeer wordt omgeleid via af- en oprit Bunnik en moet rekening houden met extra reistijd. De afsluitingstijden zijn op verzoek van de wegbeheerder zo gekozen dat (recreatie)verkeer vanuit en naar de regio op vrijdagochtend nog- en maandagmiddag weer gebruik kan maken van de oprit.

Geluid

Het frezen en het asfalteren geven naar verwachting voor direct omwonenden de nodige geluidsoverlast. Met name omdat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht plaatsvinden. Mogelijk dat – afhankelijk van waar u woont – deze werkzaamheden zo'n drie dagen en nachten deze overlast kunnen veroorzaken. Het gaat daarbij niet om harde geluiden, maar uit ervaring weten wij dat de geluidssignalen van de freesmachine en asfalteerwagen als hinderlijk kunnen worden ervaren.

Waarom voeren de freesmachine en asfalteerwagen 'geluidsignalen'?

Het hinderlijke geluid van de freesmachine en de asfalteerwagen ('piepjes') is helaas niet 'uit te zetten'. Het zijn geluidssignalen die verband houden met de machines die het oude asfalt verwijderen en het nieuwe asfalt aanleggen. Het verwijderen van het oude asfalt gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Het signaal wordt inderdaad vaak als hinderlijk ervaren, maar is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 4 van 7

Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfalteermachine te rijden. Vanwege veiligheidsoverwegingen (en de wet) is het verplicht dat de vrachtwagens daarbij een geluidssignaal voeren.

De afgelopen ca. 2 jaar is dit geluid steeds meer een punt van discussie gebleken, en dit is ons niet ontgaan. Wij zijn reeds toen al in contact getreden met onze machine-leverancier, om hier een passende en vooral veilige oplossing voor te vinden. Dit heeft geresulteerd in een “stoplicht systeem” dat op de machine is gebouwd. Het systeem is momenteel bijna aan het eind van zijn testfase, en zal met de nodige aanpassingen, misschien komend jaar in productie genomen kunnen worden. Helaas is dit niet snel genoeg voor dit project. Testen met walky talky en handgebaren zijn ook gedaan maar niet veilig genoeg bevonden. Door het geluidsniveau in- en rond de cabines van het materieel is die manier van communiceren niet mogelijk, en gebaren worden s’ nachts niet of slecht waargenomen. De ‘piepjes’ fungeren dan ook tevens als waarschuwing om te voorkomen dat er tijdens het frees- en asfalterproces mensen tussen de vrachtwagens en de frezen staan, op onveilige momenten.

Trillingen

Het aanbreng van de eerder genoemde 7 buispalen, ter hoogte van de aansluiting van de oude oprit op de A12, gaat gepaard met trillingen. Deze werkzaamheden dienen om logistieke en verkeersveiligheidsredenen plaats te vinden nadat de aansluiting van de oude afrit is verwijderd en voordat de nieuwe oprit wordt geasfalteerd. Dit betekent dat het intrillen van de buispalen plaatsvindt op vrijdagavond. Om de overlast voor bijvoorbeeld de bewoners aan de Loolaan te beperken, zullen wij ons inspannen om deze werkzaamheden zoveel mogelijk vóór middernacht af te ronden. Het aanbrengen van de 7 resterende buispalen duurt in totaal ongeveer 4 uur.

Ook het verdichten van het zandbed voor de nieuwe ‘op te hogen’ oprit kan gepaard gaan met trillingen.

Trillingen kunnen in de omgeving niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters.

Overige hinder

Houdt u in het Paasweekend ook rekening met werkzaamheden in de omgeving van de Arnhemsebovenweg aan de geluidsschermen ten zuiden van de A12.

Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 5 van 7

Planning

Datum	Werkzaamheden Oprit	Tijd
Oprit Driebergen richting Arnhem		
Vrijdag 06 maart	Afsluiting oprit	12:00 uur
	Opbreken verharding en frezen asfalt oude oprit	Overdag
	Aanbrengen buispalen geluidsschermen	Avond
	Ophogen en verdichten zandlichaam nieuwe oprit	Avond en nacht
Zaterdag 07 maart	Ophogen en verdichten zandlichaam nieuwe oprit	Overdag
	Aanbrengen wegfundering en asfaltering nieuwe oprit	Overdag, avond, nacht
Zondag 08 maart	Aanbrengen wegfundering en asfaltering nieuwe oprit	Overdag, avond, nacht
Maandag 09 maart	Openstelling oprit	12:00 uur

Datum	Werkzaamheden A12	Tijd
Asfalteerwerkzaamheden Bunnik - Driebergen		
Tweede helft week 14	Aanbrengen Dubbellaags ZOAB Odijk - Driebergen	Zo veel mogelijk overdag
Paaszaterdag, 1ePaasdag	Aanbrengen Dubbellaags ZOAB Omgeving Driebergen Lokaal frezen oude asfalt omgeving Driebergen	Overdag, 's avonds, 's nachts
Eerste helft Week 15	Aanbrengen Dubbellaags ZOAB Bunnik – Odijk	Voornameelijk 's nachts

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Vervolgwerkzaamheden

Viaduct Odijkerweg / Zeisterweg en Arnhemsebovenweg

Het middendeel en de vloer van de viaducten Zeisterweg/Odijkerweg en Arnhemsebovenweg dienen nog gesloopt te worden. Vanwege de verkeersveiligheid worden deze viaducten tijdens de sloopwerkzaamheden afgesloten voor alle verkeer, ook voor voetgangers en fietsers. Voor het viaduct Zeisterweg / Odijkerweg is dat tijdens de weekenden van 13 tot 16 april en 20 tot 24 april. Voor het viaduct Arnhemsebovenweg is dat tijdens de weekenden van 13 tot 16 april en 03 tot 07 mei. Tussen 20 en 24 april worden nog een aantal damwanden in het middendeel van het viaduct Arnhemsebovenweg op diepte getrild. Deze damwanden zijn al aangebracht, maar nog niet op de definitieve diepte gebracht.



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 6 van 7

Geluidsschermen

De geluidsschermen bij Driebergen, aan de zuidzijde van de A12, zijn naar verwachting voor de zomer gereed. De fundering voor de geluidsschermen aan de noordzijde (bij de Drift) worden in mei aangebracht. Ook dient er aan de noordzijde nog een fundering te worden aangebracht voor een nieuw portaal boven de snelweg.

Wij verwachten dat bovengenoemde werkzaamheden nog de nodige overlast met zich meebrengen, en zullen proberen deze zoveel mogelijk te beperken.

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Meer informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.





EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20
3980 CA BUNNIK
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Datum 30 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1121-RBO
Blad 7 van 7

Op de website van Poort van Bunnik vindt u ook uitgebreidere kaartjes met de geluidsschermen, en een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:
www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.

Robert Bos
Projectdirecteur