

Datum 06 april 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1129-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 5

Onderwerp Werkzaamheden en afsluiting viaduct Zeisterweg/Odijkerweg  
Werkzaamheden tunneltje Rijnwijcksewetering en Ecotunnel Kromme Rijn

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van de werkzaamheden die in april en mei plaatsvinden in de omgeving van Odijk. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat.

In het weekend van 13 tot 16 april worden de laatste delen van het dak en de wanden van het oude viaduct Zeisterweg/Odijkerweg gesloopt. Van 1 tot 4 mei wordt de vloer van het oude viaduct gesloopt. In de week van 16 tot 20 april worden de laatste damwanden voor het middendeel van het nieuwe viaduct aangebracht. Tijdens de sloopwerkzaamheden is er, om reden van veiligheid, geen verkeer mogelijk door het viaduct. Ook niet voor voetgangers en fietsers. Daarnaast worden er in de tweede week van april ook werkzaamheden verricht aan het tunneltje Rijnwijcksewetering en de nieuw te bouwen ecotunnel Kromme Rijn.

Het is mogelijk dat deze werkzaamheden en de afsluiting van het viaduct Zeisterweg/Odijkerweg voor u de nodige hinder en overlast zullen geven. Vandaar dat wij u met deze brief nader willen informeren.



#### Stand van zaken

Op deze luchtfoto van 27 maart 2012 kunt u zien dat het verkeer inmiddels over twee keer twee rijbanen aan de noordzijde van het viaduct rijdt. Aan de zuidkant is een nieuw viaduct gebouwd en zijn de nieuwe, verbrede rijbanen bijna gereed. Medio april worden deze nieuwe rijbanen aan de zuidzijde in gebruik genomen. Aan die zijde van de A12 zal vanaf dat moment ook al het dubbellaags ZOAB (stil asfalt) zijn aangebracht.

Datum 06 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1129-RBO  
Blad 2 van 5

### Werkzaamheden viaduct Zeisterweg/Odijkerweg

De zuidelijke rijbanen en de meest noordelijke rijbaan op de luchtfoto zijn nieuw aangebracht. De middelste rijbaan, waar nu nog het verkeer overheen rijdt (zie luchtfoto) is nog een deel van de oude A12. Als al het verkeer na medio april over de zuidelijke rijbanen gaat rijden is er ruimte om dat deel van het oude viaduct, dat zich nog onder de middelste rijbanen van de A12 bevindt, te slopen.

#### *Sloopwerkzaamheden*

De sloopwerkzaamheden worden in twee stappen uitgevoerd:

- sloop van het oude viaduct dat nu nog onder de A12 aanwezig is (het dak en de wanden)
- sloop van de vloer van het oude viaduct

Direct na de sloop van de vloer wordt ook een nieuwe asfaltlaag aangebracht. Dat is overigens nog niet de definitieve asfaltlaag. De definitieve asfaltlaag wordt naar verwachting na de zomer aangebracht als ook de afbouw van het viaduct gereed is, zoals de definitieve bekleding van de wanden en het plafond. Om beschadigingen van de definitieve asfaltlaag onder het viaduct te voorkomen, wordt deze bewust als laatste aangebracht.

#### *Aanbrengen damwanden*

Direct na de sloop van de wanden en het dak van het oude viaduct in het middendeel van de A12 worden er damwanden aangebracht die dienen als fundering voor het nieuwe viaduct. Aan de noord- en zuidzijde van het viaduct zijn deze damwanden reeds aanwezig.



Datum 06 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1129-RBO  
Blad 3 van 5

### **Werkzaamheden tunneltje Rijnwijcksewetering**

De Rijnwijcksewetering stroomt ter plaatse van het viaduct Rijnwijcksewetering, langs de Laan van Rijnwijck, onder de A12 door. Het tunneltje hoort bij het nabijgelegen landgoed en is niet openbaar.

Voor de nieuwbouw van het tunneltje Rijnwijcksewetering worden op korte termijn, vergelijkbaar als bij de nieuwbouw van het viaduct Zeisterweg/Odijkerweg, de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- slopen laatste deel oude tunneltje dat nu nog onder het middendeel van de A12 aanwezig is
- aanbrengen damwanden voor de nieuwbouw van het middendeel van het tunneltje

### **Werkzaamheden ecotunnel Kromme Rijn**

De ecotunnel Kromme Rijn is een onderdoorgang voor fauna. Deze onderdoorgang ligt ongeveer 200 meter ten oosten van het viaduct Zeisterweg/Odijkerweg. Ook voor deze nieuw te bouwen ecotunnel dienen in het midden nog damwanden te worden aangebracht voor de fundering van het tunneltje.

### **Hinder**

#### *Afsluiting van het viaduct Zeisterweg/Odijkerweg*

Tijdens de sloopwerkzaamheden is het niet veilig om onder het viaduct door te rijden, fietsen of lopen. Het viaduct wordt daarom afgesloten, op onderstaande data en tijdstippen:

- van vrijdag 13 april 20:00 uur tot maandag 16 april 05:00 uur
- van dinsdag 1 mei 03:00 uur tot vrijdag 4 mei 16:00 uur

Verkeer wordt omgeleid via de Hoofdstraat. De omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden.

#### *Geluid*

Vooral voor de direct omwonenden verwachten wij dat de sloopwerkzaamheden de nodige overlast met zich meebrengen. Omdat we de afsluitingen van het viaduct Zeisterweg/Odijkerweg zo kort mogelijk willen houden, vinden de sloopwerkzaamheden ook in de avond en nacht plaats. Dit is afgestemd met de gemeente.

#### *Trillingen*

De damwanden in het middendeel van de nieuw te bouwen tunneltjes en het viaduct worden met 'trillen' op diepte gebracht. Ook bij het aanbrengen en verdichten van de onderlaag van het nieuwe asfalt onder het viaduct kunnen in de directe omgeving mogelijk trillingen worden gevoeld. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat.

Datum 06 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1129-RBO  
Blad 4 van 5

Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van de dichtstbijzijnde panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters.

### Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Zeisterweg/Odijkerweg</b>		
13 – 16 april	Sloopwerkzaamheden dak en wanden oude viaduct	Overdag, 's avonds en 's nachts
13 – 16 april	Afsluiting viaduct voor alle verkeer	13 april 20:00 uur – 16 april 05:00 uur
16 – 20 april	Intrillen damwanden in het middendeel van het nieuwe viaduct	Overdag
01 – 04 mei	Sloopwerkzaamheden gehele vloer oude viaduct	Overdag, 's avonds en 's nachts
01 - 04 mei	Afsluiting viaduct voor alle verkeer	01 mei 03:00 uur – 04 mei 16:00 uur

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Tunneltje Rijnwijksewetering</b>		
16 – 18 april	Sloopwerkzaamheden laatste deel dak en wanden oude tunneltje	Overdag, 's avonds en 's nachts
23 – 26 april	Intrillen damwanden in het middendeel van het tunneltje	Overdag

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Ecotunnel Kromme Rijn</b>		
16 – 20 april	Intrillen damwanden in het middendeel van de tunnel	Overdag

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

### Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Datum 06 april 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1129-RBO  
Blad 5 van 5

### Wanneer is het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal gereed?

Het totale project is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter: [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u kaartjes met de geluidsschermen, en een hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur