

Datum 27 augustus 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PVB-OM-B-1297-RBO  
Behandeld door Robert Bos  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 3  
Onderwerp Aanbrengen voorzetwanden onder het viaduct Arnhemsebovenweg

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik heeft de verbreding van de A12 afgerond. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft de nieuwe rijbanen op 3 augustus 2012 opengesteld voor het verkeer. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en tal van ecopassages. Het totale project tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, inclusief de afbouw van de onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en de twee grote ecoducten over de A12, is begin volgend jaar gereed.

In uw omgeving voeren wij sinds maandag 27 augustus werkzaamheden uit onder het viaduct Arnhemsebovenweg. Tijdens de werkzaamheden, die twee weken duren, kunnen auto's en fietsers gewoon onder het viaduct doorrijden, maar wordt er wel één rijbaan afgesloten. Als direct omwonende ondervindt u mogelijk enige hinder van deze werkzaamheden.



#### Stand van zaken

Naast de A12 is ook de ruwbouw van het viaduct onder de A12 gereed. Het talud van de A12 krijgt een groene uitstraling. Op een aantal plaatsen is al begonnen met inzaaien en aanplanten.

#### Afbouw viaduct

De komende weken wordt het viaduct verder afgebouwd, dat wil zeggen 'aangekleed en afgewerkt'. Eerst worden er aan beide zijden onder het viaduct zogenaamde voorzetwanden aangebracht. Dit zijn betonnen platen. Op deze betonnen platen komen witte tegeltjes tot een hoogte van ruim twee meter. Aan de onderzijde komt een brede plint.

Voor de werkzaamheden zijn geen luidruchtige activiteiten nodig, en ook hoeft het viaduct niet te worden afgesloten. Om de voorzetwanden te kunnen plaatsen zal er wel gedurende twee weken, één rijbaan worden afgesloten; eerst aan de ene kant en dan aan de andere kant. Met verkeersmaatregelen, een zogenoemde om-en-om-regeling, zal het autoverkeer worden geregeld.

Datum 27 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1297-RBO  
Blad 2 van 3

Eerst wordt de westelijke rijbaan afgesloten en daarna de oostelijke rijbaan. Als de oostelijke rijbaan is afgesloten zal een verkeersregelaar ervoor zorgen dat auto's en fietsers de Drift veilig kunnen in- en uitrijden.

De betonnen voorzetwanden worden per trailer aangevoerd uit noordelijke richting. De trailer parkeert op de nu nog tijdelijke bouwweg tegenover de Drift. Van daar worden de voorzetwanden door een kraanwagen naar het viaduct aangevoerd en 'opgehangen'.

De werkzaamheden voor het plaatsen van de voorzetwanden duren ongeveer twee weken en veroorzaken naar verwachting geen tot weinig geluidsoverlast. Deze werkzaamheden zullen bovendien zoveel mogelijk overdag worden uitgevoerd.

Nadat de voorzetwanden zijn 'opgehangen' worden de witte tegeltjes aangebracht, en de verlichting onder het viaduct. Voor het aanbrengen van de witte tegeltjes is het niet nodig om een rijbaan af te sluiten. Het betegelen duurt ook ongeveer twee weken, en er zal ook verlichting onder het viaduct worden aangebracht. Daarna is het viaduct klaar, maar het wegdek en de bestrating nog niet.

### Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Arnhemsebovenweg</b>		
Week 35 en 36	Plaatsen voorzetwanden; autoverkeer moet per rijrichting om en om onder het viaduct door	Overdag
Week 37 en 38	Betegelen van de tunnelwanden	Overdag

Bovenstaande planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven.

### Vervolgwerkzaamheden

Het wegdek onder het viaduct krijgt nog een laatste nieuwe asfaltlaag, een deel van De Drift wordt opnieuw bestraat, en er wordt nog nieuw straatmeubilair aangebracht (bijvoorbeeld trottoirbanden en dergelijke).

Datum 27 augustus 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1297-RBO  
Blad 3 van 3

### Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.vanAnaarBeter.nl](http://www.vanAnaarBeter.nl).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren).

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos  
Projectdirecteur