

Datum 09 mei 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1187-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5
Onderwerp Asfalterwerkzaamheden tussen Driebergen-Oost en Maarn-West

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van wegwerkzaamheden die de komende twee weekenden plaatsvinden tussen Driebergen-Oost en Maarn-West. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden. Met deze brief willen wij u graag op de hoogte brengen van de stand van zaken van het project, en van de eventuele hinder voor u van de komende weekendwerkzaamheden.



Stand van zaken

De A12 tussen Driebergen-Oost en Maarn-West, waarvan u hiernaast het ecoduct Mollebos ziet (luchtfoto 30 april 2012) is zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde al op definitieve breedte. In mei wordt hier, in twee weekenden, de definitieve asfaltlaag aangebracht op twee keer twee rijstroken plus een spitsstrook. De definitieve asfaltlaag bestaat uit 'stil asfalt' het zogenoemde dubbellaags ZOAB.

Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Poort van Bunnik heeft het hele traject tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal in slechts twee à drie bouwfases verbreed, waarbij overall langs dit 30 kilometer lange tracé tegelijkertijd is gewerkt. In de eerste bouwfase heeft Poort van Bunnik het tracé over de gehele lengte, inclusief viaducten, aan één zijde gereed gemaakt voor de verbreding. Na afronding van die eerste bouwfase zijn alle rijbanen verschoven naar deze zijde van de wegverbreding, zodat Poort van Bunnik aan de andere kant van de rijbaan de wegverbreding gereed kon maken. Toen deze bouwfase gereed was, is al het verkeer aan deze zijde van de weg gaan rijden. Bij enkele viaducten of waar weinig bouwruimte is, zoals in Driebergen, is er nog een derde bouwfase voor het middendeel van de verbrede A12.

Overigens, op het traject tussen Driebergen-Oost en Maarn-West is de weg ook in twee bouwfases verbreed, maar was het niet nodig om daarbij ook met rijbanen te verschuiven.

Datum 09 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1187-RBO
Blad 2 van 5

Doordat we op deze wijze zoveel mogelijk buiten het verkeer hebben gewerkt, konden de rijbanen relatief breed blijven en was bijna overal een snelheid mogelijk van 100 km/u. Waar dit niet kon, had dit te maken met de verkeersveiligheid. Op deze manier heeft Poort van Bunnik geprobeerd om de hinder voor de automobilisten als gevolg van de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

Door deze aanpak is het totale project naar verwachting gereed in maart 2013. Dat is inclusief onderdoorgangen en ecoducten. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Omdat de werkzaamheden en de samenwerking met Rijkswaterstaat, gemeente en andere partijen voorspoedig verloopt, is het gelukt om de werkzaamheden aan de A12 zelf met nóg eens een half jaar te versnellen. Hierdoor kan ná de zomer van 2012 al gebruik worden gemaakt van de extra rijstroken in beide richtingen. Aansluitend, tot begin 2013, volgen nog werkzaamheden zoals onder meer de aanpassing van lokale wegen en de afbouw van de ecoducten, ook over het spoor.

Asfalteerwerkzaamheden

De laatste asfalteerwerkzaamheden worden in mei, juni en juli uitgevoerd. De komende twee weekenden worden deze werkzaamheden uitgevoerd tussen Driebergen-Oost (ter hoogte van de Schellingerlaan) en Maarn-West (ter hoogte van de Maarnse Berg). Ook daarbij proberen wij de hinder zo kort mogelijk te houden, door snel te werken. Daarom worden de modernste asfalteermachines ingezet (zogenaamde inline pavers, waarvan er maar een paar bestaan in Nederland), die de twee lagen ZOAB over twee rijstroken tegelijk kunnen aanbrengen.

Hinder voor de omgeving

Naast asfalteerwerkzaamheden zijn er incidenteel ook nog freeswerkzaamheden gepland. Bij freeswerkzaamheden worden oude stukjes asfalt (of tijdelijke stukjes asfalt die niet meer nodig zijn) verwijderd. Het frezen en het asfalteren geven naar verwachting voor direct omwonenden de nodige geluidsoverlast, met name omdat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht plaatsvinden. Mogelijk dat – afhankelijk van waar u woont – deze werkzaamheden overlast kunnen veroorzaken.

Bij de frees- en asfalteerwerkzaamheden gaat het niet om harde geluiden, maar om het geluid van de machines en het voeren van geluidssignalen. Uit ervaring weten wij dat deze geluidssignalen als hinderlijk kunnen worden ervaren.

Datum 09 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1187-RBO
Blad 3 van 5

Waarom voeren de freesmachine en asfalteerwagen 'geluidsignalen'?

Het hinderlijke geluid van de freesmachine en de asfalteerwagen ('piepjes') is helaas niet 'uit te zetten'. Het zijn geluidssignalen die verband houden met de machines die het oude asfalt verwijderen en het nieuwe asfalt aanleggen. Het verwijderen van het oude asfalt gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Het signaal wordt inderdaad vaak als hinderlijk ervaren, maar is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfalteermachine te rijden. Vanwege veiligheidsoverwegingen (en de wet) is het verplicht dat de vrachtwagens daarbij een geluidssignaal voeren.

De afgelopen ca. 2 jaar is dit geluid steeds meer een punt van discussie gebleken, en dit is ons niet ontgaan. Wij zijn daarop in contact getreden met onze machine-leverancier, om hier een passende en vooral veilige oplossing voor te vinden. Dit heeft geresulteerd in een "stoplicht systeem" dat op de machine is gebouwd. Het systeem is momenteel bijna aan het eind van zijn testfase en zal, met de nodige aanpassingen, misschien komend jaar in productie genomen kunnen worden. Helaas is dit niet snel genoeg voor dit project. Testen met walky talky en handgebaren zijn ook gedaan maar niet veilig genoeg bevonden. Door het geluidsniveau in- en rond de cabines van het materieel is die manier van communiceren niet mogelijk, en gebaren worden 's nachts niet of slecht waargenomen. De 'piepjes' fungeren dan ook tevens als waarschuwing om te voorkomen dat er op onveilige momenten tijdens het frees- en asfalteerproces mensen tussen de vrachtwagens en de frezen staan.

Hinder voor de automobilisten

Met persberichten en advertenties in huis-aan-huis-bladen informeert Rijkswaterstaat de automobilisten op de A12 over deze wegwerkzaamheden. Als u gebruik maakt van de A12 adviseren wij u om deze berichten, de verkeersinformatie en de borden langs de weg in de gaten te houden.

Tijdens de werkzaamheden van de komende twee weekenden zijn overdag twee rijstroken en 's nachts één versmalde rijstrook beschikbaar. De maximum snelheid is overdag 90 km/uur en 's nachts 70 km/uur. Om de A12 in de aangegeven periodes te ontlasten, wordt het verkeer zoveel mogelijk omgeleid.

Meer informatie over de wegwerkzaamheden vindt u op www.vanAanarBeter.nl/regioUtrecht.

Datum 09 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1187-RBO
Blad 4 van 5

Planning

Onderstaand treft u een overzicht aan van de planning van de asfalteerwerkzaamheden tijdens de twee weekenden in mei:

Weekend 1:

van vrijdag 11 mei 20:00 uur tot zondag 13 mei 09:00 uur op de noordelijke rijbaan richting Utrecht

Weekend 2:

van vrijdag 18 mei 20:00 uur tot zondag 20 mei 09:00 uur op de zuidelijke rijbaan richting Arnhem

Bij onvoorziene (weers)omstandigheden kunnen werkzaamheden worden uitgesteld.

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Meer informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.

Datum 09 mei 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1187-RBO
Blad 5 van 5

Op de website van Poort van Bunnik vindt u ook uitgebreidere kaartjes met de geluidsschermen, en een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:
www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur