

Datum 05 juli 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1251-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 6
Onderwerp (Asfalteer)Werkzaamheden tussen Veenendaal en Overberg en bij Veenendaal-West

Geachte heer, mevrouw,

Graag brengen wij u op de hoogte van wegwerkzaamheden die plaatsvinden tussen Veenendaal en Overberg in de weekenden van 13 tot 16 juli en van 20 tot 23 juli. Als gevolg van deze werkzaamheden zijn ook de op- en afritten bij Veenendaal(-West) in die periode één of meerdere dagen afgesloten.

Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit ter verbreding van de A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal in opdracht van Rijkswaterstaat. U ondervindt mogelijk hinder van deze werkzaamheden. Met deze brief willen wij u graag op de hoogte brengen van de stand van zaken van het project, en van de eventuele hinder voor u van de komende weekendwerkzaamheden. Ook geven we een korte vooruitblik op de werkzaamheden voor de reconstructie van de Nieuweweg-Noord en Voorpoort.



Stand van zaken

De A12 tussen Veenendaal en Overberg (luchtfoto Veenendaal-West 5 juni 2012) is zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde op definitieve breedte. Medio juli wordt, in twee weekenden, de definitieve asfaltlaag aangebracht op 2 keer 2 rijstroken plus een spitsstrook, eerst op de noordbaan en daarna op de zuidbaan. Ook de nieuwe op- en afrit richting Utrecht worden dan opengesteld.

De definitieve asfaltlaag op de A12 bestaat uit 'stil asfalt', het zogenoemde dubbellaags ZOAB, en tussen de Laagerfseweg (hm 84.4) richting het Valleikanaal (hm88.3) het zogenoemde ZOAB+.

Het project A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal is eerder gereed

Poort van Bunnik heeft het hele traject tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal in slechts twee à drie bouwfases verbreed, waarbij overal langs het 30 kilometer lange tracé tegelijkertijd is gewerkt. In de eerste bouwfase heeft Poort van Bunnik het tracé over de gehele lengte, inclusief viaducten, aan één zijde gereed gemaakt voor de verbreding.

Datum 05 juli 2012
Onze referentie PVB-OM-B-1251-RBO
Blad 2 van 6

Na afronding van die eerste bouwfase zijn alle rijbanen verschoven naar deze zijde van de wegverbreding, zodat Poort van Bunnik aan de andere kant van de rijbaan de wegverbreding gereed kon maken. Toen deze bouwfase gereed was, is al het verkeer aan die zijde van de weg gaan rijden. Bij enkele viaducten of waar weinig bouwruimte is, zoals in Driebergen, is er nog een derde bouwfase voor het middendeel van de verbrede A12.

Doordat we op deze wijze zoveel mogelijk buiten het verkeer hebben gewerkt, konden de rijbanen relatief breed blijven en was bijna overal een snelheid mogelijk van 100 km/u. Waar dit niet kon, had dit te maken met de verkeersveiligheid. Op deze manier heeft Poort van Bunnik geprobeerd om de hinder voor de automobilisten als gevolg van de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

Door deze aanpak is het totale project, tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, gereed in maart 2013. Dat is inclusief onderdoorgangen en ecoducten. Dit is bijna 2 jaar eerder dan de minister van Infrastructuur en Milieu had beoogd. Omdat de werkzaamheden en de samenwerking met Rijkswaterstaat, gemeenten en andere partijen voorspoedig verloopt, is het gelukt om de werkzaamheden aan de rijbanen op de A12 met nóg eens een half jaar te versnellen. Hierdoor kan direct ná de zomer van 2012 al gebruik worden gemaakt van de extra rijstroken in beide richtingen. Aansluitend, tot begin 2013, volgen nog werkzaamheden zoals onder meer de aanpassing van lokale wegen en de afbouw van de ecoducten, ook over het spoor.

Asfalterwerkzaamheden

De laatste asfalterwerkzaamheden worden medio juli uitgevoerd tussen Veenendaal en Overberg. De asfalterwerkzaamheden tussen Bunnik en Overberg zijn vrijwel gereed (in o.a. 6 weekenden tussen eind mei en begin juli). De wegwerkzaamheden tussen Utrecht Lunetten en Bunnik waren vorig jaar zomer al gereed.

De asfalterwerkzaamheden tussen Veenendaal en Overberg, en op de (nieuwe) op- en afritten bij Veenendaal-West worden uitgevoerd in de weekenden van 13 tot 16 juli en van 20 tot 23 juli. Ook daarbij proberen wij de hinder zo kort mogelijk te houden, door snel te werken. Op de A12 worden de modernste asfaltermachines ingezet (zogenaamde inline pavers, waarvan er maar een paar bestaan in Nederland), die de (twee lagen) ZOAB over twee rijstroken tegelijkertijd kunnen aanbrengen.

Nieuwe op- en afrit

De nieuwe afrit Veenendaal-West (23) vanuit de richting Arnhem gaat in de nacht van 10 op 11 juli open. De huidige afrit, aan de oostzijde van de Nieuweweg-Noord, wordt daarna verwijderd. De nieuwe oprit Veenendaal-West (23) richting Utrecht gaat op 15 juli open.

Datum 05 juli 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1251-RBO
Blad 3 van 6

Hinder voor de omgeving

Verkeershinder op de A12 en door afsluitingen van op- en afritten

Als u in het weekend van 13 tot 16 juli gebruik maakt van de A12 vanaf Veenendaal richting Utrecht, houdt u dan rekening met extra reistijd. Voor het weekend van 20 tot 23 juli geldt hetzelfde, maar dan in de richting van Veenendaal vanuit Utrecht en Maarsbergen. Tijdens de weekendwerkzaamheden zijn op de A12 overdag twee versmalde rijstroken en 's nachts één versmalde rijstrook beschikbaar. De maximum snelheid is 70 km/uur. Op het gehele tracé tussen Veenendaal en Utrecht kan de vertraging, vooral 's avonds, oplopen tot een half uur.

Naast de A12 worden ook de nieuwe op- en afritten bij Veenendaal-West (23) geasfalteerd. Tijdens deze asfalteerwerkzaamheden zijn deze op- en afritten afgesloten. Ook de oprit Veenendaal (23a) richting Utrecht is gedurende één weekend korte tijd afgesloten. Onderstaand overzicht geeft precies aan wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en wanneer welke op- en afrit (niet) beschikbaar is:

Vrijdag 13 juli 20:00 uur tot maandag 16 juli 05:00 uur tussen Veenendaal en Maarsbergen richting Utrecht

- Afrit Veenendaal-West (23) vanuit de richting Arnhem afgesloten van zaterdag 20:00 uur tot zondag 11:00 uur
- Oprit Veenendaal-West (23) richting Utrecht afgesloten tot zondag 11:00 uur
- Oprit Veenendaal richting (23a) richting Utrecht afgesloten van vrijdag 20:00 uur tot zaterdag 08:00 uur

Vrijdag 20 juli 20:00 uur tot maandag 23 juli 05:00 uur tussen Veenendaal en Maarsbergen richting Arnhem

- Op- en afrit Veenendaal-West (23) richting Arnhem afgesloten van zaterdag 20:00 uur tot maandag 05.00 uur
- Toegang tot tankstation Bloemheuvel richting Arnhem afgesloten van vrijdag 20.00 uur tot zondag 11.00 uur.

Voor een meer schematisch overzicht kunt u ook het item 'Hinderplanning' op onze website raadplegen: www.poortvanbunnik.nl/hinderplanning/op-en-afritten-maarn-maarsbergen.

Houdt u er rekening mee dat bij onvoorziene omstandigheden de werkzaamheden kunnen worden uitgesteld.

Omlleidingsroutes

Borden langs de weg geven de omlleidingsroutes aan. De belangrijkste omlleidingsroutes zijn ook aangegeven op www.vanAanarBeter.nl/regioUtrecht.

Geluidshinder tijdens de (nachtelijke) werkzaamheden

Naast asfalteerwerkzaamheden zijn er incidenteel ook nog freeswerkzaamheden gepland. Bij freeswerkzaamheden worden oude stukken asfalt (of tijdelijke stukken asfalt die niet meer nodig zijn) verwijderd. Het frezen en het asfalteren geven naar verwachting voor direct omwonenden de nodige geluidsoverlast, met name omdat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht plaatsvinden. Mogelijk dat – afhankelijk van waar u woont – deze werkzaamheden overlast kunnen veroorzaken.

Datum 05 juli 2012
Onze referentie PVB-OM-B-1251-RBO
Blad 4 van 6

Bij de frees- en asfalterwerkzaamheden gaat het niet om harde geluiden, maar om het geluid van de machines en het voeren van geluidssignalen. Uit ervaring weten wij dat deze geluidssignalen als hinderlijk kunnen worden ervaren.

Waarom voeren de freesmachine en asfalterwagen 'geluidssignalen'?

Het hinderlijke geluid van de freesmachine en de asfalterwagen ('piepjes') is helaas niet 'uit te zetten'. Het zijn geluidssignalen die verband houden met de machines die het oude asfalt verwijderen en het nieuwe asfalt aanleggen. Het verwijderen van het oude asfalt gebeurt met een freesmachine. De freesmachine rijdt langzaam over het asfalt. Via een transportband aan de voorzijde van de freesmachine wordt het oude gefreesde asfalt in een vrachtwagen gestort. De vrachtwagen rijdt daarbij vlak voor de freesmachine. Om te voorkomen dat de freesmachine tegen de vrachtwagen aanrijdt geeft de machinist een geluidssignaal. De chauffeur van de vrachtwagen weet dan dat hij weer een stukje voorruit moet rijden. Het signaal wordt inderdaad vaak als hinderlijk ervaren, maar is echter noodzakelijk uit veiligheidsoverwegingen.

Voor het asfalteren geldt hetzelfde als voor het frezen. De vrachtwagens dienen achteruit naar de asfaltermachine te rijden. Vanwege veiligheidsoverwegingen (en de wet) is het verplicht dat de vrachtwagens daarbij een geluidssignaal voeren.

De afgelopen ca. 2 jaar is dit geluid steeds meer een punt van discussie gebleken, en dit is ons niet ontgaan. Wij zijn daarop in contact getreden met onze machine-leverancier, om hier een passende en vooral veilige oplossing voor te vinden. Dit heeft geresulteerd in een "stoplicht systeem" dat op de machine is gebouwd. Het systeem is momenteel bijna aan het eind van zijn testfase en zal, met de nodige aanpassingen, misschien komend jaar in productie genomen kunnen worden. Helaas is dit niet snel genoeg voor dit project. Testen met walky talky en handgebaren zijn ook gedaan maar niet veilig genoeg bevonden. Door het geluidsniveau in- en rond de cabines van het materieel is die manier van communiceren niet mogelijk, en gebaren worden 's nachts niet of slecht waargenomen. De 'piepjes' fungeren dan ook tevens als waarschuwing om te voorkomen dat er op onveilige momenten tijdens het frees- en asfalterproces mensen tussen de vrachtwagens en de frezen staan.

Verkeersinformatie van Rijkswaterstaat

Met persberichten en advertenties in huis-aan-huis-bladen informeert Rijkswaterstaat de automobilisten op de A12 over deze wegwerkzaamheden. Als u gebruik maakt van de A12 adviseren wij u om deze berichten, de verkeersinformatie en de borden langs de weg in de gaten te houden.

Om de A12 in de aangegeven periodes te ontlasten, wordt het verkeer geadviseerd om zoveel mogelijk een andere vertrektijd te kiezen, een ander vervoermiddel te gebruiken, of om een andere route te volgen.

Meer informatie over de wegwerkzaamheden vindt u op www.vanAanarBeter.nl/regioUtrecht.

Datum 05 juli 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1251-RBO
Blad 5 van 6

Geluidsschermen

Aan de noordzijde van de nieuwe oprit richting Utrecht, vanaf de Nieuweweg-Noord, wordt over een lengte van 100 meter een geluidsscherm aangebracht. Het scherm is 4 meter hoog en zal aan beide zijden worden begroeid met klimop.

Het nieuwe geluidsscherm is begin september gereed. Poort van Bunnik zal een tijdelijk geluidsscherm plaatsen dat zo lang mogelijk blijft staan tot de bouw van het nieuwe scherm. Het tijdelijke scherm zal gereed zijn, zodra de nieuwe oprit richting Utrecht in gebruik wordt gesteld (15 juli).

Kortdurende heiwerkzaamheden in Veenendaal-West

In de avond van 6 op 7 juli, van ongeveer 21.00 uur tot 24.00 uur, wordt de fundering aangebracht voor een bewegwijzeringsbord aan de noordoostkant van het viaduct Veenendaal-West. De fundering wordt aangebracht middels een heistelling. Voor de direct omwonenden geeft dit mogelijk geluidsoverlast.

Nieuweweg-Noord en Voorpoort

Voor een betere doorstroming van het verkeer worden zowel de Nieuweweg-Noord als de kruising met de Voorpoort in Veenendaal-West aangepast. Daarnaast wordt er ter plaatse van de Nieuweweg-Noord een nieuwe riolering aangelegd. Deze werkzaamheden zijn naar verwachting oktober gereed. In verband met de werkzaamheden van de gemeente Ede aan de Stationsweg zijn er (overdag) geen afsluitingen gepland van de Nieuweweg-Noord tot en met de bouwvakvakantie. Tijdens de bouwvakvakantie en gedurende de werkzaamheden aan de Voorpoort zal de gemeente Ede de Stationsweg weer tijdelijk openstellen. Vanaf 20 augustus tot medio oktober worden de meeste reconstructiewerkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord en de Voorpoort uitgevoerd, waarbij u rekening moet houden met enkele malen een tijdelijke afsluiting en omleidingsroute. Deze verkeersmaatregelen zullen worden afgestemd met de gemeente Veenendaal, Ede, de provincies Utrecht en Gelderland, en met Rijkswaterstaat.

Voor de reconstructie van de Voorpoort dienen 10 bomen (platanen) te wijken. De gemeente Veenendaal zal deze bomen in augustus verplaatsen naar een andere locatie in de omgeving (Bastion).

Bedankt voor uw begrip!

Bij onze werkwijze proberen wij de hinder voor u als omwonende en gebruiker van de viaducten altijd zoveel mogelijk te beperken. Ondanks onze maatregelen om overlast tegen te gaan kunnen wij niet voorkomen dat u toch hinder van onze werkzaamheden ondervindt. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Datum 05 juli 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1251-RBO
Blad 6 van 6

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.

Robert Bos
Projectdirecteur