

Datum 07 juni 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1218-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 5  
Onderwerp Aankondiging werkzaamheden en afsluiting Fietspad Hoge Woerd

Geachte heer, mevrouw,

In uw omgeving heeft Poort van Bunnik de eerste twee bouwfase aan de A12 afgerond. Zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van de A12 zijn er nieuwe rijbanen aangelegd en nieuwe viaducten gebouwd. Op dit moment worden de laatste bouwwerkzaamheden aan het middendeel uitgevoerd, zodat in de zomer het definitieve (stille) asfalt kan worden aangebracht op de verbrede A12. Poort van Bunnik is de aannemer die het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat. Onderdeel van het project vormt ook de aanpassing van bestaande viaducten, onderdoorgangen, lokale wegen en fietspaden.

Graag brengen wij u met deze brief op de hoogte van werkzaamheden aan het fietspad Hoge Woerd aan de Odijker kant. De werkzaamheden houden verband met de inpassing van de nieuwe ecotunnel Kromme Rijn. In verband met die werkzaamheden is er over de gehele Hoge Woerd geen fietsverkeer mogelijk tussen Driebergen en Odijk, van maandag 18 juni tot en met vrijdag 29 juni.

Fietsverkeer wordt omgeleid over Zeist, via de Hoofdstraat, de Stationsweg en Odijkerweg. Fietsverkeer tussen Driebergen-Zuid en Odijk-Zuid kan ook gebruik maken van de Rijsenburgselaan.

In deze brief vindt u meer informatie over de uitvoering, planning en mogelijke hinder van deze werkzaamheden en maatregelen.

### **Voortgang werkzaamheden**

#### *Viaduct Zeisterweg / Odijkerweg*

Het viaduct Zeisterweg / Odijkerweg is grotendeels gereed. Voor dit nieuwe viaduct moeten nog wel de wanden worden afgewerkt en op het wegdek onder het viaduct moet nog het definitieve asfalt worden aangebracht. Ook zullen er nog wat kleinschalige werkzaamheden worden uitgevoerd in het kader van de afwatering.

#### *Viaduct Hoofdstraat*

Op dit moment vinden er ook nog volop wegwerkzaamheden plaats aan de Hoofdstraat in Driebergen. Zo komen er aan beide zijden van het viaduct Hoofdstraat rijbanen bij om de doorstroming van, naar en onder de A12 door te verbeteren. Fietsers en automobilisten moeten nog tot na de bouwvakvakantie rekening houden met enige verkeershinder. Na de bouwvakvakantie worden ook op de Hoofdstraat de nieuwe asfaltlagen aangebracht.

Datum 07 juni 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1218-RBO  
Blad 2 van 5

### *Ecotunnel Kromme Rijn*

De nieuwe ecotunnel Kromme Rijn is een ecopassage voor fauna, zie de foto hieronder. De constructie van deze nieuwe faunatunnel is inmiddels ook al gereed, maar moet nog wel worden afgewerkt, met name aan de binnenkant. De ecotunnel is 20 meter breed en 2,5 meter hoog en sluit aan op een oude meander (een rivierbocht) van de Kromme Rijn. De plek van de tunnel tussen Odijk en Driebergen is hier gekozen vanwege de reeën die hier aan beide kanten van de A12 voorkomen. Maar de ecotunnel is ook bedoeld voor kleine zoogdieren en reptielen (zoals de ringslang). De ecotunnel sluit aan op natuurontwikkelingen ten noorden en zuiden van de A12 en ten oosten van de Odijkerweg.



### **Werkzaamheden en afsluiting Hoge Woerd**

Om ervoor te zorgen dat reeën en andere (kleinere) dieren straks ongehinderd door de grote ecotunnel Kromme Rijn kunnen lopen, moet het fietspad Hoge Woerd worden verlegd. In de nieuwe situatie loopt het nieuwe fietspad over de tunnel heen (zie foto hierboven). Het nieuwe fietspad komt daarmee hoger te liggen dan het huidige fietspad en zal ook breder worden gemaakt.

Datum 07 juni 2012  
Onze referentie PVB-OM-B-1218-RBO  
Blad 3 van 5

Daarvoor moeten aan het fietspad de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd aan de Odijker kant (zie de roodbruine stippellijn in de foto hieronder):

- Eerst moet het oude fietspad worden verwijderd;
- Daarna moet er een nieuw zandlichaam komen voor het nieuwe fietspad;
- Vervolgens wordt de brugconstructie over de ecotunnel heen afgebouwd;
- Bovenop het nieuwe zandlichaam wordt de fundering van het fietspad aangebracht;
- Tenslotte krijgt het nieuwe fietspad een definitieve nieuwe asfaltlaag.



Voor deze werkzaamheden zal het fietspad in zijn geheel worden afgesloten. Fietsverkeer wordt omgeleid over Zeist: via de Hoofdstraat, de Stationsweg en Odijkerweg. De afsluiting en de genoemde omleidingsroute zal worden aangekondigd met gele borden en in de lokale media. Fietsverkeer tussen Driebergen-Zuid en Odijk-Zuid kan natuurlijk ook gewoon gebruik maken van de Rijsenburgselaan.

Na deze werkzaamheden is het nieuwe fietspad tussen Odijk en Driebergen gereed. Het gedeelte dat hierboven in de foto is aangegeven met een blauwe lijn is overigens al gereed. Als laatste zullen ook nog de nieuwe bermen worden opgeschoond, afgewerkt en ingezaaid.

Datum 07 juni 2012  
Onze referentie PVB-OM-B-1218-RBO  
Blad 4 van 5

### Planning van de verschillende werkzaamheden in samenvatting

Week	Werkzaamheden	Tijd
<b>Fietspad Hoge Woerd</b>		
Week 25 en 26: 18 juni t/m 29 juni	Werkzaamheden en afsluiting Fietspad Hoge Woerd	Van maandag 07:00 uur tot vrijdag 16:00 uur

Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden door omstandigheden korter of langer duren dan in deze brief is aangegeven, of eerder of later beginnen.

### Vervolgwerkzaamheden Viaduct Hoofdstraat en Viaduct Zeisterweg / Odijkerweg

Voor definitieve asfalteerwerkzaamheden op de Hoofdstraat en onder het viaduct Zeisterweg / Odijkerweg zullen beide viaducten na de bouwvakvakantie nog een keer kort moeten worden afgesloten.

### Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Het totale project, inclusief onderdoorgangen en ecodeucten, is naar verwachting gereed in maart 2013. Dit is twee jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. De extra rijstroken voor de verbrede A12 zullen naar verwachting al na de zomer worden opengesteld. Dat is nog eens een half jaar sneller dan gepland. Dit betekent ook dat voor het hele project de hinder als gevolg van de werkzaamheden minder lang aanhoudt.

### Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van het gebied altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over de wegverbreding A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).


Datum 07 juni 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1218-RBO  
Blad 5 van 5

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via:  
[www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren)

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur