

Datum 14 juni 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1232-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 5

Onderwerp Asfalterwerkzaamheden tussen Maarn en Maarsbergen

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van wegwerkzaamheden die plaatsvinden tussen Maarn en Maarsbergen in de weekenden van 22 tot 25 juni en van 6 tot 9 juli. Als gevolg van deze werkzaamheden zijn ook de op- en afritten in die periode één of meerdere dagen afgesloten.

Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden. Met deze brief willen wij u graag op de hoogte brengen van de stand van zaken van het project, en van de eventuele hinder voor u van de komende weekendwerkzaamheden.

Stand van zaken



De A12 tussen Maarn en Maarsbergen (luchtfoto 6 mei 2012) is zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde op definitieve breedte.

Eind juni en begin juli wordt, in twee weekenden, de definitieve asfaltlaag aangebracht op twee keer twee rijstroken plus een spitsstrook, eerst op de noordbaan en daarna op de zuidbaan.

De definitieve asfaltlaag op de A12 bestaat uit 'stil asfalt', het zogenoemde dubbellaags ZOAB.

Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Poort van Bunnik heeft het hele traject tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal in slechts twee à drie bouwfases verbreed, waarbij overal langs het 30 kilometer lange tracé tegelijkertijd is gewerkt. In de eerste bouwfase heeft Poort van Bunnik het tracé over de gehele lengte, inclusief viaducten, aan één zijde gereed gemaakt voor de verbreding.

Datum 14 juni 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1232-RBO
Blad 2 van 5

Na afronding van die eerste bouwfase zijn alle rijbanen verschoven naar deze zijde van de wegverbreding, zodat Poort van Bunnik aan de andere kant van de rijbaan de wegverbreding gereed kon maken. Toen deze bouwfase gereed was, is al het verkeer aan die zijde van de weg gaan rijden. Bij enkele viaducten of waar weinig bouwruimte is, zoals in Driebergen, is er nog een derde bouwphase voor het middendeel van de verbrede A12.

Doordat we op deze wijze zoveel mogelijk buiten het verkeer hebben gewerkt, konden de rijbanen relatief breed blijven en was bijna overal een snelheid mogelijk van 100 km/u. Waar dit niet kon, had dit te maken met de verkeersveiligheid. Op deze manier heeft Poort van Bunnik geprobeerd om de hinder voor de automobilisten als gevolg van de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

Door deze aanpak is het totale project, tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, gereed in maart 2013. Dat is inclusief onderdoorgangen en ecoducten. Dit is 2 jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Omdat de werkzaamheden en de samenwerking met Rijkswaterstaat, gemeente en andere partijen voorspoedig verloopt, is het gelukt om de werkzaamheden aan de rijbanen op de A12 met nóg eens een half jaar te versnellen. Hierdoor kan direct ná de zomer van 2012 al gebruik worden gemaakt van de extra rijstroken in beide richtingen. Aansluitend, tot begin 2013, volgen nog werkzaamheden zoals onder meer de aanpassing van lokale wegen en de afbouw van de ecoducten, ook over het spoor.

Asfalterwerkzaamheden

De laatste asfalterwerkzaamheden worden in juni en juli uitgevoerd. De asfalterwerkzaamheden tussen Driebergen en Maarn, en tussen Maarsbergen en Overberg zijn inmiddels gereed. In de weekenden van 22 tot 25 juni en van 6 tot 9 juli worden deze werkzaamheden uitgevoerd tussen Maarn en Maarsbergen, en op de op- en afritten. Ook daarbij proberen wij de hinder zo kort mogelijk te houden, door snel te werken. Op de A12 worden de modernste asfalteermachines ingezet (zogenaamde inline pavers, waarvan er maar een paar bestaan in Nederland), die de twee lagen ZOAB over twee rijstroken tegelijkertijd kunnen aanbrengen.

Hinder voor de omgeving

Verkeershinder op de A12 en door afsluitingen van op- en afritten

Als u in het weekend van 22 tot 25 juni gebruik maakt van de A12 richting Utrecht, houdt u dan rekening met extra reistijd. Voor het weekend van 6 tot 9 juli geldt hetzelfde richting Veenendaal. Tijdens de weekendwerkzaamheden zijn op de A12 overdag twee versmalde rijstroken en 's nachts één versmalde rijstrook beschikbaar. De maximum snelheid is 70 km/uur. Op het gehele tracé tussen Veenendaal en Utrecht kan de vertraging, vooral 's avonds, oplopen tot meer dan een half uur.

Datum 14 juni 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1232-RBO
Blad 3 van 5

Naast de A12 worden ook de op- en afritten bij Maarn en Maarsbergen geasfalteerd. Tijdens deze asfalteerwerkzaamheden zijn de op- en afritten afgesloten. Omdat tijdens de asfalteerwerkzaamheden het verkeer op de A12, vanaf de start van de werkzaamheden over het hele traject tussen Maarn en Maarsbergen, over versmalde en verschoven rijstroken rijdt, is er *tijdens* die situatie bovendien geen ruimte om veilig in – en uit te voegen. Daarom zijn sommige op- en afritten (en dan met name de opritten) langer afgesloten dan voor alleen het asfalteren van die op- en afritten nodig is. Zodra de ‘asfalttrein’ voorbij is en het nieuwe asfalt geschikt is om over te rijden, worden de op- en afritten opengesteld. Dit verklaart bijvoorbeeld dat in het weekend van 22 tot 25 juni de oprit bij Maarsbergen eerder open kan dan de oprit bij Maarn, omdat de asfalteerwerkzaamheden dan starten in Maarsbergen en vervolgens verder gaan richting Maarn.

Onderstaand overzicht geeft precies aan wanneer welke op- en afrit niet beschikbaar is:

**Vrijdag 22 juni 20:00 uur tot maandag 25 juni 05:00 uur
tussen Maarsbergen en Maarn richting Utrecht**

- Afrit Maarsbergen (22) vanuit de richting Veenendaal afgesloten van zaterdag 20:00 uur tot zondag 11:00 uur
- Oprit Maarsbergen (22) richting Utrecht afgesloten van vrijdag 23:00 uur tot zondag 11:00 uur
- Oprit Maarn richting (21) Utrecht afgesloten van vrijdag 23:00 uur tot maandag 05:00 uur

**Vrijdag 6 juli 20:00 uur tot maandag 9 juli 05:00 uur tussen
Maarn en Maarsbergen richting Veenendaal / Arnhem**

- Afrit Maarn (21) vanuit de richting Utrecht afgesloten van zaterdag 20:00 uur tot zondag 11:00 uur
- Afrit Maarsbergen (22) vanuit de richting Utrecht afgesloten van zaterdag 20:00 uur tot zondag 11:00 uur
- Oprit Maarsbergen (22) richting Veenendaal/Arnhem afgesloten van vrijdag 23:00 uur tot maandag 05:00 uur

Voor een meer schematisch overzicht kunt u ook het item ‘Hinderplanning’ op onze website raadplegen: www.poortvanbunnik.nl/hinderplanning/op-en-afritten-maarn-maarsbergen.

Houdt u er rekening mee dat bij onvoorziene omstandigheden de werkzaamheden kunnen worden uitgesteld.

Omlidingsroutes

Borden langs de weg geven de omlidingsroutes aan. De belangrijkste omlidingsroutes zijn ook aangegeven op www.vanAanarBeter.nl/regioUtrecht.

Geluidshinder tijdens de (nachtelijke) werkzaamheden

Naast asfalteerwerkzaamheden zijn er incidenteel ook nog freeswerkzaamheden gepland. Bij freeswerkzaamheden worden oude stukken asfalt (of tijdelijke stukken asfalt die niet meer nodig zijn) verwijderd. Het frezen en het asfalteren geven naar verwachting voor direct omwonenden de nodige geluidsoverlast, met name omdat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht plaatsvinden. Mogelijk dat – afhankelijk van waar u woont – deze werkzaamheden overlast kunnen veroorzaken.

Datum 14 juni 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1232-RBO
Blad 4 van 5

Bij de frees- en asfalteerwerkzaamheden gaat het niet om harde geluiden, maar om het geluid van de machines en het voeren van geluidssignalen. Uit ervaring weten wij dat deze geluidssignalen als hinderlijk kunnen worden ervaren.

Waarom voeren de freesmachine en asfalteerwagen 'geluidssignalen'?

Het hinderlijke geluid van de freesmachine en de asfalteerwagen ('piepjes') is helaas niet 'uit te zetten'. Het zijn geluidssignalen die verband houden met de machines die het oude asfalt verwijderen en het nieuwe asfalt aanleggen. Het verwijderen van het oude asfalt gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Het signaal wordt inderdaad vaak als hinderlijk ervaren, maar is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfalteermachine te rijden. Vanwege veiligheidsoverwegingen (en de wet) is het verplicht dat de vrachtwagens daarbij een geluidssignaal voeren.

De afgelopen ca. 2 jaar is dit geluid steeds meer een punt van discussie gebleken, en dit is ons niet ontgaan. Wij zijn daarop in contact getreden met onze machine-leverancier, om hier een passende en vooral veilige oplossing voor te vinden. Dit heeft geresulteerd in een "stoplicht systeem" dat op de machine is gebouwd. Het systeem is momenteel bijna aan het eind van zijn testfase en zal, met de nodige aanpassingen, misschien komend jaar in productie genomen kunnen worden. Helaas is dit niet snel genoeg voor dit project. Testen met walky talky en handgebaren zijn ook gedaan maar niet veilig genoeg bevonden. Door het geluidsniveau in- en rond de cabines van het materieel is die manier van communiceren niet mogelijk, en gebaren worden 's nachts niet of slecht waargenomen. De 'piepjes' fungeren dan ook tevens als waarschuwing om te voorkomen dat er op onveilige momenten tijdens het frees- en asfalteerproces mensen tussen de vrachtwagens en de frezen staan.

Verkeersinformatie van Rijkswaterstaat

Met persberichten en advertenties in huis-aan-huis-bladen informeert Rijkswaterstaat de automobilisten op de A12 over deze wegwerkzaamheden. Als u gebruik maakt van de A12 adviseren wij u om deze berichten, de verkeersinformatie en de borden langs de weg in de gaten te houden. Om de A12 in de aangegeven periodes te ontlasten, wordt het verkeer geadviseerd om zoveel mogelijk een andere vertrektijd te kiezen, een ander vervoermiddel te gebruiken, of om een andere route te volgen.

Meer informatie over de wegwerkzaamheden vindt u op www.vanAanarBeter.nl/regioUtrecht.

Datum 14 juni 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1232-RBO
Blad 5 van 5

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Meer informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.

Robert Bos
Projectdirecteur