

Datum 03 augustus 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1286-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 6

Onderwerp Afsluiting Woudenbergseweg (20 tot 27 augustus en 6 tot 10 september) & aanleg nieuwe kluirotondes

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik heeft de verbreding van de A12 afgerond. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft de nieuwe rijbanen op 3 augustus 2012 opengesteld voor het verkeer. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en tal van ecopassages. Het totale project tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, inclusief de afbouw van de onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en de twee grote ecoducten over de A12, is begin volgend jaar gereed.

In uw omgeving voeren wij binnenkort belangrijke werkzaamheden uit aan de Woudenbergseweg. Aan weerszijden van de A12 worden de kleine minirotondes omgebouwd tot twee grote turbotrondes. U ondervindt mogelijk overlast van de werkzaamheden. Met deze brief willen wij u daarom graag nader informeren over deze werkzaamheden.



#### Stand van zaken Woudenbergseweg

Om de doorstroming op de A12 te verbeteren zijn al bij aanvang van de wegwerkzaamheden de oorspronkelijke kruispunten met verkeerslichten vervangen door (nu nog) kleine rotondes. In de oude situatie stond er nog regelmatig een file op de afrit Maarsbergen vanuit Arnhem, tot op de vluchtstrook van de A12 (foto 1).

Sinds de minirotondes zijn aangelegd (foto 2), is deze situatie al zo veel mogelijk verbeterd. Met de minirotondes zonder stoplichten stroomt het verkeer bijna overal beter door dan bij de oorspronkelijke kruispunten. Alleen vanuit de richting Leersum is de doorstroming door de aanleg van de minirotondes in deze tijdelijke situatie niet verbeterd.

Inmiddels is de A12 gereed en rijdt het verkeer hier op 2 keer 2 rijstroken en een spitsstrook. Vanaf 20 augustus zullen de minirotondes worden omgebouwd tot twee grote rotondes.



Datum 03 augustus 2012  
Onze referentie PVB-OM-B-1286-RBO  
Blad 2 van 6

### Aanleg 'Kluifrotonde'



De huidige situatie (zie foto 3 van 6 juni 2012) wordt volledig omgebouwd tot een zogenoemde kluifrotonde (zie schets hieronder). Deze nieuwe, veilige constructie met een vlotte doorstroming voor het verkeer bestaat uit twee aan elkaar gekoppelde rotondes die er van bovenaf uitzien als een 'hondenklui'. Dit helpt het verkeer veiliger en vlotter doorstromen. Weggebruikers gaan automatisch terug naar 30 km per uur, waardoor zij beter kunnen 'anticiperen', en er zijn geen stoplichten. Dit in tegenstelling tot het oude kruispunt, waarbij automobilisten met 80 km per uur door konden rijden, of voor een rood stoplicht moesten wachten.



Datum 03 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1286-RBO  
Blad 3 van 6

In de eindsituatie bestaat de Woudenbergseweg ter plaatse van de A12 dus uit een kluifrotonde met:

- Meerdere rijstroken per rotonde
- Zogenaamde bypasses, zodat het verkeer dat de rotonde niet driekwart rond hoeft over een eigen rijbaan beschikt
- Geen verkeerslichten
- Vrijliggend fietspad met twee richtingen

De kluifrotonde zal bovendien verlaagd worden aangelegd om het mogelijk te maken dat deze in de toekomst kan aansluiten op een onderdoorgang onder het spoor. Dit betekent dat er ook verschillende werkzaamheden moeten worden verricht op het gebied van de afwatering en de waterhuishouding.

In de aansluiting naar de rotondes zal ook de Woudenbergseweg plaatselijk nog worden verbreed. Ten zuiden van de A12, aan de westkant van de Woudenbergseweg, betekent dit dat er 4 bomen niet kunnen blijven staan. Voor deze bomen zullen 4 nieuwe bomen worden teruggeplant, zoveel mogelijk in de directe omgeving.

### **Werkzaamheden en hinder**

#### *Werkzaamheden*

De kluifrotonde wordt aangelegd tussen 20 augustus en half september 2012. In de week van 20 tot 27 augustus worden eerst de huidige minirotondes afgebroken, worden de nieuwe rijbanen voor de kluifrotonde voor het grootste deel gerealiseerd en wordt de nieuwe kluifrotonde aangesloten op de op- en afritten van de A12. De aansluiting van de oprit naar Utrecht wordt verlegd, in verband met de realisatie van een nieuwe carpoolvoorziening aan de overzijde van het Amrath Hotel.

Om de hiervoor genoemde werkzaamheden te kunnen uitvoeren wordt de Woudenbergseweg rondom de A12 afgesloten tussen 20 augustus en 27 augustus. Op 27 augustus kan het verkeer al over een gedeelte van de nieuwe rijbanen rijden, die dan overigens nog geen definitieve asfaltlaag hebben en ook de hierboven genoemde 'bypasses' zijn dan nog niet gereed. Het verkeer rijdt op dat moment dus over de zogenoemde 'onderlaag' en over een beperkt aantal rijstroken. Terwijl het verkeer dus al snel gebruik kan maken van een gedeelte van de nieuwe kluifrotonde, worden de buitenste rijbanen (de bypasses) vervolgens aangelegd tussen 27 augustus en 6 september. De definitieve asfaltlaag op de gehele kluifrotonde en de op- en afritten wordt vervolgens aangebracht in het weekend van 6 tot en met 10 september. Tijdens dit weekend zijn de Woudenbergseweg en de op- en afritten nogmaals afgesloten. Bij slechte weersomstandigheden in dat weekend schuiven de asfalteerwerkzaamheden een week naar achteren (reserveweekend van 13 tot 17 september).

Datum 03 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1286-RBO  
Blad 4 van 6

### *Omlleidingen*

Tussen 20 en 27 augustus en tussen 6 en 10 september is de Woudenbergseweg volledig afgesloten en zijn ook de op- en afritten niet beschikbaar. Voor verkeer naar het Amrâth Hotel, La Place en het Tango tankstation en voor het verkeer dat in de directe omgeving hiervan moet zijn, wordt vanuit de rijrichting Arnhem een aparte voorziening aangelegd zodat het hotel, het restaurant, het tankstation en de directe omgeving bereikbaar blijven. Voor al het overige verkeer worden de volgende omlleidingsroutes ingesteld:

- Verkeer naar Utrecht. Vanuit de omgeving Maarsbergen en Leersum wordt het verkeer omgeleid via de oprit Maarn. Vanuit de omgeving Amerongen via de N227/N229 naar de oprit Bunnik.
- Verkeer naar Veenendaal en Arnhem. Vanuit de omgeving Maarsbergen wordt het verkeer omgeleid via de N224 naar Veenendaal De Klomp en vervolgens naar de A30. Vanuit de omgeving Doorn en Leersum via de N225 naar Veenendaal.
- Verkeer vanuit Utrecht. Vanaf de A12 uit de richting Utrecht wordt het verkeer naar de afrit bij Maarn geleid en vervolgens via de provinciale wegen naar Maarsbergen of de omgeving Doorn, Leersum.
- Verkeer vanuit Arnhem en Veenendaal. Vanaf de A12 uit de richting Arnhem en Veenendaal wordt het verkeer naar Maarsbergen omgeleid via de A30 en de N224 naar Woudeberg. Verkeer naar Leersum wordt omgeleid via de afrit Veenendaal-West (23) en de N225.

Met gele borden langs de weg wordt de afsluiting aangekondigd en worden de omlleidingsroutes aangegeven. Met persberichten, advertenties en via [www.vanAnaarBeter.nl/regioUtrecht](http://www.vanAnaarBeter.nl/regioUtrecht) informeert Rijkswaterstaat de automobilisten op de A12 over deze wegwerkzaamheden.

Als u gebruik maakt van de Woudenbergseweg in de omgeving van de A12, dan adviseren wij u om deze berichten, de verkeersinformatie en de borden langs de weg in de gaten te houden.

Voetgangers en fietsers kunnen onder begeleiding van verkeersregelaars gebruik blijven maken van het viaduct onder de A12.

### *Geluid en trillingen, nachtelijke overlast*

Het slopen van de huidige minirotondes en het verdiept aanleggen van de nieuwe kluirotonde (graafwerkzaamheden) zal voor de direct omwonenden naar verwachting gepaard gaan met geluidsoverlast. Ook de aanleg van de nieuwe wegfundering en de onderlaag van het asfalt voor de nieuwe rijbanen zal mogelijk gepaard gaan met enige overlast. Om de nieuwe wegfundering en de onderlaag te verstevigen, wordt deze met een zogenaamde trilwals of trilplaat verdicht. Houdt u er rekening mee dat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht zullen worden uitgevoerd. Dat laatste geldt ook voor de asfalterwerkzaamheden. In verband met veiligheidseisen wordt daarbij gebruik gemaakt van geluidssignalen. In eerdere brieven hebben wij de functie en de eisen van deze geluidssignalen al eens toegelicht.

Datum 03 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1286-RBO  
Blad 5 van 6

### Vervolgwerkzaamheden

Na 10 september is voor het verkeer de eindsituatie gereed. Vervolgwerkzaamheden zijn minimaal en bestaan bijvoorbeeld uit het inzaaien van de berm en het planten van een aantal nieuwe bomen.

### Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Woudenbergseweg en omgeving</b>		
20 - 27 augustus	Geluid en trillingen door sloop huidige rotondes, graafwerk en aanleg wegfundering nieuwe rotondes	van maandag 20 aug. 07:00 uur tot maandag 27 aug. 05:00 uur
20 - 27 augustus	Afsluiting Woudenbergseweg en op- en afritten A12 (Amrâth Hotel, La Place, Tango tankstation en ander bestemmingsverkeer wel bereikbaar)	van maandag 20 aug. 07:00 uur tot maandag 27 aug. 05:00 uur
20 - 27 augustus	<u>Let op:</u> afrit vanuit de richting Utrecht wordt op maandag 20 augustus al eerder afgesloten	van maandag 20 aug. 05:00 uur tot maandag 27 aug. 05:00 uur
27 augustus - 06 september	Enige verkeershinder Woudenbergseweg omdat de 'bypasses' van de kluifrotonde dan nog niet gereed zijn	van maandag 27 aug. 05:00 uur tot donderdag 6 sept. 20:00 uur
06 - 10 september *	Geluidsoverlast door asfalterwerkzaamheden	overdag, 's avonds, 's nachts
06 - 10 september	Afsluiting Woudenbergseweg en op- en afritten A12 (Amrâth Hotel, La Place, Tango tankstation en ander bestemmingsverkeer wel bereikbaar) **	van donderdag 06 sept. 20:00 uur tot maandag 10 sept. 05:00 uur

\* Reserveweekend bij slechte weersomstandigheden: 13 - 17 september

\*\* Met uitzondering van een afsluiting van enkele uren gedurende 1 of 2 nachten in verband met asfalteren toegangsweg Amrâth Hotel en La Place

Bovenstaande planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven.

Datum 03 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1286-RBO  
Blad 6 van 6

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.vanAanarBeter.nl](http://www.vanAanarBeter.nl).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren).

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur