



EPC Poort van Bunnik v.o.f.

Postbus 20  
3980 CA BUNNIK  
info@poortvanbunnik.nl / www.poortvanbunnik.nl

Retouradres: Postbus 20, 3980 CA Bunnik

Datum 15 mei 2012 Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1198-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 3  
Onderwerp Gedeeltelijke herbestrating tunnel Raadhuislaan te Maarn:  
de tunnel is 2 dagen afgesloten voor autoverkeer in de periode tussen 23 en 25 mei

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik heeft de bestrating van de tunnel Raadhuislaan versneld opgeleverd. Voor een veiliger doorgang van de grote brandweerwagens zal Poort van Bunnik, op verzoek van de brandweer en de gemeente, de bestrating onder de spoortunnel opnieuw aanleggen. Dit doen we om de doorrijhoogte onder het spoor te vergroten.

Op maandag 21 tot en met woensdag 23 mei wordt het voet- en fietspad aangepast. Daarna, op donderdag 24 en vrijdag 25 mei, wordt het straatwerk voor de rijbaan aangepast. Als het straatwerk voor het voet- en fietspad voorspoedig verloopt, zal het straatwerk voor de rijbaan eerder beginnen, namelijk op woensdag 23 mei. In dat geval is het straatwerk voor de rijbaan ook eerder klaar.

Fietsers en voetgangers behouden doorgang tijdens alle werkzaamheden. Gedurende de twee dagen dat de rijbaan wordt aangepast, is de tunnel niet toegankelijk voor autoverkeer. Het autoverkeer wordt dan omgeleid via de Amersfoortseweg.

Poort van Bunnik is de aannemer die de verbreding van de A12 (Utrecht Lunetten – Veenendaal) uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten en onderdoorgangen.

#### **Waarom is het nodig om een deel van de tunnel opnieuw te bestraten?**

De brandweerwagens kan in theorie wel door de tunnel, maar door een meetfout is de speling op enkele plekken in het tunneldeel aan de noordkant onder het spoor slechts 1 tot 2 cm. Dat is onvoldoende voor een veilige doorgang door de tunnel. Wij hebben daarom met de brandweer en de gemeente afgesproken het straatwerk in de tunnel onder het spoor te verlagen. Het tunneldeel onder de A12 (aan de zuidkant) heeft overigens wel genoeg hoogte voor een veilige doorgang.



Datum 15 mei 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1198-RBO  
Blad 2 van 3

### **Hoe wordt het straatwerk uitgevoerd?**

Poort van Bunnik voert de herstelwerkzaamheden uit met zo min mogelijk hinder voor omwonenden en gebruikers. Het straatwerk combineren we met bepaalde werkzaamheden aan de wanden en het plafond, die toch al nodig waren.

Fietsers en voetgangers behouden doorgang tijdens de werkzaamheden. Tijdens de werkzaamheden aan het voet- en fietspad, is de onderdoorgang tijdelijk versmald.

Genoemde 2 dagen dat de rijbaan wordt aangepast zullen verkeersregelaars van Poort van Bunnik fietsers vriendelijk verzoeken of zij even willen afstappen.

### **Bereikbaarheid winkelcentrum en station**

Vanuit Maarn-Zuid is het winkelcentrum van Maarn voor voetgangers en fietsers te allen tijde bereikbaar via de tunnel. Dat geldt ook voor het station.

Tijdens de werkzaamheden aan de rijbaan (gedurende twee dagen) is het winkelcentrum Maarn vanuit Maarn-Zuid met de auto bereikbaar via de Amersfoortseweg.

### **Vervolgwerkzaamheden**

De eindafwerking van de wanden en het plafond, zoals het spuitwerk en het aanbrengen van de plinten, is ingepland voor de periode rond de zomer.

### **Bedankt voor uw begrip!**

Onze excuses voor het eventuele ongemak door de gedeeltelijke aanpassing van het straatwerk.

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Datum 15 mei 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1198-RBO  
Blad 3 van 3

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter: [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u kaartjes met de geluidsschermen, en een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:

[www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur