

Datum 02 november 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PvB-OM-B-1337-AVR
Behandeld door Adelbert de Vreese
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 4

Aan de bewoner(s)/gebruiker(s) van dit pand

Onderwerp Uitvoeren uitgestelde asfalterwerkzaamheden in verband met nachtvorst in het weekend van 26 tot 29 oktober - Afsluiting Voorpoort, Nieuweweg-Noord ten zuiden van het Arsenaal, viaduct Veenendaal-West (23) en de op- en afritten van de A12 – van vrijdagavond 9 november tot zaterdagavond 10 november

Geachte heer, mevrouw,

In onze brief van 17 oktober jl (ref PvB-OM-B-1321-AVR) hebben wij u geïnformeerd over het uitvoeren van werkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord, de Voorpoort en de aansluiting met de op- en afritten van de A12 voor Veenendaal-West (23). Deze werkzaamheden hebben plaatsgevonden in het weekend van vrijdag 26 tot maandag 29 oktober. In verband met de nachtvorst in dat weekend hebben wij het laatste onderdeel van die werkzaamheden niet kunnen uitvoeren. Het betreft het aanbrengen van de zogenaamde bovenste 'deklaag' van het asfalt.

Deze laatste werkzaamheden worden nu alsnog uitgevoerd vanaf vrijdagavond 9 november 23.59 uur tot zaterdagavond 10 november 23.59 uur. Met deze brief willen wij u graag nader informeren over deze werkzaamheden en de mogelijke overlast voor u.

Poort van Bunnik voert deze werkzaamheden uit in het kader van het project A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft de nieuwe rijbanen op 3 augustus 2012 opengesteld voor het verkeer. Naar verwachting zijn nog vóór de winter van 2012 ook alle onderliggende kruisingen tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal volledig aangepast. De werkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord en de Voorpoort worden uitgevoerd voor een betere doorstroming van het verkeer, en daarmee voor een betere bereikbaarheid van Veenendaal-West.

Waarom zijn niet alle werkzaamheden uitgevoerd in het weekend van 26 tot 29 oktober ?

In onze brief over de werkzaamheden van 26 tot 29 oktober hebben we, zo gedetailleerd mogelijk, aangegeven welke werkzaamheden nog nodig waren om de reconstructie van de Nieuweweg Noord, de Voorpoort en de aansluitingen met de op- en afritten definitief af te ronden. Al deze werkzaamheden zijn in dat weekend uitgevoerd, met uitzondering van het aanbrengen van de laatste en bovenste asfaltlaag, de zogenoemde deklaag. De reden dat die bovenste deklaag van het asfalt niet is aangebracht heeft te maken met de nachtvorst in dat weekend. Als we dat toch hadden gedaan, dan zou de kwaliteit van de deklaag zo slecht zijn geworden, door de vorst, dat we die na 3 à 4 jaar in zijn geheel hadden moeten verwijderen en opnieuw moeten aanbrengen. In overleg met de wegbeheerders, Rijkswaterstaat, provincie Utrecht en gemeente Veenendaal, is besloten om dat niet te doen en om de laatste deklaag op een later moment deze maand alsnog aan te brengen.

Datum 02 november 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1337-AVR
Blad 2 van 4

Poort van Bunnik en de wegbeheerders vinden het uitermate vervelend dat deze situatie is ontstaan en dat we nu alsnog opnieuw werkzaamheden moeten uitvoeren. Door deze werkzaamheden uit te voeren tussen vrijdagavond en zaterdagavond hopen we dat de hinder voor het verkeer en de omliggende bedrijven zo beperkt mogelijk kan blijven. We hopen dat u enigszins begrip kunt opbrengen voor de ontstane situatie en bieden, met name ook naar de direct omwonenden, onze welgemeende excuses aan voor de extra overlast.

Waar vinden de werkzaamheden nu precies plaats ?

Het aanbrengen van de laatste en bovenste asfaltlaag vindt plaats in het gebied tussen het kruispunt ten zuiden van het viaduct Veenendaal-West tot even voorbij de Voorpoort (ter hoogte van garagebedrijf Folmer) en op de Voorpoort zelf tot aan de rotonde op de kruising met het Arsenal.

Nadere toelichting op de werkzaamheden

De asfalterwerkzaamheden voor het aanbrengen van de laatste en bovenste deklaag vinden plaats op zaterdag 10 november. De voorbereidende werkzaamheden hiervoor vinden plaats vanaf vrijdagavond 9 november. Deze werkzaamheden bestaan onder meer uit het plaatsen van tijdelijke bebording en het wegfrezen van de zogenoemde aansluitpunten op de plekken waar het nieuwe asfalt aansluit op het bestaande asfalt. In onze brief van 17 oktober jl hebben we toegelicht waarom dat nodig is, en hoe die werkzaamheden worden uitgevoerd. In het weekend van 26 tot 29 oktober hebben we de zogenoemde 'tussenlaag' van het asfalt zodanig aangebracht dat deze freeswerkzaamheden tot een minimum kunnen worden beperkt.

Nadat de freeswerkzaamheden zijn uitgevoerd, moet het asfalt goed worden schoongemaakt. Dit gebeurt met een zogenoemde veegzuigwagen. Het schoonmaken van de onderlaag noemen we ook wel 'cleanen'.

Pas als alles schoon is, wordt er eerst een zogenoemde kleeflaag aangebracht en kan daarna de definitieve bovenste asfaltlaag worden aangebracht. Als de asfaltlaag is uitgehard wordt vervolgens de definitieve belijning aangebracht. Als laatste stap wordt het hele werkgebied opgeruimd.

Verwachte hinder door de werkzaamheden

Geluidsoverlast

De voorbereidende werkzaamheden en de asfalterwerkzaamheden brengen voor de omwonenden geluidsoverlast met zich mee. Deze geluidsoverlast is toegelicht in onze brief van 17 oktober jl. Omdat de meeste werkzaamheden al wel zijn uitgevoerd in het weekend van 26 tot 29 oktober – waaronder het 'slopen' van het oude wegdek – verwachten wij dat deze geluidsoverlast op 9 en 10 november minder zal zijn dan in het weekend van 26 tot 29 oktober.

Datum 02 november 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1337-AVR
Blad 3 van 4

Afsluiting Nieuweweg-Noord, Voorpoort, viaduct Veenendaal-West, op- en afritten A12 (23)

Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren zal de Nieuweweg-Noord, vanaf het Arsenaal tot aan het viaduct Veenendaal-West, worden afgesloten. Ook de Voorpoort, tot aan de rotonde met het Arsenaal, het viaduct Veenendaal-West en de op- en afritten zullen worden afgesloten.

Omleiding verkeer op de A12

- Verkeer naar Renswoude en De Batterijen wordt omgeleid via de A30 en de N224
- Verkeer vanuit Utrecht en Arnhem naar Veenendaal-West wordt omgeleid via afrit 23a Veenendaal

Omleiding lokaal verkeer

- Lokaal verkeer tussen Veenendaal en De Batterijen wordt omgeleid via de op- en afritten van de A12 bij Veenendaal (23a), de A30 en de N224

Gele borden langs de weg geven de omleidingsroutes aan. Woningen en bedrijven aan de Nieuweweg-Noord en op de Batterijen zijn bereikbaar. Voetgangers en fietsers moeten ook rekening houden met de nodige hinder, maar kunnen onder begeleiding langs de werkzaamheden lopen en fietsen.

Planning

Onderstaande planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven. Indien de werkzaamheden korter duren, zal ook de afsluiting eerder worden opgeheven.

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Nieuweweg-Noord, Voorpoort en aansluiting op- en afritten		
9 november	- Voorbereidende werkzaamheden - Frezen - Cleanen wegdek	In de avond en nacht van vrijdag op zaterdag
10 november	- Aanbrengen definitieve en laatste asfaltlaag (deklaag) -	Zaterdag overdag tot in de avond
9 en 10 november	- Afsluiting op- en afritten Veenendaal-West (23) - Afsluiting Nieuweweg-Noord tussen A12 en Arsenaal - Afsluiting Viaduct Veenendaal-West - Afsluiting Voorpoort tot aan de rotonde	Van vrijdagavond 23:59 uur tot zaterdagavond 23:59 uur

Graag hadden we u eerder geïnformeerd over deze werkzaamheden. Omdat deze extra werkzaamheden niet vooraf waren voorzien, was een extra overleg nodig met alle gezamenlijke wegbeheerders. In dat overleg is besloten om de extra werkzaamheden zo snel mogelijk uit te voeren, vóórdat de vorst opnieuw zijn intrede doet.

In de periode tot en met week 46 worden nog enkele ANWB bewegwijzeringsborden geplaatst. Omdat hiervoor een rijstrookafsluiting nodig is, vinden deze werkzaamheden plaats in de nacht.

Datum 02 november 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1337-AVR
Blad 4 van 4

Onderhoud Nieuweweg-Noord

De provincie Utrecht zal op 13 en 14 november overdag groot onderhoud uitvoeren aan de Nieuweweg Noord tussen de spoorlijn en de Voorpoort. Aanwonenden en de bedrijven op de Batterijen zullen hierover nog nader worden geïnformeerd door de provincie. Automobilisten en inwoners van Veenendaal en omgeving worden geïnformeerd via persberichten van de provincie in de lokale media.

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren.

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Adelbert de Vreese
Projectmanager