

Datum 05 april 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1128-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 3

Onderwerp Aanbrengen nieuwe bestrating tunnel Raadhuislaan te Maarn:
de tunnel is afgesloten voor autoverkeer van 16 tot 27 april

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de eerste bouwphase aan de noordzijde van de A12 afgerond. Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht Lunetten – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

Graag brengen wij u op de hoogte van onze komende werkzaamheden aan de tunnel Raadhuislaan. Het betreft bestratingswerkzaamheden die oorspronkelijk waren gepland voor de zomer van 2012, maar die door Poort van Bunnik naar voren zijn gehaald. De reden hiervoor is het beperken van de duur van de hinder door de betonvloer die nu nog in de tunnel ligt.

Om de nieuwe bestrating te kunnen aanbrengen wordt de tunnel afgesloten voor het autoverkeer vanaf maandag 16 april 07:00 uur tot vrijdag 27 april 16:00 uur. Wij zullen het straatwerk zo uitvoeren dat voetgangers en fietsers langs de werkzaamheden door de tunnel kunnen. De tunnel is dus niet afgesloten voor voetgangers en fietsers. Fietsers zullen wel moeten afstappen.



Stand van zaken

Op deze luchtfoto van 27 maart 2012 kunt u zien dat op dit moment het verkeer in Maarn over twee keer twee rijbanen rijdt aan de noordzijde van de A12. Eind juni worden de nieuwe rijbanen aan de zuidzijde in gebruik genomen.

Het dak en de wanden van het nieuwe tunneltje Raadhuislaan zijn bijna gereed. Het dak en de wanden moeten nog wel worden afgewerkt en bekleed.

Datum 05 april 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1128-RBO
Blad 2 van 3

Bestraten Tunnel Raadhuislaan

In onze eerdere brieven hebben wij aangegeven dat de tunnel Raadhuislaan in de zomer voor twee weken zou worden afgesloten in verband met het bestraten van de tunnel. Het is ons bekend dat de tunnel van groot belang is voor de bereikbaarheid van het winkelcentrum, het station en de bewoners in Maarn. Daar willen wij dan ook zo goed mogelijk rekening mee houden.

In overleg met de gemeente hebben wij daarom de werkzaamheden zodanig geoptimaliseerd dat we het straatwerk uitvoeren in 10 dagen, waarbij er ook op zaterdag wordt gewerkt. Daarnaast maken wij het mogelijk dat voetgangers en fietsers gewoon door de tunnel kunnen. Om reden van veiligheid voor de fietsers zelf, maar ook voor de wegwerkers, moeten fietsers in de tunnel wel afstappen.

Voor autoverkeer geldt tijdens het bestratingswerk van de tunnel een omleidingsroute via de Amersfoortseweg.

Planning

Normaal gesproken wordt het straatwerk pas uitgevoerd als de wanden en het plafond van de tunnel klaar zijn, bijvoorbeeld om beschadiging van het straatwerk te voorkomen en om de werkzaamheden aan het plafond en de wanden makkelijker te kunnen uitvoeren. De reden dat we het straatwerk toch naar voren halen is het verkorten van de duur van de hinder in verband met de betonvloer die er nu nog ligt, en die niet helemaal vlak is.

Week	Werkzaamheden	Tijd
Tunnel Raadhuislaan		
16 – 27 april	Bestraten tunnel Raadhuislaan	Overdag, met uitloop in de avond
16 – 27 april	Afsluiting tunnel voor autoverkeer	Van 16 april 07:00 uur tot 27 april 16:00 uur

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Vervolgwerkzaamheden

Nadat de bestrating is aangebracht, worden het dak en de wanden van de tunnel nog afgewerkt. Naar verwachting vindt dat plaats rond de zomer. Tot die tijd moet het verkeer nog af en toe rekening houden met enige verkeershinder in de tunnel. Bijvoorbeeld als er voor de werkzaamheden aan de wanden en het dak één rijbaan wordt afgezet. Op die momenten is er tijdelijk opnieuw een voorrangregeling van toepassing, waarbij auto's soms even moeten wachten bij tegemoetkomend verkeer voordat ze door de tunnel kunnen rijden.

Datum 05 april 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1128-RBO
Blad 3 van 3

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter: [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u [kaartjes met de geluidsschermen](#), en een [hinderplanning](#). De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur