

Datum 05 april 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1126-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 5

Onderwerp Sloopwerkzaamheden en afsluiting tunneltje Arnhemsebovenweg  
Op diepte trillen van de laatste damwanden in het middendeel van het viaduct

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van de werkzaamheden die in april en mei plaatsvinden in de omgeving van het viaduct Arnhemsebovenweg. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat.

In het weekend van 13 tot 16 april worden de laatste delen van het dak en de wanden van het oude viaduct gesloopt. Van 3 tot 7 mei wordt de vloer van het oude viaduct gesloopt. In de week van 16 tot 20 april worden de laatste damwanden voor het middendeel van het nieuwe viaduct op diepte getrild. Tijdens de sloopwerkzaamheden is er, om reden van veiligheid, geen verkeer mogelijk door het tunneltje Arnhemsebovenweg. Ook niet voor voetgangers en fietsers.

Wij verwachten dat de sloopwerkzaamheden, de afsluiting en het op diepte trillen van de damwanden de nodige hinder en overlast voor u zullen geven. Vandaar dat wij u met deze brief nader willen informeren over deze werkzaamheden.



#### Stand van zaken

Op deze luchtfoto van 4 maart 2012 kunt u zien dat het verkeer inmiddels over twee keer twee rijbanen aan de noordzijde van het viaduct rijdt. Aan de zuidkant is het grondlichaam voor de nieuwe verbrede rijbanen inmiddels gereed, en wordt er gebouwd aan het nieuwe zuidelijke deel van het viaduct. Medio april worden de nieuwe rijbanen aan de zuidzijde in gebruik genomen. Aan deze zijde van de A12 zal vanaf dat moment ook al het dubbellaags ZOAB (stil asfalt) zijn aangebracht.

Datum 05 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1126-RBO  
Blad 2 van 5

### **Sloopwerkzaamheden tunneltje Arnhemsebovenweg**

Voor de bouw van het nieuwe tunneltje dienen eerst nog enkele delen van het oude tunneltje te worden gesloopt namelijk:

- het deel van het oude tunneltje (het dak en de wanden) dat nu nog onder de A12 aanwezig is
- de vloer van het oude tunneltje

De sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd in twee weekenden, waarbij het laatste weekend een 'lang weekend' is. Dat laatste heeft er mee te maken dat onder het tunneltje op de Arnhemsebovenweg direct ook een nieuwe asfaltlaag zal worden aangebracht. Dat is overigens nog niet de definitieve asfaltlaag.

De definitieve asfaltlaag wordt naar verwachting na de zomer aangebracht als ook de afbouw van het tunneltje gereed is. Om beschadigingen van de definitieve asfaltlaag te voorkomen, wordt deze bewust als laatste aangebracht.

### **Op diepte brengen damwanden**

In het middendeel van de A12 zijn in november vorig jaar damwanden aangebracht voor de fundering van het nieuwe tunneltje. Als de nieuwe zuidelijke rijbanen in gebruik zijn genomen, ontstaat er ruimte om het zand rondom deze damwanden weg te graven, waardoor de damwanden nog een meter of drie dieper in de grond kunnen worden getrild. Deze damwanden vormen dan de fundering voor de wanden van het nieuwe tunneldeel in het midden van de A12.

### **Hinder**

#### *Afsluiting van de tunnel*

Tijdens de sloopwerkzaamheden is het niet veilig om door de tunnel te rijden, fietsen of lopen. De tunnel wordt daarom tijdens de beide sloopweekenden afgesloten, op onderstaande data en tijdstippen:

- van vrijdag 13 april 20:00 uur tot maandag 16 april 05:00 uur
- van donderdag 3 mei 20:00 uur tot maandag 7 mei 05:00 uur

Verkeer wordt omgeleid via de Hoofdstraat. De omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden.

Datum 05 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1126-RBO  
Blad 3 van 5

### *Geluid*

Vooraf voor de direct omwonenden verwachten wij dat de sloopwerkzaamheden de nodige overlast met zich meebrengen. Omdat we de afsluitingen van de tunnel zo kort mogelijk willen houden, vinden de sloopwerkzaamheden ook in de avond en nacht plaats. Dit is afgestemd met de gemeente.

Op vrijdag 4 mei wordt er vanwege dodenherdenking niet gewerkt tussen 19:30 uur en 20:30 uur.

### *Trillingen*

De damwanden in het middendeel worden met 'trillen' op diepte gebracht. Ook bij het aanbrengen en verdichten van de onderlaag van het nieuwe asfalt op de Arnhemsebovenweg kunnen in de directe omgeving mogelijk trillingen worden gevoeld. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters. Als deze trillingsmeters aangeven dat een bepaalde waarde wordt overschreden, dan worden de werkzaamheden zo mogelijk in aangepaste vorm voortgezet.

## **Overige en vervolgwerkzaamheden**

### *Geluidsschermen Drift*

Medio mei worden de buispalen voor de geluidsschermen langs de Drift aangebracht. Dit zijn waarschijnlijk de laatste werkzaamheden waarbij u, als omwonende, rekening moet houden met trillingen.

### *Fundering portaal Drift*

Boven de A12 komen nieuwe portalen voor de verkeersinformatieborden (matrixborden) boven de snelweg. De fundering voor die nieuwe portalen wordt geheid. Direct ten oosten van de Drift dient begin mei nog een portaal te worden aangebracht.

### *Afwerking grondlichaam Drift*

Aan de noordzijde van de A12, bij de Drift, moet het nieuwe grondlichaam van de A12 nog worden verstevigd om verzakking in de toekomst te voorkomen. Met het oog op het minimaliseren van de hinder, dienen nog een aantal keuzes in het ontwerp en de bouwmethode voor deze versteviging te worden gemaakt. Afhankelijk van de gekozen techniek, kan dit betekenen dat het grondlichaam uiteindelijk iets minder breed wordt. Het voordeel hiervan is, dat het grondlichaam dan minder dicht bij de woningen komt te liggen. Het nadeel is dat er dan nog wel enkele dagen aanvullende werkzaamheden plaatsvinden (afgraven en afvoer van grond).

Datum 05 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1126-RBO  
Blad 4 van 5

## Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Arnhemsebovenweg</b>		
13 – 16 april	Sloopwerkzaamheden laatste deel dak en wanden oude tunneltje	Overdag, 's avonds en 's nachts
16 – 20 april	Op diepte brengen damwanden in het middendeel van de tunnel	Overdag
3 -- 7 mei	Sloopwerkzaamheden gehele vloer oude tunneltje	Overdag, 's avonds en 's nachts

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

### Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

### Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Datum 05 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1126-RBO  
Blad 5 van 5

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u [kaartjes met de geluidsschermen](#), en een [hinderplanning](#). De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur