

Datum 02 mei 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1169-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 6

Onderwerp Sloopwerkzaamheden en afsluiting viaduct Arnhemsebovenweg
Werkzaamheden aan talud A12 en geluidsschermen langs de Drift

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van de werkzaamheden die in mei plaatsvinden in de omgeving van het viaduct Arnhemsebovenweg. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat.

Van 3 tot 7 mei vinden de laatste sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct plaats. Het gaat daarbij om de onderkant van de wanden en de vloer van het viaduct.

In de periode van 4 tot 18 mei wordt het zandlichaam van de A12, langs de Drift, weer een stukje smaller gemaakt. Om ruimte te creëren voor de werkzaamheden én het verkeer is de A12 hier tijdelijk een klein stukje breder gemaakt. Nu dit niet meer nodig is betekent dit dat het talud weer een stukje kan worden afgegraven.

In de week van 14 tot 18 mei wordt de fundering voor de geluidsschermen langs de Drift aangebracht, door middel van het intrillen van buispalen.

Wij verwachten dat de sloopwerkzaamheden, het afgraven van het talud en het aanbrengen van de fundering de nodige hinder en overlast voor u zullen geven. Vandaar dat wij u met deze brief nader willen informeren over deze werkzaamheden.



Stand van zaken

Op deze luchtfoto van 27 maart j.l. kunt u zien dat het zandlichaam voor de nieuwe verbrede A12, alsook het dak en de wanden van het viaduct Arnhemsebovenweg grotendeels klaar zijn. Inmiddels rijdt al het verkeer over de zuidbaan, ten zuiden van het tijdelijke houten geluidsscherm in de middenberm van de A12. Zo ontstaat er ruimte voor de laatste werkzaamheden aan de noordzijde.

Datum 02 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1169-RBO
Blad 2 van 6

Sloopwerkzaamheden viaduct Arnhemsebovenweg

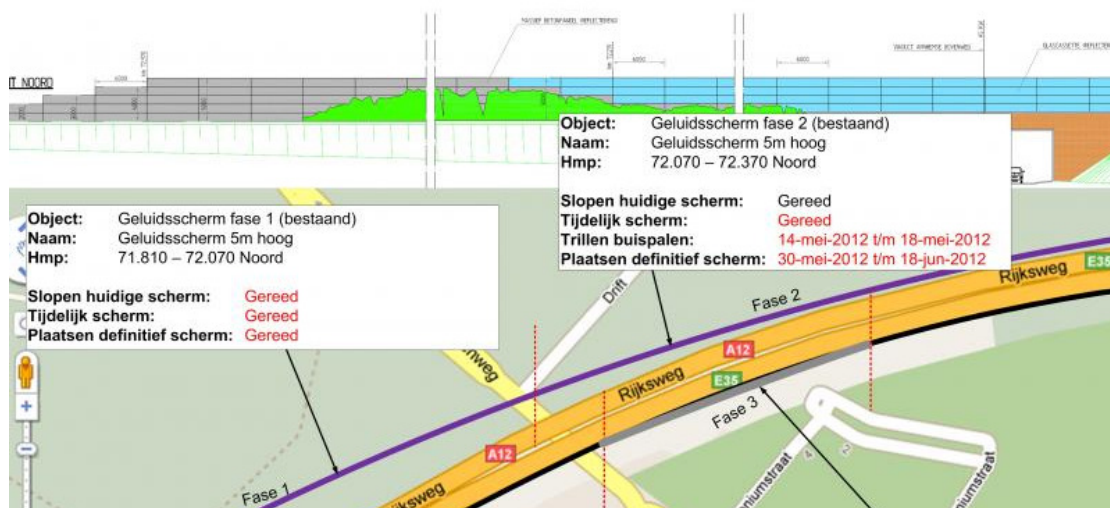
Voor de afbouw van het nieuwe viaduct dienen eerst nog de onderkant van de wanden en de vloer van het viaduct te worden gesloopt (zie ook onze brief van 5 april j.l.). Dit zijn de laatste sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct. Direct na de sloopwerkzaamheden wordt er ook een nieuwe asfaltlaag aangebracht onder het viaduct. Dat is overigens nog niet de definitieve asfaltlaag. De definitieve asfaltlaag wordt naar verwachting na de zomer aangebracht als ook de afbouw van het viaduct gereed is. Om beschadigingen van de definitieve asfaltlaag te voorkomen, wordt deze bewust als laatste aangebracht.

Afgraven talud langs de Drift

Aan de noordzijde, tegenover de Drift, is de snelweg tijdelijk een stukje breder gemaakt dan nodig is voor de eindsituatie. Dit is gedaan om ruimte te creëren voor de werkzaamheden én het verkeer. Dat stukje wegverbreding wordt nu weer iets smaller gemaakt (afhankelijk van de locatie wordt het talud enkele meters smaller, lokaal tot maximaal 8 meter). Het gaat om het talud in de bocht van de A12, vanaf zo'n 20 meter ten oosten van het viaduct Arnhemsebovenweg.

Geluidsschermen

Op de plek waar voorheen nog tijdelijk het autoverkeer reed, wordt op korte termijn begonnen met de bouw van de laatste geluidsschermen in de omgeving van de Arnhemsebovenweg. Dat is langs de Drift. Op deze plek was geen ruimte om de schermen eerder te bouwen. Nu het verkeer over de zuidelijke rijbanen rijdt is deze ruimte er wel. De tijdelijke schermen vlak langs de Drift zijn inmiddels verwijderd. Het verkeer rijdt nu achter het tijdelijke scherm in de middenberm.



Datum 02 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1169-RBO
Blad 3 van 6

Frezen en asfalteren

Frezen

Daar waar de A12 langs de Drift tijdelijk een stukje breder is gemaakt, moet ook het asfalt nog worden weggefreesd.

Asfalteren

Op de zuidbaan ligt er tussen Bunnik en Driebergen reeds dubbellaags ZOAB (stil asfalt). In juni wordt de noordbaan tussen Driebergen en Bunnik voorzien van een nieuwe onderlaag en daarna geasfalteerd met dubbellaags ZOAB (stil asfalt). In de omgeving van het viaduct Arnhemsebovenweg duren deze werkzaamheden aan de A12 zo'n 2 tot 3 dagen voor de onderlaag en eveneens zo'n 2 tot 3 dagen voor het aanbrengen van het definitieve dubbellaags ZOAB.

Fundering portaal Drift

Boven de A12 komen nieuwe portalen voor de verkeersinformatieborden (matrixborden) boven de snelweg. De fundering voor die nieuwe portalen wordt geheid. Direct ten oosten van de Drift dient nog een portaal te worden aangebracht.

Hinder

Afsluiting van de tunnel

Tijdens de sloopwerkzaamheden is het niet veilig om door de tunnel te rijden, fietsen of lopen. Ook tijdens het asfalteren is het niet mogelijk om door de tunnel te rijden, fietsen of lopen. De tunnel wordt daarom afgesloten vanaf donderdag 3 mei 20:00 uur tot maandag 7 mei 05:00 uur. Verkeer wordt omgeleid via de Hoofdstraat. De omleidingsroutes worden aangegeven op gele borden.

Geluid

Vooraf voor de direct omwonenden zullen de sloopwerkzaamheden de nodige overlast met zich meebrengen. Omdat we de afsluitingen van de tunnel zo kort mogelijk willen houden, vinden de sloopwerkzaamheden ook in de avond en nacht plaats. Dit is afgestemd met de gemeente.

Op vrijdag 4 mei wordt er vanwege dodenherdenking niet gewerkt tussen 19:30 uur en 20:30 uur.

Ook het afgraven van het talud, de freeswerkzaamheden en de asfalteerwerkzaamheden zullen naar verwachting de nodige overlast geven. Om de overlast van de graafwerkzaamheden voor de Drift zoveel mogelijk te beperken, vinden deze werkzaamheden plaats vanaf de A12.

Datum 02 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1169-RBO
Blad 4 van 6

Bij de frees- en asfalteerwerkzaamheden gaat het niet om harde geluiden, maar om het geluid van de machines en het voeren van geluidssignalen. Uit ervaring weten wij dat deze geluidssignalen als hinderlijk kunnen worden ervaren, maar uit veiligheidsoverwegingen zijn ze echter noodzakelijk. De graafwerkzaamheden en de freeswerkzaamheden vinden vooral overdag plaats. De asfalteerwerkzaamheden 's nachts.

Het heien van de fundering voor het nieuwe portaal aan de noordzijde van de A12 vindt overdag plaats. Ondanks de relatief grote afstand tot de dichtstbijzijnde woningen (meer dan 100 meter), zijn deze werkzaamheden mogelijk goed te horen. De werkzaamheden duren ongeveer 2 uur. Het inhijzen van het nieuwe portaal vindt nog dezelfde nacht plaats.

Trillingen

De geluidsschermen zijn zwaar en moeten bestand zijn tegen harde windvlagen. Om die reden worden de schermen gefundeerd op palen. Omdat Poort van Bunnik deze palen niet wil 'heien' worden deze in de grond getrild. Hoewel minder dan bij heien, veroorzaakt echter ook het trillen veel overlast voor direct omwonenden. De trillingen zijn goed te voelen, ook in huis.

Het voelen van de trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters. Als deze trillingsmeters aangeven dat een bepaalde waarde wordt overschreden, dan worden de werkzaamheden zo mogelijk in aangepaste vorm voortgezet.

Overigens ook het verdichten van de onderlaag voor het dubbellaags ZOAB zal mogelijk gepaard gaan met trillingen. Deze trilwerkzaamheden worden zoveel mogelijk overdag uitgevoerd

Overige en vervolgwerkzaamheden

Afwerking grondlichaam Drift

Aan de noordzijde van de A12, bij de Drift, moet het grondlichaam van de A12 nog worden verstevigd om verzakking in de toekomst te voorkomen. Met het oog op het minimaliseren van de hinder, dienen nog een aantal keuzes in het ontwerp en de bouwmethode te worden gemaakt.

Afwerking viaduct Arnhemsebovenweg en de Drift

De wanden van het viaduct zullen rond de zomer worden afgewerkt. Na de zomer kan dan het definitieve asfalt worden aangebracht onder en aan weerszijden van het viaduct. Ook de eerste 25 meter van de Drift krijgt na de zomer nieuwe bestrating.

Datum 02 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1169-RBO
Blad 5 van 6

Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Viaduct Arnhemsebovenweg		
3 - 6 mei	Sloopwerkzaamheden	Vanaf donderdagavond t/m de nacht van zaterdag op zondag
6 - 7 mei	Afvoeren sloopafval en asfalteren	Vanaf zondagnacht tot maandagmorgen
3 - 7 mei	Afsluiting viaduct Arnhemsebovenweg	van 3 mei 20:00 uur tot 7 mei 05:00 uur
Talud, geluidsschermen en portaal Drift		
3 mei	Aanbrengen fundering portaal en inhijzen portaal	Fundering overdag, inhijzen 's nacht
4 - 18 mei	Afgraven talud	Overdag, zoveel mogelijk op alleen werkdagen
14 - 18 mei	Trillen funderingsbuizen voor de geluidsschermen	Overdag, 3 tot 4 dagen, zoveel mogelijk op werkdagen
Frezen en asfalteren		
2 - 5 mei	Frezen asfalt tijdelijke rijbanen	Alleen overdag
Week 23 - 24	Aanbrengen nieuwe onderlaag A12 Tussen Driebergen en Bunnik (Noordzijde)	Overlast in uw omgeving enkele periodes gedurende 3 dagen
Week 26 - 27	Aanbrengen dubbellaags ZOAB A12 tussen Driebergen en Bunnik (Noordzijde)	Overlast in uw omgeving gedurende ca. 3 nachten

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Datum 02 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1169-RBO
Blad 6 van 6

Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Het totale project, inclusief onderdoorgangen en eoducten, is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. De extra rijstroken voor de verbrede A12 zullen naar verwachting al na de zomer worden opengesteld. Dat is nog eens een half jaar sneller dan gepland. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u kaartjes met de geluidsschermen, en een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur