

Datum 19 september 2012  
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal  
Uw referentie  
Onze referentie PvB-OM-B-1313-AVR  
Behandeld door Adelbert de Vreese  
Telefoon direct  
E-mail info@poortvanbunnik.nl  
Blad 1 van 5

Onderwerp Werkzaamheden omgeving viaduct Hoofdstraat, en  
Weekendafsluiting Hoofdstraat, inclusief op- en afritten, van 28 september tot 1 oktober

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik heeft de verbreding van de A12 afgerond. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft de nieuwe rijbanen op 3 augustus 2012 opengesteld voor het verkeer. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en tal van ecopassages. Het totale project tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, inclusief de afbouw van de onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en de twee grote ecoducten over de A12, is begin volgend jaar gereed.

In uw omgeving voeren wij binnenkort de laatste belangrijke werkzaamheden uit aan de Hoofdstraat en de directe omgeving. In het weekend van vrijdagavond 28 september 20:00 uur tot maandagochtend 1 oktober 05:00 uur worden op de Hoofdstraat en op de kruisingen met de op- en afritten nieuw asfalt en nieuwe belijning aangebracht. De aanleg van extra rijstroken en opstelstroken op de Hoofdstraat is daarmee afgerond.

U ondervindt mogelijk overlast van de werkzaamheden. Met deze brief willen wij u daarom graag nader informeren over deze werkzaamheden.

### Stand van zaken Hoofdstraat



Inmiddels is de A12 gereed en rijdt het verkeer tussen Bunnik en Driebergen op 2 keer 3 rijstroken en een spitsstrook. Verder richting Maarn en Veenendaal is dat 2 keer 2 rijstroken en een spitsstrook. Ook de op- en afritten zijn reeds op definitieve breedte gebracht (zie luchtfoto van 24 juli j.l.).

De ruwbouw van het viaduct Hoofdstraat is inmiddels ook gereed, op de detailafwerking onder het viaduct na (bijvoorbeeld aankleding tunnelwanden.)

Datum 19 september 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1313-AVR  
Blad 2 van 5

#### **Tijdelijke verkeersmaatregelen (vanaf 10 september tot 1 oktober)**

De afwikkeling van het verkeer in de spits op de Hoofdstraat geeft, om verschillende redenen, regelmatig een aantal problemen. Poort van Bunnik, de gemeente Utrechtse Heuvelrug, de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat begrijpen dat dit voor omwonenden, automobilisten en fietsers een vervelende situatie is. Deze partijen doen er daarom alles aan om de werkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren en om waar mogelijk aanvullende verkeersmaatregelen te nemen, om dit probleem zo snel mogelijk te verhelpen.

##### *Files door spoorwegovergang, afsluiting Koelaan en verkeersregelininstallatie*

Met name in de spits, als er ook meer treinen rijden, is de spoorwegovergang bij Zeist vaak dicht waardoor er lange wachtrijen voor de spoorbomen ontstaan die 'aangroeien' tot aan het kruispunt van de Hoofdstraat met de A12. Daardoor kunnen er files ontstaan op de Hoofdstraat richting Zeist en ook op de afrit van de A12. Daar komt bij dat sinds 10 september meer verkeer vanuit Utrecht via Driebergen naar Zeist rijdt, omdat de Julianalaan en de Koelaan tussen Bunnik en Zeist voor 8 weken is afgesloten. Bijkomend knelpunt zijn de computers die de verkeerslichten regelen. Deze waren aan het einde van hun levensduur. Helaas zijn deze computers zo'n drie weken geleden toch nog onverwacht kapot gegaan, waardoor de verkeerslichten op de Loolaan/Nijendal toen alleen nog maar op rood stonden.

##### *Vervangen verkeersregelininstallatie*

Een deel van de verkeerslichten op de Hoofdstraat is inmiddels versneld vervangen. Voor de nieuwe verkeersregelininstallatie (VRI) op de kruising met de A12 zijn de testprocedures versneld doorlopen. Tijdens het vervangen van de verkeerslichten hebben 11 verkeersregelaars drie dagen lang het verkeer geregeld. Voor de VRI bij de Loolaan en Nijendal worden software tests uitgevoerd. Naar verwachting (vanwege de testprocedures van de software, de fabricagetijd en de levertijd van de nieuwe regelininstallaties) zullen de nieuwe verkeerslichten bij Nijendal en Loolaan begin november in bedrijf zijn.

##### *Versnelling van de werkzaamheden en extra verkeersmaatregelen*

Om zo snel mogelijk extra capaciteit ter beschikking te stellen, heeft Poort van Bunnik donderdagavond en -nacht, 14 september, de nieuwe extra rijstroken versneld opgeleverd en voorzien van tijdelijke belijning. Daarnaast zijn door alle betrokken samen de volgende aanvullende maatregelen genomen:

- Verkeer naar Driebergen wordt al bij Lunetten, Maarsbergen en Doorn gewezen op een alternatieve route, om zo de Hoofdstraat zo veel mogelijk te mijden;
- Verkeersregelaars bij de Loolaan en Nijendal zorgen ervoor dat fietsers veilig de Hoofdstraat kunnen oversteken. Fietsers bij de Loolaan moeten eerst afstappen, en er zijn tijdelijke zebra's op het wegdek aangebracht;
- Borden wijzen automobilisten er op dat kruisingen zoveel mogelijk moeten worden vrijgehouden, ook bij 'groen';
- Gemeente, Poort van Bunnik en Rijkswaterstaat volgen de verkeerssituatie dagelijks. Aan de hand van het verkeersbeeld wordt steeds informatie verzameld voor een verdere verbetering van de situatie.

Datum 19 september 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1313-AVR  
Blad 3 van 5

## Werkzaamheden en Hinder

### *Afsluiting en omleidingen*

In het weekend van 28 september tot 1 oktober wordt op de Hoofdstraat en de aansluitingen van de op- en afritten op de Hoofdstraat nieuw asfalt aangelegd. Daarmee zijn de nieuwe rijbanen klaar en voorzien van definitieve belijningen. Tijdens het aanbrengen van de nieuwe asfaltlagen is de Hoofdstraat onder het viaduct met de A12 afgesloten. Ook de op- en afritten zijn dan afgesloten. Het autoverkeer wordt als volgt omgeleid:

- *Vanuit Utrecht*  
Verkeer vanuit Utrecht naar Driebergen wordt omgeleid via afrit Bunnik (19), via de N229 en de N227 (Doorn) naar Driebergen.  
Verkeer richting Zeist wordt omgeleid via de A28.
- *Vanuit Arnhem*  
Verkeer vanuit Arnhem naar Driebergen wordt omgeleid via afrit Bunnik (19), via de N229 en de N227 (Doorn) naar Driebergen. De afsluiting van de Hoofdstraat wordt overigens al vóór Maarsbergen aangekondigd om zo het verkeer zelf een keuze te geven en beter te spreiden.  
Verkeer richting Zeist wordt omgeleid via de afrit Maarsbergen (22), via de N224 naar Zeist.
- *Lokaal verkeer*  
Lokaal verkeer wordt omgeleid via de Arnhemsebovenweg.

Met gele borden, en advertenties en berichten in de pers, worden deze omleidingroutes aangekondigd. Voetgangers en fietsers moeten rekening houden met een verminderde doorgang. Voor zover de werkzaamheden het op dat moment toelaten, kunnen voetgangers en fietsers onder begeleiding van verkeersregelaars onder het viaduct door lopen en fietsen. Het kan voorkomen dat u even moeten wachten. Fietsers tussen Driebergen en Zeist kunnen ook gebruik maken van de Arnhemsebovenweg.

Om de hinder voor automobilisten en fietsers zoveel mogelijk te beperken, starten de werkzaamheden pas vrijdagavond, ná de avondspits, en zijn ze gereed op maandagochtend vóór de ochtendspits.

### *Geluid en Trillingen*

De asfalterwerkzaamheden aan de Hoofdstraat vinden overdag, in de avond en in de nacht plaats. Voor de direct omwonenden zullen deze werkzaamheden mogelijk gepaard gaan met geluidsoverlast. In verband met veiligheidseisen wordt bij het asfalteren, door de asfaltermachines en de vrachtauto's met asfalt, gebruik gemaakt van geluidssignalen. In eerdere brieven hebben wij de functie en de eisen van deze geluidssignalen al eens toegelicht.

Datum 19 september 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1313-AVR  
Blad 4 van 5

## Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
<b>Viaduct Hoofdstraat</b>		
28 september – 1 oktober	Geluidsoverlast door asfalteerwerkzaamheden	Van vrijdag 28 september 20:00 uur tot maandag 01 oktober 05:00 uur
28 september – 1 oktober	Afsluiting viaduct Hoofdstraat	Van vrijdag 28 september 21:00 uur tot maandag 05 oktober 05:00 uur

Bovenstaande planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven.

## Vervolgwerkzaamheden

Op maandagochtend 1 oktober is voor al het verkeer de eindsituatie gereed. De verwachting is dat de nieuwe verkeersregeling op de Loolaan en Nijendal dan nog niet gereed is. Zo'n drie weken geleden is de oude computergestuurde regeling hier kapot gegaan. Op dit moment wordt versneld de software ontwikkeld voor de nieuwe installatie (die wordt gekoppeld aan de overige verkeerslichten op de Hoofdstraat) en is er nog sprake van fabricage en levertijd van bijvoorbeeld de nieuwe zogenoemde 'regelkasten' (zie toelichting in het kader op pagina 2).

## Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- [info@poortvanbunnik.nl](mailto:info@poortvanbunnik.nl)
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal](http://www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal).

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [www.poortvanbunnik.nl](http://www.poortvanbunnik.nl). U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Datum 19 september 2012  
Onze referentie PvB-OM-B-1313-AVR  
Blad 5 van 5

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op [www.vanAanarBeter.nl](http://www.vanAanarBeter.nl).

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: [www.rws.nl/abonneren](http://www.rws.nl/abonneren).

Met vriendelijke groet,  
Poort van Bunnik v.o.f.



Adelbert de Vreese  
Projectmanager