

Datum 25 mei 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1207-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5
Onderwerp Wegwerkzaamheden A12 in de omgeving van viaduct Arnhemsebovenweg

Geachte heer, mevrouw,

Graag informeer ik u over een aantal vervolgwerkzaamheden aan de A12 in uw omgeving. Het betreft hier werkzaamheden aan de weg zelf. Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit in opdracht van Rijkswaterstaat.

In mei zijn de laatste sloopwerkzaamheden aan het oude viaduct Arnhemsebovenweg afgerond, en afgelopen week zijn de laatste funderingspalen aangebracht aan het geluidsscherm langs de Drift. Het project komt nu in een afrondende fase en wij hopen dat voor u de overlast daarmee ook steeds iets minder zal worden en na de zomer zo goed als voorbij is.

Tot dat moment worden er nog verschillende werkzaamheden uitgevoerd op en aan de A12 waarvan sommige enige hinder kunnen geven.

In deze nieuwe afrondende fase wordt de A12 gereed gemaakt voor het verkeer. Het gaat daarbij om de volgende werkzaamheden:

- Aanbrengen wegfundering nieuwe noordelijke rijbanen (week 22)
- Verdichten zogenoemde 'sluitgaten' tussen het nieuwe viaduct en de rijbanen (week 22)
- Aanbrengen nieuwe vangrail in de nacht (week 24)
- Sloop tijdelijke rijbanen en aanbrengen nieuw asphalt, gedeeltelijk in de nacht (week 26 en 27)



Voortgang werkzaamheden

Op de luchtfoto van 30 april is te zien dat het verkeer op dit moment op de zuidelijke rijbaan rijdt. Op deze zuidelijke rijbaan is het dubbellaags ZOAB al aangebracht. Aan de zuidzijde worden de geluidsschermen nog op hoogte gebracht en aan de noordzijde (Drift) moet het scherm nog worden opgebouwd.

Datum 25 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1207-RBO
Blad 2 van 5

Hinder

Trillingen

Op de noordelijke rijbaan moet het dubbellaags ZOAB nog worden aangebracht. Deze dubbele laag van relatief stil asfalt wordt aangebracht bovenop een zogenoemde wegfundering, oftewel de onderlaag. Deze fundering moet voldoende stevig zijn. Om die reden wordt de fundering verdicht met een trilwals.

Tussen het viaduct en de nieuwe rijbanen, in het middendeel, zitten nog 'gaten' die moeten worden aangevuld met zand. Ook het zand in deze zogenoemde sluitgaten moet worden verdicht. Die verdichting vindt plaats met een trilplaat.

Deze trillingen kunnen in de directe omgeving niet alleen gehoord, maar ook gevoeld worden. Het voelen van trillingen betekent niet direct dat er een kans op schade aan eigendommen ontstaat. Desalniettemin hebben wij bouwkundige vooropnames laten uitvoeren van een aantal panden in de omgeving van onze werkzaamheden. Daarnaast worden de trillingen tijdens de werkzaamheden gemeten met zogenoemde trillingsmeters.

De trilwerkzaamheden vinden volgende week plaats, na Pinksteren (week 22), en worden alleen overdag uitgevoerd.

Geluidshinder

Het aanbrengen van het asfalt gaat mogelijk gepaard met overlast. Ook liggen er nog stukken tijdelijk asfalt tussen de definitieve rijbanen die moeten worden verwijderd of weggefreed. Daarnaast moet er ook nog een nieuwe vangrail worden aangebracht. Omdat verschillende van deze werkzaamheden 's nachts worden uitgevoerd, kan het geluid ervan extra hinderlijk zijn. Deze werkzaamheden kunnen niet allemaal overdag worden uitgevoerd, omdat daarvoor geen ruimte is op de weg of omdat het niet veilig is. Alleen 's nachts mag een deel van de rijstroken worden afgesloten of versmald zodat er dan wel ruimte is om (veilig) te werken.

Uit ervaring weten wij dat vooral de geluidssignalen van de freesmachine en de asfalteerwagen als hinderlijk kunnen worden ervaren. Het hinderlijke geluid van de freesmachine en de asfalteerwagen ('piepjes') is helaas niet 'uit te zetten'. Het zijn geluidssignalen die verband houden met de machines die het oude asfalt verwijderen en het nieuwe asfalt aanleggen. Het verwijderen van het oude asfalt gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de

Datum 25 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1207-RBO
Blad 3 van 5

vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Het signaal wordt inderdaad vaak als hinderlijk ervaren, maar is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen. Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfalteermachine te rijden.

De afgelopen ca. 2 jaar is dit geluid steeds meer een punt van discussie gebleken, en dit is ons niet ontgaan. Wij zijn daarop in contact getreden met onze machine-leverancier, om hier een passende en vooral veilige oplossing voor te vinden. Dit heeft geresulteerd in een "stoplicht systeem" dat op de machine is gebouwd. Het systeem is momenteel bijna aan het eind van zijn testfase en zal, met de nodige aanpassingen, misschien komend jaar in productie genomen kunnen worden. Helaas is dit niet snel genoeg voor dit project. Testen met walky talky en handgebaren zijn ook gedaan maar niet veilig genoeg bevonden. Door het geluidsniveau in- en rond de cabines van het materieel is die manier van communiceren niet mogelijk, en gebaren worden 's nachts niet of slecht waargenomen. De 'piepjes' fungeren dan ook tevens als waarschuwing om te voorkomen dat er op onveilige momenten tijdens het frees- en asfalteerproces mensen tussen de vrachtwagens en de frezen staan.

Planning

In de onderstaande indicatieve planning vindt u een samenvatting van de werkzaamheden die voor u mogelijk enige overlast kunnen geven, afhankelijk van waar u woont. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren of mogelijk één of enkele dagen later plaatsvinden dan in deze brief is aangegeven. Indien de werkzaamheden aanmerkelijk langer duren dan gepland, informeren wij u hierover.

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Wegwerkzaamheden A12 ter hoogte van Driebergen		
29 - 30 mei	Verdichten 'sluitgaten' middendeel viaduct Arnhemsebovenweg	Overdag
29 mei - 1 juni	Verdichten wegfundering (onderlaag) noordelijke rijbaan	Overdag
Week 24	Aanbrengen vangrail omgeving Arnhemsebovenweg	1 tot 2 nachten
Week 26	Wegwerkzaamheden tussen Bunnik en Driebergen	Overdag en 's nachts
Week 27	Wegwerkzaamheden tussen Bunnik en Driebergen	Overdag en 's nachts

De wegwerkzaamheden (asfalteren, fresen, verwijderen tijdelijk asfalt) in week 26 en 27 vinden plaats op het traject Bunnik – Driebergen, op de noordbaan. Gedurende enkele dagen en nachten in week 26 en 27 vinden deze werkzaamheden plaats in de directe omgeving van de Arnhemsebovenweg (maar dus niet elke dag / nacht in deze periode).

Datum 25 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1207-RBO
Blad 4 van 5

Overige werkzaamheden

Langs de Drift wordt een deel van het talud van de nieuwe A12 afgegraven. Het talud wordt hier (maximaal) acht meter smaller gemaakt. Direct naast het talud, nog op grond van Rijkswaterstaat, wordt een zogenoemde droge sloot aangebracht (zaksloot). Deze sloot dient voor het opvangen van hemelwater dat van het talud afstroomt bij hevige regenbuien. In de sloot zal maar een paar keer per jaar water staan (ca. 20 cm). Eens in de paar jaar, bij extreme regenval, staat er veel water in de sloot (ca. 60 cm). Zonder deze sloot zou het grasveld aan de Drift veel te drassig worden en daarmee onbruikbaar, bijvoorbeeld om op te spelen.

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van het gebied altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Het totale project, inclusief onderdoorgangen en ecodeucten, is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. De extra rijstroken voor de verbrede A12 zullen naar verwachting al na de zomer worden opengesteld. Dat is nog eens een half jaar sneller dan gepland. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.


Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Datum 25 maart 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1207-RBO
Blad 5 van 5

Op de website van Poort van Bunnik vindt u kaartjes met de geluidsschermen, en een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:
www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur