

Datum 04 april 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PVB-OM-B-1127-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 5

Onderwerp Werkzaamheden + afsluiting viaduct Veenendaal-West en oprit richting Arnhem van 12 tot 17 april a.s.

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de eerste bouwfase aan de noordzijde van de A12 afgerond. Op dit moment wordt, als onderdeel van de tweede bouwfase, het zuidelijke deel van het viaduct Veenendaal-West gereed gemaakt voor de verbreding van de A12. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Graag brengen wij u op de hoogte van onze komende werkzaamheden aan het viaduct Veenendaal-West en de oprit richting Arnhem.

- Van donderdag 12 april tot dinsdag 17 april wordt de oprit Veenendaal-West (23) richting Arnhem verhoogd, wordt er een extra rijstrook aangelegd onder het viaduct, en wordt er een nieuw tweezijdig fietspad aangelegd onder het viaduct.
- Als gevolg van deze werkzaamheden is zowel de oprit als het viaduct afgesloten voor al het autoverkeer vanaf donderdagavond 12 april 21:00 uur tot dinsdagochtend 17 april 06:00 uur.

Wij kunnen ons voorstellen dat u als omwonende hinder zult ondervinden van deze werkzaamheden. In deze brief vindt u daarom meer informatie over de uitvoering, planning en mogelijke overlast van deze werkzaamheden en maatregelen. Rijkswaterstaat informeert de inwoners van Veenendaal en omgeving via advertenties in de lokale pers en via de website [www.VanAanarBeter.nl](http://www.VanAanarBeter.nl).



#### Stand van zaken

Aan de noordzijde van het viaduct is de verbreding, op de afbouw na, gereed. Het verkeer rijdt inmiddels over de nieuw aangelegde rijbanen aan de noordzijde van de A12.

Op dit moment worden de rijbanen en het viaduct aan de zuidzijde geschikt gemaakt voor de nieuwe en bredere A12.

Datum 04 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1127-RBO  
Blad 2 van 5

### **Werkzaamheden viaduct Veenendaal-West**

Het oude viaduct met de middenpijlers (steunpilaren) is gesloopt. Op dit moment wordt het nieuwe viaduct opgebouwd. Aan de noordzijde is het nieuwe viaduct al gereed. Het nieuwe viaduct wordt groter, breder en hoger en krijgt een ruime vide in het midden. Onder het nieuwe viaduct komen twee rijen met steunpilaren. Tijdens dit bouwproces is er onder het viaduct voor beide rijrichtingen slechts één rijstrook beschikbaar. Vanaf medio april tot september 2012 wordt het aantal rijstroken onder het viaduct in delen uitgebreid.

Van 12 tot 17 april a.s. wordt er als eerste stap in de uitbreiding van het aantal rijstroken, een nieuwe, extra rijstrook aangelegd in de vorm van een zogenoemde opstelstrook. De westelijke rijbaan, voor het verkeer van Renswoude en de Batterijen naar Veenendaal-West (van noord naar zuid), beschikt dan over twee rijstroken. De extra rijstrook is voor het verkeer naar de oprit op de A12 richting Arnhem. Daarnaast wordt er aan de westzijde een nieuw tweerichtingen fietspad aangelegd.

### **Werkzaamheden oprit Veenendaal-West (23) richting Arnhem**

Omdat het viaduct groter, breder en hoger wordt, komt de A12 ook hoger te liggen. Dit betekent dat de oprit ook moet worden verhoogd. Daartoe wordt allereerst het asfalt en de fundering van de huidige oprit verwijderd. Vervolgens wordt het zandlichaam voor de nieuwe oprit verhoogd en daarna verdicht om verzakking in de toekomst te voorkomen. Nadat de oprit is opgehoogd en het zand is verdicht, wordt de wegfundering voor de nieuwe oprit aangebracht. Bovenop de wegfundering komen twee lagen asfalt. Een onderlaag en een definitieve deklaag.

### **Overige werkzaamheden bij het viaduct en de oprit**

Overige werkzaamheden die worden uitgevoerd zijn bijvoorbeeld het aanbrengen van buizen onder de weg voor nieuwe kabels en leidingen, riolering, het verwijderen en plaatsen van de nieuwe vangrail, en het gereed maken van de nieuwe, tijdelijke en verbeterde verkeerssituatie (aanbrengen belijning, detectielussen, e.d.).

### **Hinder**

#### *Geluid*

Het verwijderen van de fundering en het asfalt van de huidige oprit geven naar verwachting voor de directe omgeving de nodige geluidsoverlast. Met name omdat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht plaatsvinden.

Datum 04 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1127-RBO  
Blad 3 van 5

### *Trillingen*

Het verdichten van het zandbed voor de nieuwe 'op te hogen' oprit gaat gepaard met trillingen. Trillingen kunnen in de omgeving niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters. Houdt u er rekening mee dat ook deze werkzaamheden worden uitgevoerd in de avond en de nacht.

### *Afsluiting van het viaduct en omlleidingen*

Als gevolg van al deze werkzaamheden is zowel de oprit als het viaduct afgesloten voor autoverkeer vanaf donderdagavond 12 april 21:00 uur tot dinsdagochtend 17 april 06:00 uur. Fietsers en voetgangers kunnen op aanwijzingen van verkeersregelaars wel onder het viaduct door.

De omlleidingsroutes worden gecommuniceerd door Rijkswaterstaat, in overleg met de overige wegbeheerders (gemeente en provincie), en kenbaar gemaakt in advertenties (Veenendaalse krant en Gelderlander, editie De Vallei). Tevens worden de omlleidingen aangegeven op gele borden.

Houdt u in ieder geval rekening met de volgende omlleidingsroutes:

- Verkeer op de A12 uit de richting Utrecht naar Renswoude en de Batterijen wordt omgeleid via afrit 23a (Veenendaal).
- Ook het verkeer vanuit Veenendaal naar Renswoude en de Batterijen wordt omgeleid via de aansluiting Veenendaal (23a). Verkeer vanuit de Batterijen, Renswoude en Ederveen wordt omgeleid via de N224 (tussen De Klomp en Ede), de A30 naar de A12 richting Utrecht en Veenendaal.
- Verkeer vanuit Ede en vanuit de richting Barneveld en Arnhem naar Veenendaal-West wordt omgeleid via de afrit Veenendaal (23a).
- Fietsers en voetgangers kunnen op aanwijzingen van verkeersregelaars wel onder het viaduct door.

Datum 04 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1127-RBO  
Blad 4 van 5

### Verbeterde verkeerssituatie na medio april

De werkzaamheden aan de oprit en het viaduct Veenendaal-West zijn bedoeld om de verkeerssituatie al vanaf dit voorjaar te verbeteren. Na afloop van de werkzaamheden zijn er onder de A12:

- in noord-zuidrichting 2 rijbanen beschikbaar voor het autoverkeer
- in zuid-noordrichting 1 rijbaan voor het autoverkeer en een tweerichtingenfietspad beschikbaar

In de eindsituatie komt er per rijrichting nog één rijbaan bij.

### Planning van de verschillende werkzaamheden

In onderstaande indicatieve planning vindt u een samenvatting van de werkzaamheden die voor u mogelijk enige overlast kunnen geven, afhankelijk van waar u woont (of werkt).

Week	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Veenendaal-West en oprit naar Arnhem</b>		
12 april – 13 april	Verwijderen asfalt en fundering huidige oprit	Dag, avond en nacht
13 april – 14 april	Ophogen en verdichten zandbed nieuwe oprit	Dag, avond en nacht
14 april – 15 april	Asfalteren oprit, aanbrengen riolering	Dag, avond en nacht
16 april – 17 april	Asfalteren oprit, slijpen lussen, vervangen vangrail	Dag, avond en nacht
12 april – 17 april	Ombouw onderliggend wegennet onder het viaduct	Dag, avond en nacht
12 april – 17 april	Aanbrengen tweerichtingenfietspad onder het viaduct	Dag, avond en nacht
12 april – 17 april	Afsluiting van de oprit naar Arnhem	12 april 21:00 uur tot 17 april 06:00 uur
12 april – 17 april	Afsluiting viaduct Veenendaal-West voor <u>autoverkeer</u>	12 april 21:00 uur tot 17 april 06:00 uur

### Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van het gebied altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Datum 04 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1127-RBO  
Blad 5 van 5

### Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter: [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u kaartjes met de geluidsschermen, en een hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur