

Datum 03 augustus 2012
Projectnaam A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal
Uw referentie
Onze referentie PVB-OM-B-1287-RBO
Behandeld door Robert Bos
Telefoon direct
E-mail info@poortvanbunnik.nl
Blad 1 van 7

Onderwerp Reconstructie Nieuweweg-Noord & Voorpoort en vooraankondiging tijdelijke afsluitingen

Geachte heer, mevrouw,

Poort van Bunnik heeft de verbreding van de A12 afgerond. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft de nieuwe rijbanen op 3 augustus 2012 opengesteld voor het verkeer. Onderdeel van het project vormt de aanpassing van een aantal bestaande viaducten, onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en tal van ecopassages. Het totale project tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal, inclusief de afbouw van de onderdoorgangen, het onderliggend wegennet en de twee grote ecoducten over de A12, is begin volgend jaar gereed.

In uw omgeving voeren wij binnenkort belangrijke werkzaamheden uit aan de Nieuweweg-Noord en de Voorpoort. Voor een betere doorstroming van het verkeer. U ondervindt mogelijk overlast van de werkzaamheden. Met deze brief willen wij u daarom graag nader informeren over deze werkzaamheden.



Stand van zaken Nieuweweg-Noord en Voorpoort

Het viaduct Veenendaal-West is, op de afbouw na, inmiddels gereed. Sinds 15 juli zijn ook de nieuwe op- en afrit in gebruik (zie luchtfoto van 6 juni 2012). Op dit moment beschikt het verkeer op de Nieuweweg-Noord over één rijbaan per rijrichting, aparte opstelvakken voor afslaand verkeer, en over een tweerichtingen-fietspad

Reconstructie Nieuweweg-Noord

Het nieuwe Viaduct Veenendaal-West is groter, hoger, breder en heeft meer lichtinval ten opzichte van de situatie vóór de verbreding van de A12. Voor een betere doorstroming en minder kruisende bewegingen zijn de nieuwe op- en afrit in de richting Utrecht anders gesitueerd dan in de oude situatie.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1287-RBO
Blad 2 van 7



Reconstructie Nieuweweg-Noord

Voor een verdere verbetering van de doorstroming van het verkeer van- en naar de A12, en van het verkeer tussen Veenendaal en de Batterijen, zal tenslotte ook de Nieuweweg-Noord en de kruising met de Voorpoort worden aangepast. Ook het kruispunt aan de zuidzijde van het viaduct wordt aangepast. Dit schuift nog iets op naar het westen en wordt bijvoorbeeld nog voorzien van middengeleiders.

Tussen de Voorpoort en het nieuwe viaduct Veenendaal-West krijgt de Nieuweweg-Noord:

- in noord-zuidrichting 3 rijstroken beschikbaar voor het autoverkeer
- in zuid-noordrichting 2 rijstroken beschikbaar voor het autoverkeer en een tweerichtingen-fietspad

Reconstructie Voorpoort

De reconstructie van de kruising van de Nieuweweg-Noord met de Voorpoort bestaat uit het verbreden van het kruispunt en het aanleggen van extra opstelvakken voor afslaand verkeer. Dit betekent dat ook de Voorpoort zelf, tussen de Nieuweweg-Noord en de rotonde op de kruising met het Arsenaal, zal worden aangepast.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1287-RBO
Blad 3 van 7

Om de reconstructie van de Voorpoort mogelijk te maken, zal de gemeente Veenendaal overigens tien Platanen, bomen die nu nog aan de noordzijde van de Voorpoort staan, verplaatsen naar het Bastion even verderop.

Afbouw viaduct Veenendaal-West

De ruwbouw van het nieuwe viaduct Veenendaal-West is inmiddels gereed. De wanden aan beide kanten onder het viaduct moeten nog worden bekleed. Het aanbrengen van deze zogenoemde 'voorzetwanden' is vooral bedoeld om het viaduct onder de A12 een 'mooier' aanzicht te geven.

Reconstructie Nieuweweg-Noord - Aanvullende Werkzaamheden

Tijdens de afgelopen uitvoeringsperiode hebben de Provincie en de gemeente Veenendaal Poort van Bunnik gevraagd om extra, nog uit te voeren, werkzaamheden mee te nemen tijdens de reconstructie van de Nieuweweg-Noord. Dit is onder meer gedaan om nieuwe hinder in de nabije toekomst te voorkomen. Onderdeel van de reconstructie van de Nieuweweg-Noord is bijvoorbeeld het vervangen van de oude wegfundering onder de oostelijke rijbanen, tussen het nieuwe viaduct Veenendaal-West en de Voorpoort. Deze is gescheurd. Op verzoek van de Provincie zal Poort van Bunnik hier een geheel nieuwe wegfundering aanbrengen.

Op verzoek van de gemeente Veenendaal zal Poort van Bunnik, aan de westzijde van de Nieuweweg-Noord, ongeveer tussen de Voorpoort en verder richting het Arsenaal, naar verwachting ook nog leidingwerkzaamheden uitvoeren.

Werkzaamheden en hinder

Werkzaamheden Nieuweweg-Noord tussen viaduct en Voorpoort

Vanaf 20 augustus tot en met 14 september worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- de reconstructie van de Nieuweweg-Noord tussen het nieuwe viaduct Veenendaal-West en de Voorpoort;
- het vernieuwen van de wegfundering onder de oostelijke rijbanen van de Nieuweweg-Noord tussen het nieuwe viaduct Veenendaal-West en de Voorpoort;
- de reconstructie van de kruising van de Nieuweweg-Noord met de Voorpoort,
- de aanpassing van de Voorpoort tussen de Nieuweweg-Noord en de rotonde op de kruising met het Arsenaal.

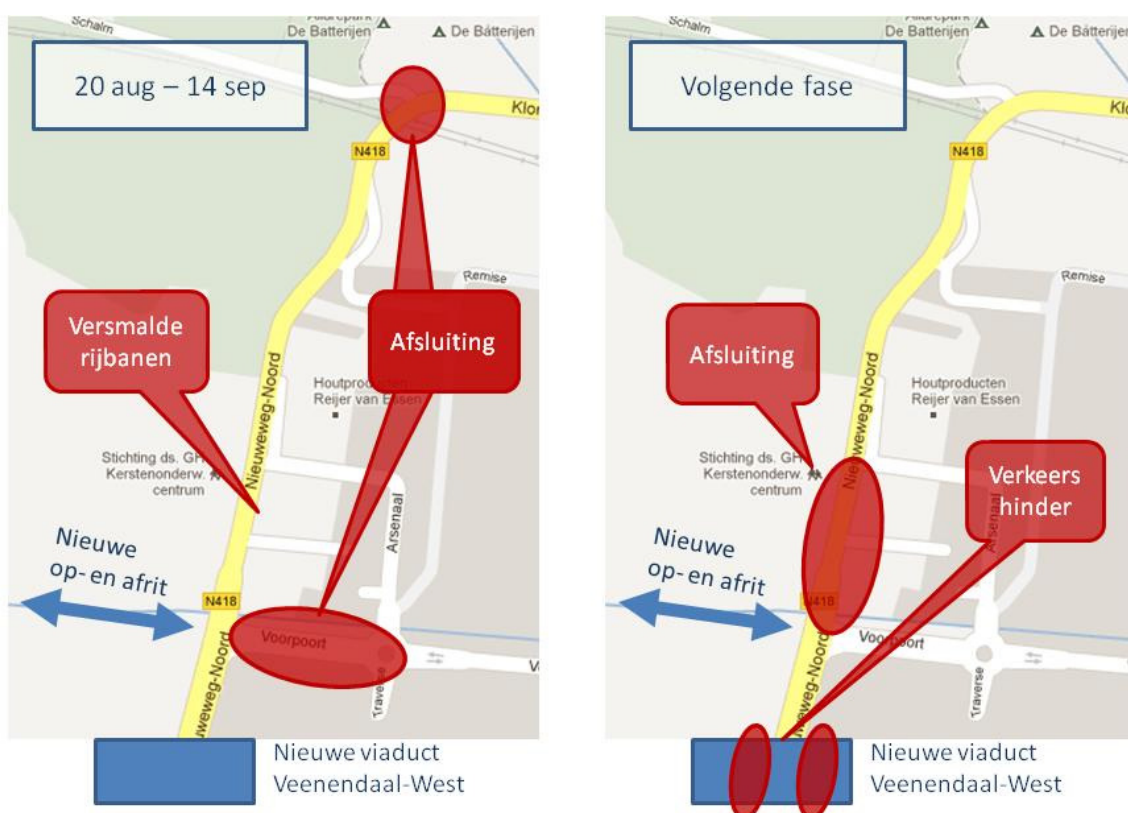
Werkzaamheden Nieuweweg-Noord tussen Voorpoort en Arsenaal

Nadat de hiervoor genoemde werkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord zijn afgerond, wordt de reconstructie opgepakt van het gedeelte van de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en het Arsenaal. Ook deze werkzaamheden duren naar verwachting 3 (tot 4) weken. Als de gehele reconstructie van de Voorpoort en de Nieuweweg-Noord is afgerond, zal er nog een nieuwe bovenste asfaltlaag worden aangebracht. Deze asfaltlaag kan in principe in twee weekenden worden aangebracht. De precieze planning van deze werkzaamheden is nog onderwerp van overleg met de gemeente Veenendaal.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PVB-OM-B-1287-RBO
Blad 4 van 7

Werkzaamheden afbouw viaduct Veenendaal-West

De werkzaamheden voor de afbouw van het nieuwe viaduct Veenendaal-West vinden zoveel mogelijk gelijktijdig plaats met de werkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord tussen de Voorpoort en het Arsenaal.



Afsluitingen, omleidingen en verkeershinder

Tussen 20 augustus en 14 september rijdt het verkeer op de Nieuweweg-Noord aan de westzijde over versmalde rijbanen, omdat aan de oostzijde de wegfundering wordt vernieuwd. Om de verkeersdruk op het kruispunt Arsenaal – Nieuweweg-Noord te verminderen, en om de 'afstroom' van het verkeer vanuit De Batterijen via het Arsenaal te garanderen, is besloten om doorgaand verkeer van noord naar zuid via de N418 Klompersteeg – Nieuweweg-Noord onmogelijk te maken. De woningen langs de Nieuweweg-Noord en het bedrijventerrein De Batterijen zijn bereikbaar vanuit het zuiden, en voor wat betreft de bedrijven op De Batterijen, vervolgens via het Arsenaal.

Verkeer vanuit het noorden wordt omgeleid via de N224 en de A30. Met de gemeente Ede is afgesproken om de Stationsstraat bij De Klomp (in verband met de werkzaamheden aldaar) in deze periode niet af te sluiten.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1287-RBO
Blad 5 van 7

Tijdens de vervolgwerkzaamheden aan de Nieuweweg-Noord tussen het Arsenaal en de Voorpoort is er geen verkeer mogelijk op dit deel van de Nieuweweg-Noord. Het verkeer wordt dan omgeleid via de (nieuwe) Voorpoort en het Arsenaal.

Ook tijdens de afsluitende asfalteerwerkzaamheden, zal er gedurende twee weekenden geen autoverkeer mogelijk zijn op de Nieuweweg-Noord en de Voorpoort, en zullen ook de op- en afritten bij Veenendaal-West worden afgesloten. Uiteraard zal er nader overleg zijn met de bewoners en het bedrijventerrein De Batterijen over hoe de bereikbaarheid tijdens de genoemde vervolgwerkzaamheden wordt georganiseerd.

De afsluitingen en omlleidingen worden aangekondigd met gele borden langs de weg. Met persberichten en advertenties informeren Rijkswaterstaat en de gemeente Veenendaal de automobilisten over deze aankomende wegwerkzaamheden.

Tijdens de werkzaamheden voor de afbouw van het nieuwe viaduct Veenendaal-West (de voorzetwanden), is het viaduct gewoon toegankelijk voor fietsers en automobilisten, maar moeten automobilisten rekening houden met enige verkeershinder.

Geluid en trillingen, nachtelijke overlast

Het slopen van de oude fundering aan de oostzijde van de Nieuweweg-Noord en van de huidige kruising met de Voorpoort zal voor de directe omgeving naar verwachting gepaard gaan met geluidsoverlast. Ook de aanleg van de nieuwe wegfundering en de onderlaag van het asfalt voor de nieuwe rijbanen zal mogelijk gepaard gaan met enige overlast.

Om de nieuwe wegfundering en de onderlaag te verstevigen, wordt deze met een zogenaamde trilwals of trilplaat verdicht. Houdt u er rekening mee dat deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht zullen worden uitgevoerd. Dat laatste geldt ook voor de asfalteerwerkzaamheden. In verband met de (wettelijke) veiligheidseisen wordt daarbij gebruik gemaakt van geluidssignalen. In eerdere brieven hebben wij de functie van- en de eisen voor deze geluidssignalen al eens toegelicht.

Vervolgwerkzaamheden

Vervolgwerkzaamheden, nadat de reconstructie van de Nieuweweg Noord en de Voorpoort is voltooid, zijn minimaal en bestaan bijvoorbeeld uit het inzaaien van de bermen en het planten van een aantal nieuwe bomen in de omgeving van de A12.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1287-RBO
Blad 6 van 7

Planning

Datum	Werkzaamheden	Tijd
Nieuweweg-Noord / Voorpoort		
20 aug. - 14 sept.	Afsluiting Voorpoort en afsluiting Nieuweweg-Noord voor verkeer vanuit het noorden	maandag 20 aug. 07:00 uur tot vrijdag 14 sept. 20:00 uur
20 aug. - 14 sept.	Geluid en trillingen door sloop oude fundering en wegdek en aansluitend aanbrengen fundering nieuwe wegdek	maandag 20 aug. 07:00 uur tot vrijdag 14 sept. 20:00 uur
Na 14 september	Afsluiting Nieuweweg-Noord tussen het Arsenaal en de Voorpoort (ca. 3 weken)	Nog niet bekend
Na 14 september	Geluid en trillingen door sloop oude wegdek, en aanbrengen nieuw wegdek	Nog niet bekend
Na 14 september	Afbouwwerkzaamheden aan oostzijde onder het nieuwe viaduct Veenendaal-West	Nog niet bekend
Na 14 september	Afbouwwerkzaamheden aan westzijde onder het nieuwe viaduct Veenendaal-West	Nog niet bekend
Na 14 september	Asfalteren Nieuweweg-Noord, Voorpoort en de aansluitingen op alle op- en afritten bij Veenendaal-West	Nog niet bekend
Na 14 september	Afsluiting Nieuweweg-Noord, Voorpoort en de op- en afritten bij Veenendaal-West t.b.v. asfalteren (ca. 2 weekenden)	Nog niet bekend

Bovenstaande planning biedt inzicht in de huidige stand van zaken. Het is niet uitgesloten dat werkzaamheden korter of langer duren dan hierin is aangegeven. De werkzaamheden na 14 september worden in nauw overleg met de betrokken wegbeheerders afgestemd. Uiteraard zullen wij u ook over deze werkzaamheden nog nader informeren.

Datum 03 augustus 2012
Onze referentie PvB-OM-B-1287-RBO
Blad 7 van 7

Contact en informatie

Wij hopen u naar tevredenheid te hebben geïnformeerd. Mocht u evenwel toch vragen hebben, dan kunt u deze stellen via:

- info@poortvanbunnik.nl
- Postbus 20, 3980 CA te Bunnik
- het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002

Meer informatie over het project A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/a12utrechtveenendaal.

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op www.poortvanbunnik.nl. U kunt ons ook volgen op Twitter [@poortvanbunnik](https://twitter.com/poortvanbunnik).

Specifieke informatie over wegwerkzaamheden, afsluitingen en verkeersmaatregelen op het traject A12 Utrecht Lunetten - Veenendaal vindt u op www.vananaarbeter.nl.

Op de website van Poort van Bunnik vindt u een uitgebreide interactieve hinderplanning. De hinderplanning is een kaart van het tracé tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Als u 'klikt' op een bepaald deel van het tracé, bijvoorbeeld in de omgeving waar u woont of werkt, krijgt u informatie over de komende werkzaamheden en de verwachte hinder.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten-Veenendaal ontvangen? Abonneren kan via: www.rws.nl/abonneren.

Met vriendelijke groet,
Poort van Bunnik v.o.f.



Robert Bos
Projectdirecteur